

COMUNE DI SANGUINETTO

PROVINCIA DI VERONA

PROGETTO

PER LA RIQUALIFICAZIONE DEL PERCORSO CICLABILE PISTORE – CARAVA’
IN COMUNE DI SANGUINETTO

PROGETTISTA

IMPRESA

DIRETTORE LAVORI

COMMITTENTE

ALLEGATO

B

RELAZIONE TECNICA

DATA

04/10/2023

umberta fiorini architetto
urbano patuzzo ingegnere
studio di progettazione
via del marinaio 17 bovolone

PREMESSA

Via Caravà è attualmente collegata a Via Pistore con un percorso ciclabile realizzato una decina di anni fa.

La pista ha una larghezza di circa 3,00 m ed è pavimentata con materiale composto da roccia spezzata e riciclato.

Con il passare degli anni la vegetazione sta riprendendosi quasi per intero la superficie destinata al percorso ciclabile.

Le scarpate delle scoline adiacenti e i bordi della ciclabile sono attualmente invasi da infestanti e rovi che stanno invadendo la superficie destinata al transito.

Da un rilievo plano-altimetrico effettuato si è riscontrato che il tracciato presenta dei "dossi" e degli "avvallamenti".

Il tracciato attuale necessita quindi di un intervento di adeguamento per renderlo più fruibile.

PROGETTO

Il progetto prevede:

- 1) la bonifica delle scarpate e della scolina adiacenti il tracciato viario con sfalcio ed estirpazione arbusti e rovi;
- 2) la bonifica dello scolo (con andamento est-ovest posto sui mappali n° 1120,1123, 1122, 1114, 1210, 1116, 1201,1125,1127,1197 del foglio 6), con sfalcio ed estirpazione arbusti e rovi e successiva risagomatura delle sponde, allo scopo di rendere detto scolo idoneo al deflusso delle acque meteoriche;
- 3) fornitura e posa di un tubo $\varnothing$ 800 mm per collegare meglio il fosso Dugal-Pistore, con lo scolo est-ovest sopra citato;
- 4) scavo con asportazione di sottofondo nei tratti iniziale (B-C) e finale (U-V) per raccordare le quote attuali con quelle di progetto;
- 5) la scarifica per l'intera lunghezza del sedime della ciclabile per una larghezza di circa 3,30 m, allo scopo di eliminare la vegetazione che ricopre la superficie;
- 6) fornitura e posa di materiale frantumato stabilizzato di roccia per la risagomatura delle quote attuali allo scopo di ottenere un profilo altimetrico longitudinale più omogeneo e soprattutto privo di "dossi" e "avvallamenti" (vedi tavola 3 profilo altimetrico longitudinale);
- 7) fornitura e posa di cordone laterali 10x10 cm a delimitazione del nuovo tracciato; le due cordone (destra e sinistra) saranno poste a quote differenti per ottenere un piano inclinato idoneo ad allontanare l'acqua dalla carreggiata;
- 8) realizzazione di un piano quotato all'interno della cordone con posa di stabilizzato di roccia;
- 9) fornitura e posa di massetto di calcestruzzo armato con rete elettrosaldata e con fibre; rinforzo della superficie con quarzo, colorazione con ossidi, spazzolatura finale per ottenere una superficie antisdrucchiolo; Il bordo fra il calcestruzzo e la cordone viene finito con l'ausilio di frattazzo metallico sagomato per ottenere una fascia con lisciatura e bisello;
- 10) rimozione di una porzione del muro in cls realizzato all'imbocco della ciclabile su Via Caravà ed installazione di dissuasori di traffico metallici, rimovibili per consentire l'accesso ai mezzi per lo sfalcio e la manutenzione delle scarpate;
- 11) fornitura e posa in opera di un cavidotto, pozzetti e plinti idonei alla sola predisposizione della linea di illuminazione;
- 12) segnaletica orizzontale in prossimità delle immissioni della ciclabile sulle strade aperte al traffico veicolare;

NOTE

- a) In considerazione delle dimensioni trasversali della ciclabile, risulta impossibile operare con i mezzi pesanti all'interno delle cordone; per questo motivo per l'approvvigionamento dei materiali si dovrà operare transitando sul fondo attiguo alla ciclabile trasferendo il materiale dal camion al cantiere con l'ausilio di un escavatore. Per tenere conto del maggior onere si è prevista una maggiorazione percentuale del prezzo da applicare alle voci relative alla fornitura dello stabilizzato e del calcestruzzo;
- b) per il danno arrecato dal transito dei mezzi sulla proprietà dei fondi adiacenti è stato già contattato il conduttore del fondo, che si dichiara disponibile previa corresponsione di indennità. Detta indennità è evidenziata nella sezione somme a disposizione del quadro economico.

Sanguinetto, 04.10.2023

il tecnico

ing. Urbano Patuzzo