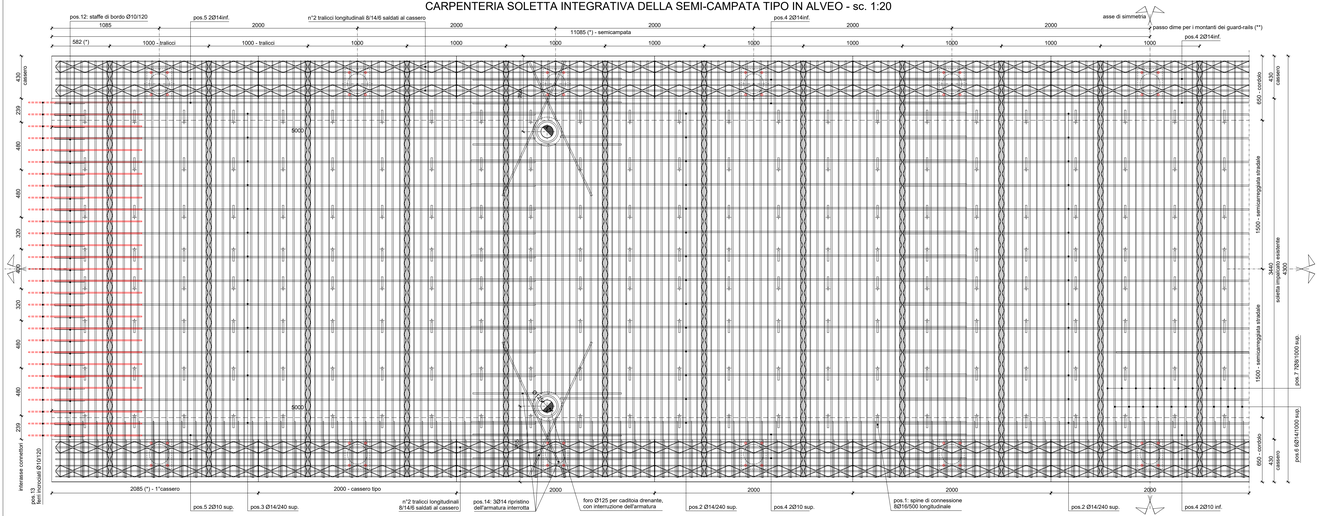
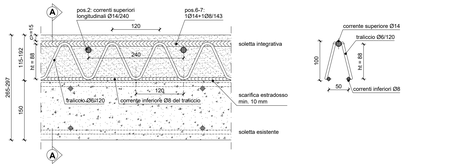
CARPENTERIA SOLETTA INTEGRATIVA DELLA SEMI-CAMPATA TIPO IN ALVEO - sc. 1:20



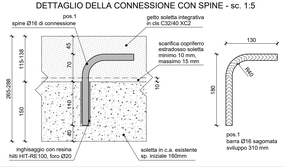
(*) = quote da verificare in cantiere per ogni campata
(**) = la posizione delle dime dei tirafondi dovrà essere confermata dalla DD.LL. prima del getto, in quanto può variare in funzione del passo dei montanti del guard-rail scelto, e della lunghezza delle singole campate.

SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE AL CORDOLO INTEGRATIVO DELLA SEMI-CAMPATA TIPO IN ALVEO - sc. 1:20

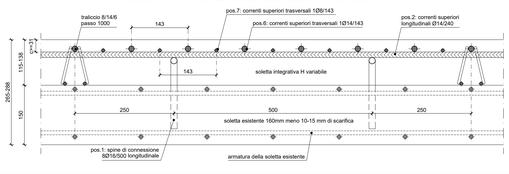
SOLETTA: DETTAGLIO DEL TRALICCIO TRASVERSALE - sc. 1:5



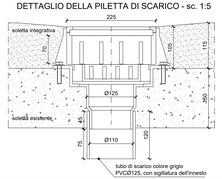
SOLETTA ESISTENTE E GETTO INTEGRATIVO: DETTAGLIO DELLA CONNESSIONE CON SPINE - sc. 1:5



SOLETTA CAMPATE DEL PONTE: SEZIONE LONGITUDINALE A-A - sc. 1:5



CADITOIA DRENANTE: DETTAGLIO DELLA PILETTA DI SCARICO - sc. 1:5



Si prescrive la sigillatura di tutti i giunti delle strutture prefabbricate prima del getto al fine di evitare gocciolamenti

Si prescrive l'utilizzo di ferri sagomati in acciaio zincato a caldo per l'armatura passante della soletta per la catena cinematica, minimo spessore medio di rivestimento 85 micron (Norma UNI EN 50 1461)

Calcestruzzo a prestazione garantita

Acciaio per c.a. accompagnato da attestato di qualificazione

Acciaio da costruzione di origine controllata, qualificata ed accettato in cantiere dalla DD.LL.

Prima di ogni fornitura, verificare in cantiere la corrispondenza delle misure con le quote del progetto, dopo la rimozione di asfalto e copriferro.

Verificare sempre in cantiere la corrispondenza delle quote con il progetto

Predisporre i fori per il passaggio degli scarichi delle acque meteoriche prima del getto della soletta

Lunghezza minima di sovrapposizione armature

diam. barre	PILASTRI E SETTI	PIASTRE E TRAVI
12	64 cm	90mm
14	74 cm	105mm
16	85cm	120mm
18	96 cm	135mm

PIEGATURA - E.C.2

diam. barre	diam. mandrino
< 12mm	4Ø
<= 16mm	5Ø
> 16mm	8Ø

COPRIFERRO

Ølong/2
Østaffe
Cnom

PRESCRIZIONI DEI MATERIALI

Strutture in c.a. in elevazione:
resistenza cubica a 28gg Rck > 40,0 MPa
classe ambientale XC2 UNI EN 206-1 e UNI 11104
resistenza min. C32/40 UNI EN 206-1 e UNI 11104
cemento tipo CEM II/A-L 42,5 R UNI EN 197-1:2007
dosatura minima di cemento > 300 Kg/mc
rapporto acqua/cemento <0.50
diametro massimo inerte=16mm UNI EN 12620
additivo antiritiro conforme UNI EN 13263-1
classe di consistenza S5
copriferro Cnom = 2.5cm

Acciaio per c.a.: B450C
tensione caratteristica di snervamento fyk > 450 MPa
tensione caratteristica di rottura ftk > 540 MPa
1.15< ftk / fyk < 1.35 Agt < 7.5%

Laminati e travi in acciaio: S235 JR UNI EN 10025-2
tensione caratteristica di snervamento fyk > 235 MPa
tensione caratteristica di rottura ftk > 360 MPa
preparazione: sabbiatura, decapaggio chimico
protezione: zincatura a caldo

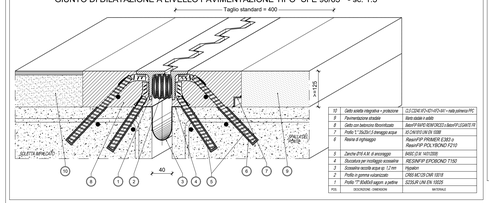
BULLONI ad alta resistenza UNI EN ISO 898-1:2001
VITI classe 8.8, DADI classe 8
tensione caratteristica di snervamento fyb > 649 MPa
tensione caratteristica di rottura ftb > 800 MPa

Saldature di prima classe

PRESCRIZIONI ARMATURE
* Sovrapposizione armatura longitudinale minima 60Ø.
* Le barre di armatura corrente devono essere risvoltate alle estremità di almeno 15cm ad uncino
* Le misure delle staffe si intendono sul lato esterno
* Sovrapposizione rete e s. minimo 2 maglie

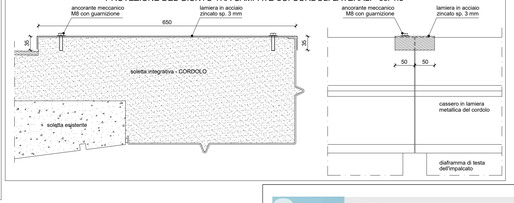
SCALA GRAFICA 1:5 — 0m 0,05 0,1 0,15 0,2 0,25m
SCALA GRAFICA 1:10 — 0m 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5m
SCALA GRAFICA 1:50 — 0m 0,5 1 1,5 2 2,5m
SCALA GRAFICA 1:100 — 0m 1 2 3 4 5m

GIUNTO DI DILATAZIONE A LIVELLO PAVIMENTAZIONE TIPO "SFE 90/65" - sc. 1:5

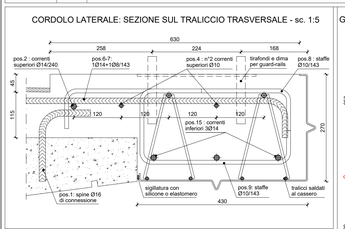


POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
10	Getto soletta integrativa + protezione	C.C.S.2Ø2 ST-D-ST+ST-D-ST + rete polimerica PFC
9	Fissmastrazione elastomer	Mmb elastomer + adesivi
8	Giunto con elastomero Bicomponiibile	Basel PI 90/65 ISOM 90/25 + Basel PI 2 LGM 90/15
7	Profilo "C" 30x30x2,5 Innesiggio acciaio	S1.C.N.S1.1.W.W.Z.N. 1008
6	Resina di ancoraggio	Resin HIT PRIMER E 3382 e Resin HIT-POL 1780 ZND 2.710
5	Zanche Ø10 A B A ancoraggio	AISI 316 14401/3208
4	Elastomero per rivestiggio sovrapiche	RESIN/PIF EPO/BCND 7.150
3	Sovrapiche ancoraggio sp. 12 mm	Hypalon
2	Profilo in gomma vulcanizzato	CR/EI 4C125 DIN 1.0219
1	Profilo "T" Bulbo3 ancoraggio + pulitre	S235JR UNI EN 10025

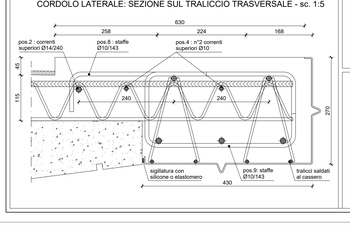
PROTEZIONE DEL GIUNTO TRA CAMPATE SUI CORDOLI LATERALI - sc. 1:5



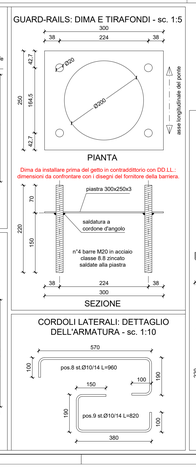
CORDOLO LATERALE: SEZIONE SUL TRALICCIO TRASVERSALE - sc. 1:5



CORDOLO LATERALE: SEZIONE SUL TRALICCIO TRASVERSALE - sc. 1:5

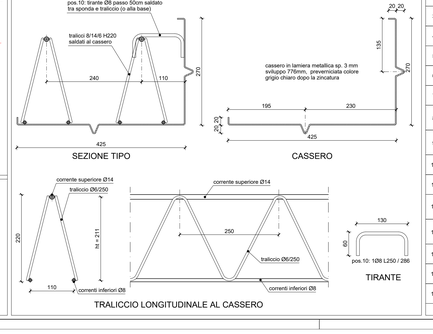


GUARD-RAILS: DIMA E TIRAFONDI - sc. 1:5



CORDOLI LATERALI: DETTAGLIO DELL'ARMATURA - sc. 1:10

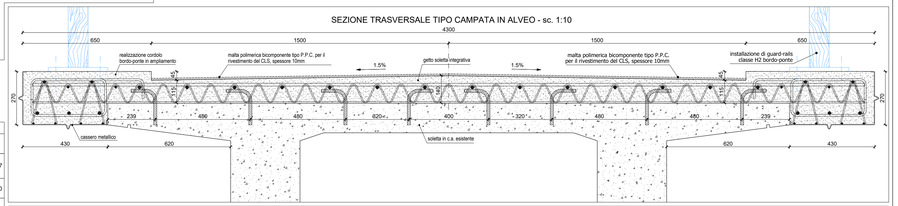
CASSERO DEI CORDOLI LATERALI - sc.1:5



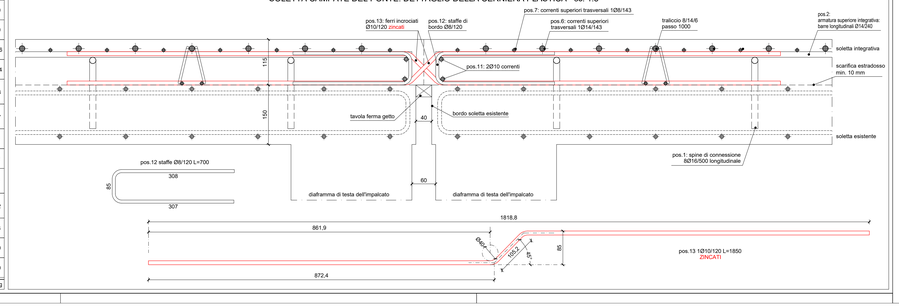
DISTINTA DELLE ARMATURE PER C.A.

POS	sviluppo	Ø [mm]	L [mm]	n°	p. unit. [kg/m]	Peso [kg]
1	130 / 180	16	3100	1760	1.578	8609.57
2	5000	14	5000	210	1.208	1268.40
3	150 / 4850	14	5000	140	1.208	845.60
4	6000	10	5000	60	0.617	185.10
5	150 / 5850	10	5000	40	0.617	123.40
6	150 / 4200 / 150	14	4500	660	1.208	3587.76
7	150 / 4200 / 150	8	4500	930	0.394	1317.34
8	100 / 570 / 100 / 100	8	960	1320	0.617	499.28
9	144 / 150 / 380 / 100	8	820	1320	0.617	426.47
10	130 / 100 / 100	8	250	880	0.394	86.68
11	150 / 4200 / 150	10	4500	24	1.208	66.64
12	308 / 80 / 307	8	700	290	0.394	79.98
13	868 / 15 / 34 / 868 zincato	10	1850	232	0.617	264.82
14	2000	14	2000	60	1.208	144.96
15	5000	14	5000	90	1.208	543.60
16	150 / 4850	14	5000	60	1.208	362.40
						18411.98 kg

SEZIONE TRASVERSALE TIPO CAMPATA IN ALVEO - sc. 1:10



SOLETTA CAMPATE DEL PONTE: DETTAGLIO DELLA CERNIERA PLASTICA - sc. 1:5



STUDIO DI INGEGNERIA BISIOL BRUNO
Smart civil engineering Control for BETTER FUTURE
Tecnology RESEARCH Environment
Innovation Precision Living

COMUNE DI PESCANTINA
COMUNE DI BUSSOLENGO

REGIONE DEL VENETO
PROVINCIA DI VERONA

RISANAMENTO CONSERVATIVO PER LA MESSA A NORMA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SUL PONTE DELLA FRAZIONE DI ARCE'

PROGETTO DEFINITIVO

Responsabile del procedimento:
Ing. Fantinati Bruno

Progettista:
Ing. Bisiol Bruno

Studio Associato Bisiol
Progettisti Associati
35027 Sec. Carlo D'Arsego 49
Tel. +39 049 5380088
+39 045 7566073
Fax. +39 045 7566080
www.bisiolingegneria.net
e-mail:
info@bisiolingegneria.net
PEC:
bruno.bisiol@ingpec.eu
C.F. BSI BRN 51R05 C743 D
P.IVA 03825470239

DATA:	11 Gennaio 2017	SCALE:	1:50 - 25 - 10
OGGETTO:	STRUTTURALI PARTICOLARI COSTRUTTIVI CARPENTERIE PONTE DI ARCÈ		
CODICE COMMESSA:	S044	CODICE ELABORATO:	S044B09PCPD
VERIFICATO:	Ing. Bisiol Bruno	ELABORATO N.:	B09
APPROVATO:	Ing. Bisiol Bruno		
REVISIONE:	DESCRIZIONE:	REDATTO:	
Rev00	Prima emissione		Ing. Nico Baldissin
Rev01			
Rev02			
Rev03			