



# COMUNE DI BAONE

Provincia di Padova

ORIGINALE

## VERBALE di DELIBERAZIONE della GIUNTA COMUNALE n. 110 del 28-12-21

Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE DENOMINATO "BICIAN".

L'anno duemilaventuno addì ventotto del mese di dicembre alle ore 17:30, nella Residenza Municipale in Baone, si è riunita la Giunta Comunale.

Alla trattazione dell'argomento sono presenti (P) e assenti (A) i Signori:

Cognome e nome	Incarico	Presenza
CORSO FRANCESCO	SINDACO	P
ROVARIN SILVIA	VICE SINDACO	P
FERRARETTO VANNJ	ASSESSORE	P in videoconferenza
GALLANA LAURA	ASSESSORE	A
BIANCHIN ALESSANDRO	ASSESSORE	P

Assiste alla seduta: Trivellato Dott. Sandra SEGRETARIO COMUNALE del Comune.

CORSO FRANCESCO nella sua qualità di SINDACO assume la presidenza e riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta.

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente  
CORSO FRANCESCO



Il Segretario Comunale  
Trivellato Dott. Sandra

\*\*\*\*\*

REFERTO DI PUBBLICAZIONE  
Art. 124 TUEL - D.Lgs. 267/00

N. 5 Reg. Pubbl.

Si certifica che copia della presente delibera viene pubblicata all'Albo Comunale il

- 4 GEN. 2022

e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi

- 4 GEN. 2022

Addi.....

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'  
Art. 134 TUEL - D.Lgs. 267/00

Si certifica che la presente deliberazione, pubblicata nelle forme di legge all'Albo Comunale, è divenuta ESECUTIVA il

Addi.....



IL SEGRETARIO COMUNALE  
Trivellato Dott. Sandra

## IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO

Sentito in merito l'Assessore competente;

### PREMESSO che:

- Il Parlamento Europeo, con la risoluzione sulla Sicurezza stradale in Europa (2011-2020) votata il 27 settembre 2011, ha invitato la Commissione e gli Stati membri a promuovere gli spostamenti in bicicletta e a piedi come modalità di trasporto a pieno titolo e come parte integrante di tutti i sistemi di trasporto, invitando altresì a migliorare le condizioni quadro per trasporti più sicuri e rispettosi dell'ambiente;
- Il Consiglio dei Trasporti Europeo, tenutosi in data 8 ottobre 2015, ha approvato una dichiarazione sulla bicicletta come modo di trasporto alternativo e rispettoso del clima; tale dichiarazione è stata finalizzata a richiedere alla Commissione di considerare le seguenti azioni:
  - a) riconoscere la bicicletta come un vero modo di trasporto e integrarla nella politica dei trasporti multimodali;
  - b) sviluppare un documento strategico sull'uso della bicicletta a livello di Unione Europea;
- Il Ministero delle Infrastrutture, con Decreto del 4 agosto 2017, ha approvato le Linee guida nazionali per la redazione dei PUMS (Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 - GU Serie Generale n.233 del 5 ottobre 2017);
- L'articolo 1, comma 1, della legge 11 gennaio 2018, n. 2 *"Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica"* definisce l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica;
- L'articolo 1, comma 2 della suddetta legge dispone che, gli enti locali e gli altri soggetti pubblici interessati, nell'ambito delle rispettive competenze e in conformità con la disciplina generale dei trasporti e del governo del territorio, perseguano l'obiettivo di cui al comma 1, in modo da rendere lo sviluppo della mobilità ciclistica e delle necessarie infrastrutture di rete una componente fondamentale delle politiche della mobilità in tutto il territorio nazionale e da pervenire a un sistema generale e integrato della mobilità, sostenibile dal punto di vista economico, sociale e ambientale e accessibile a tutti i cittadini;

### EVIDENZIATO che:

- Con l'approvazione della delibera di Giunta Comunale n. 39 del 30/09/2019, la nuova Amministrazione ha approvato il Documento Unico di Programmazione relativo alle azioni ed ai progetti da realizzare nel corso del mandato 2020/2022, in ultimo aggiornato con delibera di Giunta Comunale n. 64 del 13/07/2021 dove, il tema della mobilità "lenta" trova spazio nella sezione programmatica: *"REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE – RIVADOLMO TRA NATURA E CULTURA"*;
- Il tema della ciclabilità viene assunto fin dalle linee programmatiche politiche nella sua pluralità di relazioni e funzioni quali:
  - o Favorire la mobilità alternativa a quella dell'auto individuale;
  - o Incentivare la mobilità lenta dei pedoni e dei ciclisti e nuove forme di logistica urbana al servizio di cittadini, turisti, commercianti;
  - o Assicurare adeguate condizioni di vita, di mobilità e di servizi e mettere a sistema i parchi esistenti, collegandoli tra loro, con percorsi pedonali e piste ciclabili che rendano sicuri gli spostamenti nell'area termale; in tale sistema vanno peraltro inseriti i colli che si trovano in territorio comunale o ai suoi confini, tutti dotati di una sentieristica da rendere totalmente usufruibile;
  - o Promuovere l'accessibilità del territorio intesa come fruibilità dei servizi, dei mezzi pubblici, delle strutture, della viabilità in riferimento alla mobilità lenta (percorsi pedonali, passeggiate, piste ciclabili);

### PRESO ATTO:

- che ai sensi dell'art. 18 comma 2 della Legge Regionale 23 Aprile 2004, n. 11, l'adozione di Piani o strumenti urbanistici è preceduta da forme di consultazione, di partecipazione e di concertazione con altri enti pubblici e associazioni economiche e sociali eventualmente interessati sulla base di un documento preliminare;

- che il Comune di Baone è dotato di PAT adottato con Delibera del Consiglio Comunale n. 27 in data 26.05.2010 e approvato con la Delibera della Giunta Provinciale di Padova n 109 del 18 luglio 2013;
- che il Comune di Baone, ha provveduto a rendere operativo il PAT con l'approvazione con D.C.C. n. 24 del 28 settembre 2017 del primo Piano degli Interventi del Comune di Baone e successive varianti, in ultima la Variante n. 13 adottata con D.G.C. n. 78 del 26/10/2021;
- che il Piano Urbano della Mobilità Ciclistica, denominato "BICIANPLAN", proposto in adozione, conferma la pianificazione della mobilità ciclabile comunale, esistente e di progetto, prevista negli strumenti urbanistici vigenti sovraordinati (P.A.T. e P.I.), già oggetto di concertazione, pertanto si ritiene non necessario avviare la fase concertativa poiché già espletata per questo tematismo;

**CONSIDERATO** che:

- La rete ciclabile assume un ruolo strategico e ordinatore della mobilità, della qualità urbana e di potenziali forme di economia verde e che da questo assunto muove la necessità di articolare un disegno complessivo e fattibile che abbia un orizzonte di medio – lungo periodo, affiancato da una valutazione di fattibilità economica che si può articolare sull'orizzonte triennale dato dal piano delle opere pubbliche;
- Il Biciplan assume quindi un orizzonte temporale di lungo periodo ma strettamente correlato alla programmazione economica dell'Ente;
- Il Bilancio Comunale ed il conseguente Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022- 2024, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 16 del 16 marzo 2021, prevede per i prossimi 3 anni stanziamenti pari a circa 410 mila euro annui per l'effettiva realizzazione di piste ciclabili;

**PRESO ATTO** che:

- L'articolo 6 della Legge n. 2 del 11 gennaio 2018 prescrive che, i comuni non facenti parte di città metropolitane e le città metropolitane, predispongono e adottano, nel rispetto del quadro finanziario definito ai sensi dell'articolo 3, comma 3, lettera e), e dei suoi eventuali aggiornamenti, i piani urbani della mobilità ciclistica, denominati «Biciplan», quali piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS);
- L'Amministrazione Comunale ha incaricato l'Ufficio Tecnico della predisposizione del Biciplan indicando quale Responsabile del Procedimento l'Architetto Leila Villani;
- Il progetto di Biciplan ha individuato:
  - Il Masterplan della mobilità ciclabile comunale;
  - Il progetto di rete ciclabile ai sensi del DM 557/1999 ed ai sensi della L. 2 del 2018;
  - L'analisi dei costi e della fattibilità del progetto di rete;
  - Le direttive per il raccordo con gli altri strumenti di pianificazione e programmazione;
  - Le azioni per il monitoraggio e la gestione;
- Il progetto di Biciplan è costituito dagli elaborati di seguito elencati:
  - Baone Bici Plan - Relazione Illustrativa;
  - 01 Inquadramento – Elaborato grafico
  - 02 Stato di fatto NORD - Elaborato grafico
  - 03 Stato di fatto SUD - Elaborato grafico
  - 04 Scenario Finale/PROGETTO NORD- Elaborato grafico D.M. 557/99
  - 05 Scenario Finale/PROGETTO SUD- Elaborato grafico D.M. 557/99
  - 06 Masterplan - Elaborato grafico
  - Stima economica per la realizzazione - Relazione
- il documento adottato, al fine di promuovere la condivisione degli obiettivi ed acquisire contributi od osservazioni nel merito del documento al fine di migliorare il progetto di rete ciclabile, verrà trasmesso, al fine dell'approvazione:
  - ai Sindaci dei comuni confinanti con il territorio di Baone;
  - alle Associazioni Ambientaliste (FIAB, Legambiente, WWF);

**VISTO** il Decreto Ministeriale n. 557 del 30 novembre 1999;

**VISTA** la Legge n. 2 del 11 gennaio 2018;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

**ATTESTATO** che, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 6 del D. Lgs. n. 62/2013, del vigente Codice di Comportamento Integrativo del Comune di Baone e del vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, non sussiste in capo al sottoscritto Responsabile di Settore alcuna situazione di conflitto di interessi, anche potenziale e anche di natura non patrimoniale, con riguardo al procedimento in questione;

**VISTO:**

- il Bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2021 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 16 del 16 marzo 2021, esecutiva;
- il DUP 2021 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 15 del 16 marzo 2021, esecutiva;
- il PEG 2021-2023 approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 31 del 01 aprile 2021, esecutiva;
- lo Statuto Comunale ed il vigente Regolamento di Contabilità;

VISTO il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare l'art. 38 circa le competenze della Giunta Comunale;

**PROPONE**

1. Di adottare, il Piano Urbano della Mobilità Ciclistica, denominato "BICIPLAN", redatto ai sensi della Legge n. 2 del 11 gennaio 2018 e costituito dai seguenti elaborati depositati presso l'U.T.:

- o Baone Bici Plan - Relazione Illustrativa;
- o 01 Inquadramento – Elaborato grafico
- o 02 Stato di fatto NORD - Elaborato grafico
- o 03 Stato di fatto SUD - Elaborato grafico
- o 04 Scenario Finale/PROGETTO NORD- Elaborato grafico D.M. 557/99
- o 05 Scenario Finale/PROGETTO SUD- Elaborato grafico D.M. 557/99
- o 06 Masterplan - Elaborato grafico
- o Stima economica per la realizzazione - Relazione

2. Di trasmettere il progetto adottato a tutti i Comuni limitrofi ed alle associazioni ambientaliste e portatrici di interesse;

3. Di Dare mandato agli uffici competenti di adottare tutti gli atti consequenziali e connessi per l'attuazione del suddetto documento di pianificazione anche nei limiti e nel rispetto degli strumenti di programmazione di cui al Decreto Legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii. e delle somme ivi previste e a valere sull'attuale bilancio e i prossimi venturi;

4. di disporre il deposito del Piano a disposizione del pubblico, entro 8 giorni e per 30 giorni consecutivi, presso la segreteria del Comune, nonché di pubblicizzare detto deposito a mezzo di avviso all'Albo Pretorio Comunale di manifesti da collocare in luoghi pubblici e su due quotidiani a diffusione locale;

5. di dare atto che nei successivi 30 giorni decorrenti dalla data di deposito, chiunque potrà formulare osservazioni sul presente Piano adottato;

6. Di incaricare il Responsabile del Settore tecnico di provvedere, ai sensi dell'articolo 39 comma 1, lettera a) del Decreto Legislativo n. 33/2013, alla pubblicazione del presente provvedimento e degli allegati sul sito internet del Comune di Baone, nell'apposito spazio di "Amministrazione Trasparente";

Successivamente, con separata votazione

7. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000, al fine di rendere operative le statuizioni in essa contenute.

8. Di dare atto che al presente provvedimento sono allegati i seguenti documenti:

- A) pareri dei Responsabili dei Servizi

**LA GIUNTA COMUNALE**

Vista la proposta di deliberazione così come sopra esposta;

Acquisiti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile resi dai responsabili dei servizi interessati, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, così come modificato dall'art. 3, comma 1, lett. b) del D.L. 10 ottobre 2012, n. 174;

Dopo breve discussione d'intesa sull'argomento e non essendovi da registrare alcuna osservazione e/o integrazione alla suddetta proposta;

Con voti unanimi e favorevoli espressi nelle forme di legge

### **DELIBERA**

1. di far propria la proposta di deliberazione nella sua formulazione integrale, ovvero senza alcuna modificazione od integrazione;
2. di comunicare la presente deliberazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267;
3. di disporre la pubblicazione all'albo pretorio on line dell'ente, unitamente ai relativi allegati, nel rispetto della normativa in materia di tutela della privacy di cui al Regolamento UE n. 679/2016 e del D. Lgs. n. 101/2018 e s.m.i.;
4. di disporre l'inserimento nell'elenco dei provvedimenti degli organi politici all'interno dell'apposita sottosezione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web istituzionale;
5. di dichiarare, con separata ed unanime votazione favorevole espressa nelle forme di legge, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 al fine di rendere operative le statuizioni in essa contenute.



COMUNE DI BAONE  
Provincia di Padova

ALLEGATO SUB. A ALLA DELIBERA DELLA GIUNTA N. 110 del 28/12/2021

**PARERI**

(Art. 49 – D.Lgs. 18.08.2000, n. 267)

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE DENOMINATO "BICIAN".

**AREA U.T. LAVORI PUBBL.**

PARERE SULLA SOLA REGOLARITA' TECNICA – SI ESPRIME PARERE:

**Favorevole**

Motivazione:

Baone, 28-12-2021



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
Villani Arch. Leila

PARERE SULLA REGOLARITA' CONTABILE – SI ESPRIME PARERE:

**Favorevole**

Motivazione:

Baone, 28-12-2021



per  
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
Trivellato Dott. Sandra