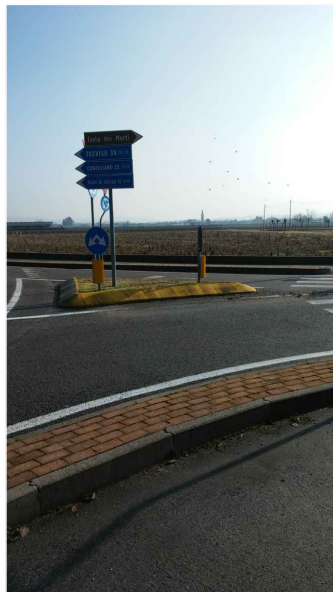


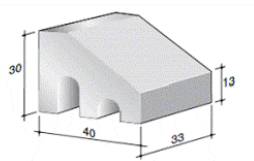


Riempimento separazione invalicabile con masselli autobloccanti
Finitura percorso ciclo pedonale con tappeto di usura



Cordonata tipo ANAS serie pesante di colore bianco/nero composta da moduli aventi le seguenti dimensioni:

- Lunghezza 50 cm
- Altezza 25 cm
- Larghezza 40/8 cm



Lista materiali impiegati

- | | |
|--|---|
| | Tappeto di usura percorso ciclo pedonale (sp. 3 cm) |
| | Tappeto di usura Alto Modulo sede stradale (sp. 3 cm) |
| | Masselli autobloccanti in cls |
| | Area verde |

Legenda

- | | |
|--|----------------------|
| | Ambito di intervento |
| | Confine comunale |



PROGETTO DEFINITIVO

oggetto
NUOVA ROTATORIA SULLA S.P. 34
IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE CON LA
STRADA COMUNALE DI VIA SAN ROCCO

località
Moriago della Battaglia (TV)

committente



COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA
Piazza della Vittoria, 14
31010 Moriago della Battaglia (TV)

progettazione



mob-up s.r.l. - via Ferrovia, 28
31000 San Fior - Treviso - Italia
tel. +39 0438 1710039
www.mob-up.it

direttore tecnico
pian. Marco Carretta

progettista
ing. Marcello Favalessa

collaboratori
ing. Marina Garbet

elaborato

PROGETTO STRADALE
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO

file
M20002002_D02_0.dwg

commessa
MB20002

rev	data	descrizione	redatto	verificato
00	03.03.2020	Prima emissione	MG	MF