



Comune di SANGUINETTO

Provincia di VERONA

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER SUPERAMENTO
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEI MARCIAPIEDI
DI VIA ZINETTI E VIALE PIAVE, CON REALIZZAZIONE
PEDANA RIALZATA PER ATTRAVERSAMENTI PEDONALI**

PROGETTO ESECUTIVO

TAVOLA

3

**RELAZIONE TECNICA
QUADRO ECONOMICO**

DATA

06 / 2022

PROGETTISTA: GEOM. MANRICO RESTIVO

RELAZIONE TECNICA

L'Amministrazione comunale intende eseguire lavori di manutenzione straordinaria per il superamento delle barriere architettoniche nei marciapiedi in via Zinetti e in viale Piave, con la realizzazione di una pedana rialzata nell'intersezione delle due vie; i lavori sono inquadrabili nella categoria "OG3".

Il progetto prevede l'eliminazione dei dislivelli presenti nei marciapiedi tramite rampe con pendenza dell'8%; la pedana rialzata avrà la stessa quota dei marciapiedi con dislivello di circa cm.15 rispetto la sede stradale; la pedana avrà anche la funzione di ridurre la velocità degli autoveicoli e verrà dotata di illuminazione.

I lavori comprenderanno in particolare:

Marciapiedi

- La demolizione dell'attuale pavimentazione asfaltata e cls con relativo sottofondo, la posa di masselli autobloccanti in cls vibrocompresso dim. cm.10x20 con spessore di cm.6, su sottofondo in sabbia grossa; in corrispondenza degli accessi carrai verrà realizzata una platea in c.a. con spessore di cm.10 e rete elettrosaldata Ø 6/ 20x20, su strato in stabilizzato con granulometria 0-30 spess.cm.10;
- La rimozione delle soglie carraie e dei cordoli interni in pietra, la posa di soglie in cls vibrocompresso nel marciapiede di via Zinetti;
- La realizzazione di aiuole nelle zone alberate nel marciapiede di viale Piave, in allineamento con quelle esistenti nel marciapiede di piazza Nascimbeni.

Pedana rialzata attraversamenti pedonali

- La pavimentazione sarà formata da cordolo perimetrale in cls vibrocompresso dim. cm.12x25, pavimentazione in masselli autobloccanti in cls vibrocompresso dim. cm.10x20 con spessore di cm.6, posati in malta di cemento, platea in c.a. con spessore di cm. 15 e rete elettrosaldata Ø 10 20x20, su strato in stabilizzato con granulometria 0-30 spess.cm.10, compreso la realizzazione di rampe in conglomerato bituminoso con pendenza dell'8% per il superamento del dislivello con il piano stradale;
- La realizzazione di n. 3 plinti prefabbricati in cls vibrocompresso per la posa dei pali di sostegno dell'illuminazione;
- La realizzazione di n. 8 caditoie in prossimità delle rampe di raccordo per evitare ristagni di acqua piovana.

L'appalto comprende anche la realizzazione della segnaletica verticale e orizzontale.

Il tempo di esecuzione è di 60 giorni naturali e consecutivi.

L'importo complessivo dei lavori è di € 56.000,00, di cui € 46.000,00 finanziati dal bilancio dell'Ente e € 10.000,00 da contributo statale.

Per una migliore comprensione dei lavori si rimanda alla visione degli elaborati grafici: Tav. 1 Stato Attuale e Tav.2 Stato di Progetto.

QUADRO ECONOMICO		
A)	LAVORI	
A1)	LAVORI A BASE DI GARA	48.175,70
A2)	ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	824,30
	IMPORTO TOTALE A)	49.000,00
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMIMISTRAZIONE	
B1)	FONDO INTERNO INCENTIVANTE 2% (su € 49.000,00)	980,00
B2)	IVA 4% (su € 49.000,00)	1.960,00
B3)	SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE	3.000,00
B4)	ARROTONDAMENTO	1.060,00
	IMPORTO TOTALE B)	7.000,00
	IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A) + B)	56.000,00