



Regione del Veneto
Provincia di Verona
COMUNE DI PESCANTINA



**INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E DELLA SICUREZZA STRADALE
PISTA CICLABILE IN VIA DEI PINI**

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ELAB.

03

PRIME INDICAZIONI DI SCUREZZA

Maggio 2022

PROGETTISTA:

Dott. Arch. Stefano Meneghini



"The way for global sustainability"

CONSYLIO s.r.l. - Società di Ingegneria

Via L. Pellizzo, 14 - 35128 Padova (PD) - Tel/ Fax 049 8072072

www.consylio.eu - info@consylio.eu

Società Certificata UNI EN ISO 9001:2015 n. IQ-0117-05



Dasa-Rägister

EN ISO 9001:2015
IQ-0117-05

Indice

1	Premessa.....	2
2	Localizzazione e descrizione area cantiere.....	2
3	Individuazione, analisi e valutazione dei rischi.....	3
4	Stima sommaria dei costi della sicurezza	3

1 PREMESSA

La gestione della sicurezza del cantiere in fase progettuale spetta al Coordinatore per la Progettazione, così come indicato all'art. 91 del D. Lgs. n. 81/2008, il quale appronterà il Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) e tutti gli elaborati tecnici necessari per la prevenzione e protezione dei rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori.

La presente relazione descrive la concezione del sistema di sicurezza per l'esercizio e le caratteristiche del progetto.

2 LOCALIZZAZIONE E DESCRIZIONE AREA CANTIERE

Nell'allestimento e nell'organizzazione del cantiere si terrà conto in primis della viabilità di accesso all'area interessata dai lavori per poi procedere all'organizzazione della viabilità interna al cantiere, sia carraia che pedonale. L'area di cantiere dovrà essere delimitata con idonea recinzione aperta solo per la realizzazione degli accessi al cantiere stesso.

La zona "logistica" del cantiere, comprendente stoccaggio materiale, attrezzature e baraccamenti, verrà ricavata in un'area per quanto possibile prospiciente l'area oggetto di intervento ed in particolare nelle aree esterne.

I materiali di demolizione e quelli per la realizzazione delle opere dovranno essere provvisoriamente immagazzinate nella medesima area esterna.

Nella zona "logistica" del cantiere è prevista l'installazione dei seguenti servizi:

- prefabbricato per ufficio a disposizione anche della D.L. e del Coordinatore per l'Esecuzione dei lavori ove saranno conservati i documenti inerenti alle lavorazioni da svolgersi all'interno del cantiere;
- prefabbricato per spogliatoio per gli operai, con adeguati servizi igienici. Esso dovrà avere capacità sufficiente, aerato, illuminato e ben difeso dalle intemperie;
- container metallico ad uso deposito.

Inoltre, dovranno essere delimitate le seguenti sub-aree:

- deposito materiali;
- deposito mezzi ed attrezzature;
- lavorazioni e confezionamento di materiali fuori opera.

Nella cantierizzazione si dovrà prestare particolare attenzione alla compartimentazione del cantiere al fine di limitare le interferenze e le interazioni con gli spazi esterni, garantire la minima dispersione di materiale di lavorazione, rumore o altri agenti inquinanti o nocivi nella struttura non interessata dal cantiere.

3 INDIVIDUAZIONE, ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI

L'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi verrà redatta in riferimento all'area, alle lavorazioni in cantiere che saranno esplicitate suddividendo le singole lavorazioni in fasi di lavoro, e quando l'opera lo richieda, in sottofasi di lavoro nonché alle lavorazioni interferenti.

Analogamente il Coordinatore per la Progettazione andrà ad indicare le scelte progettuali ed organizzative, le procedure, le misure preventive e protettive richieste per eliminare o ridurre al minimo i rischi di lavoro.

Il Coordinatore per la Progettazione effettuerà l'analisi di tutti i possibili rischi e ogni fase e sottofase di lavoro, con particolare attenzione:

- al rischio di seppellimento;
- al rischio vibrazioni;
- al rischio d'investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere in particolare con viabilità in adiacenza alle aree di cantiere;
- al rischio di elettrocuzione in caso di lavorazioni in adiacenza a linee elettriche;
- al rischio di esposizione a rumore;
- al rischio di esposizione ad aerodispersi;
- al rischio di esposizione a vibrazioni;
- al rischio di caduta a livello;
- al rischio di tagli, punture, abrasioni, schiacciamento;
- al rischio movimentazione manuale dei carichi.

L'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi in riferimento alle interferenze tra le lavorazioni saranno esplicitate con la predisposizione del cronoprogramma dei lavori e l'analisi delle loro interferenze.

4 STIMA SOMMARIA DEI COSTI DELLE SICUREZZA

Si veda l'Elaborato Calcolo Sommario della Spesa del presente Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica. Si precisa che la stima sommaria dei costi della sicurezza è stata ricavata applicando parametri desunti da interventi similari realizzati, ovvero redigendo un computo metrico estimativo di massima.