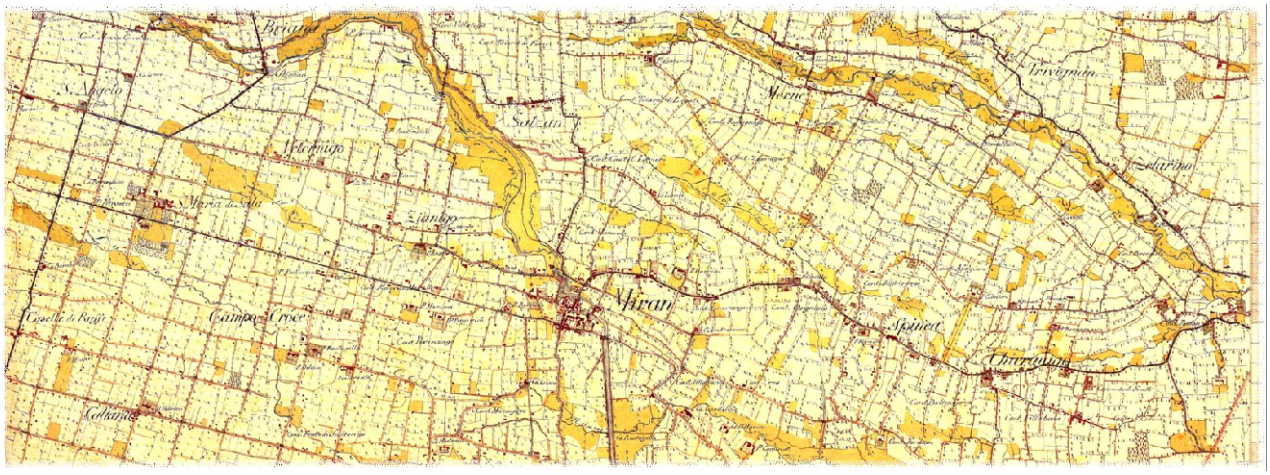
CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici - Servizio Viabilità

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)



PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO SP 30 "ORIAGO-SCALTENIGO-CALTANA" E REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE DALL'INTERSEZIONE CON LA SS 515 IN COMUNE DI SANTA MARIA DI SALA ALL'INTERSEZIONE CON LA SP 26 IN COMUNE DI MIRANO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Nicola Torricella

SUPPORTO AL RUP
Ing. Rossella Guerrato

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Proteco Engineering s.r.l.
Arch. Andrea Gabatel
Ordine degli Architetti di VE

PROGETTISTA
Proteco Engineering s.r.l.
Ing. Enrico Musacchio
Ordine degli Ingegneri di VE

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
E-Farm s.r.l.
Geom. Massimo Tabarin
Collegio dei Geometri di PD

REV.	DESCRIZIONE	DATA
1	PRIMA EMISSIONE	novembre 2021

UBICAZIONE DELL' INTERVENTO

Comune di Santa Maria di Sala "SP30"	Comune di Mirano "SP 30"
Via Caltana, 30036 Venezia (VE)	Via Caltana, 30035 Venezia (VE)

S.P. 30 "ORIAGO-CALTANA"

TITOLO ELABORATO
VARIANTE URBANISTICA
Comune di S. Maria di Sala
Variante alle NTO del Piano Interventi

TAVOLA N.
1197.0.D.U.005.00.F.0

INDICE

1 PREMESSA 1

2 Variante normativa alle NTO 2

1 PREMESSA

Il presente elaborato costituisce parte integrante della variante urbanistica ed è parte integrante del Progetto Definitivo relativo all'intervento denominato "Adeguamento SP 30 Oriago-Scaltenigo-Caltana e realizzazione di pista ciclabile dell'intersezione con la SS 515 in comune di Santa Maria di Sala all'intersezione con la SP 26 in comune di Mirano".

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo tracciato ciclabile in collegamento ai tracciati esistenti o in previsione a carico delle Amministrazioni Pubbliche locali. Il progetto prevede di utilizzare quanto più possibile ambiti agricoli delle aree limitrofe alla SP 30 per aumentare il grado di sicurezza del percorso ciclabile, mantenendolo esterno al sistema viario.

Il presente elaborato contiene i commi da integrare alle NTO del Piano degli Interventi Vigente.

2 VARIANTE NORMATIVA ALLE NTO

Di seguito si riporta l'estratto della variante normativa da integrare alle NTO del PI Vigente.

Il tracciato indicato come "Pista ciclabile" relativo al Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economico denominato "Adeguamento SP 30 Oriago-Scaltenigo-Caltana e realizzazione di pista ciclabile dell'intersezione con la SS 515 in comune di Santa Maria di Sala all'intersezione con la SP 26 in comune di Mirano" ha valore indicativo.

Il tracciato della pista ciclabile di progetto così definito ha valore indicativo e la progettazione esecutiva potrà modificare il tracciato stesso entro una fascia di 15 m di larghezza su ambo i lati della sede ciclabile senza che ciò comporti variante al PI.