COMUNE DI LIMENA

Provincia di Padova

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 130

OGGETTO:

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PADOVA E DELLA CO.ME.PA. - ADOZIONE

L'anno **duemilaventi** il giorno **quattordici** del mese di **ottobre** alle ore **09:30**.
Nella sala delle adunanze, previamente convocata si è riunita la giunta comunale composta:

TONAZZO STEFANO	SINDACO	P
TURETTA CRISTINA	VICE SINDACO	P
PACCAGNELLA ELEONORA	ASSESSORE	P
BARICHELLO JODY	ASSESSORE	P
CORSO MICHELE	ASSESSORE	P

Il Sig. TONAZZO STEFANO assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Partecipa alla seduta PERUZZO ROBERTO nella sua qualità di Segretario Comunale.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue

IL PRESIDENTE
TONAZZO STEFANO
(firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, c. 2, del D.Lgs. n. 39/1993)

IL SEGRETARIO
PERUZZO ROBERTO
(firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, c. 2, del D.Lgs. n. 39/1993)

Atto prodotto da sistema informativo automatizzato (L.28.12.1995 n°549 art 1c.87)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PADOVA E DELLA CO.ME.PA. - ADOZIONE

Premesso che il Comune di Padova :

- con deliberazione di G.C. n. 541 del 03.08.2015, esecutiva, ha approvato le linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) Intercomunale di Padova decidendo nel contempo di procedere all'appalto per individuare il soggetto incaricato, mantenendo in capo all'ex settore Mobilità e Traffico, ora servizio Mobilità, il coordinamento di tutte le attività previste dal Piano;
- con determinazione n. 2016/76/0013 del 29.02.2016, a seguito di apposita gara, ha affidato la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile al raggruppamento temporaneo di imprese (RTI) costituito da TRF – Trasporti e Territorio srl (mandataria) di Milano, Technital spa (mandante) di Milano Avanzi srl (mandante) di Milano;
-

Considerato che la attività per la redazione del PUMS, sono state articolate in 3 distinte fasi:

- 1^ fase : Analisi del quadro conoscitivo integrata con i risultati delle indagini integrative e la definizione di un modello di simulazione per la valutazione degli scenari del Piano;
- 2^ fase : Definizione dello scenario di riferimento e degli scenari alternativi di Piano oggetto di valutazione;
- 3^ fase : Selezione dello scenario PUMS e redazione del Documento di Piano da avviare al processo di adozione ed approvazione;

Considerato altresì :

-le attività sono state avviate nel 2016 e che nell'ottobre 2016 si è conclusa la 1^ fase corrispondente al Quadro Conoscitivo;
-la partecipazione con i Comuni contermini, dopo una fase interlocutoria che non aveva portato ad una collaborazione attiva, è ripresa con gli incontri del 26/10 e 14/11/2017 dove i Sindaci o altri Amministratori delegati hanno espresso la volontà di partecipare direttamente all'attività del Piano, nonché di attribuirsi anche l'onere delle spese aggiuntive per l'integrazione dell'affidamento relativo ala sua redazione su un'are adi studio corrispondente a quella composta dai comuni aderenti alla Conferenza Metropolitana di Padova CO.ME.PA. istituita con delibera di Consiglio comunale di Padova n. 37/2003 e integrazioni successive;
- i Comuni coinvolti risultano : Padova, Abano Terme, Albignasego, Cadoneghe, Casalserugo, Legnaro, Limena Maserà di Padova, Mestrino, Montegrotto Terme, Noventa Padovana, Ponte San Nicolò, Rubano, Saccolongo, Saonara Selvazzano Dentro, Vigodarzere, Vigonza, Villafranca Padovana oltre alla Provincia di Padova;

Preso atto che in data 21.12.2017 :

-è stato sottoscritto da tutti i sindaci dei Comuni aderenti alla Conferenza Metropolitana di Padova nonché dalla Provincia di Padova, un accordo per la redazione del PUMS – Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile – Conferenza Metropolitana di Padova;
-è stato convenuto che le attività previste e necessarie alla redazione del PUMS dovevano essere gestire dal Comune di Padova;
-la Provincia di Padova si è impegnata a corrispondere al Comune di Padova il contributo di complessivi € 45.140,00 (inclusa iva) per la redazione del suddetto PUMS allargato ai comuni metropolitani e conseguentemente nessun onere sarà a carico di questa Amministrazione comunale;
-con delibera di Consiglio comunale n. 46 del 17.09.2015 il Comune di Limena ha approvato il protocollo d'intesa tra il Comune di Padova ed i Comuni della conurbazione urbana di Padova preordinato alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della CO.ME.PA.;

Dato atto che :
-il Comune di Padova, una volta avviate le attività di integrazione, ha provveduto in prima battuta ad aggiornare ed integrare il Report di prima fase concluso nell'ottobre 2016 portando ad elaborare la nuova versione che ha tenuto conto delle informazioni e delle osservazioni pervenute dai Comuni della CO.ME.PA. e contestualmente sono state anche avviate le attività della 2^ fase che si è conclusa con la consegna del 2° Report descrittivo di tutte le attività svolte e degli elaborati conteneti la proposta degli scenari di riferimento e di piano. Tali scenari proposti hanno tenuto conto delle osservazioni raccolte nel processo di partecipazione, più in particolare nei confronti pubblici (focus group e workshop) e nei tavoli sia con i politici dell'Assemblea CO.ME.PA. sia con i relativi tecnici, compreso un incontro approfondito con l'Assessore regionale che nel frattempo ha adottato il Piano Regionale dei Trasporti (PRT 2030) . La condivisione con gli altri comuni ed i confronti pubblici hanno consentito altresì l'esame ed il recepimento dei relativi contributi;
-il Comuna di Padova con deliberazione di Giunta comunale n. 2018/0853 del 18.12.2018, esecutiva, ha approvato i report 1^ e 2^ del redigendo PUMS;
-in data 02.12.19, si è tenuta presso il Comune di Padova la conferenza di servizi istruttoria ai sensi dell'art. 14, comma 1, art. 14bis comma 7 e art.14ter della Legge n. 241/1990 ai fini dell'adozione del Documento di Piano del "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – Conferenza Metropolitana di Padova (Co.ME.PA.)" ;
-in esito alla Conferenza di Servizi, il Comune di Padova ha trasmesso il Verbale della stessa, nel quale i comuni partecipanti alla riunione danno atto di "condividere la stessa documentazione e si impegnano a proceder all'adozione in Giunta Comunale, fatte salve eventuali osservazioni che verranno presentate e valutate dopo l'adozione del PUMS". Nel verbale stesso si da atto della riserva ad emettere parere manifestata da uno dei comuni aderenti al CO.ME.PA. riserva da risolvere entro 24 ore dalla fine della conferenza di servizi stessa;
-con successiva nota del Comune di Padova, sono stati invitati i comuni aderenti al CO.ME.PAin assenza di comunicazioni da parte del comune che aveva proposto riserva di parere) a procedere all'adozione del P.U.M.S. ed alle necessarie pubblicazioni e depositi alle provincie di Padova e Venezia;
Visto il Dcereto del Ministro Infrastrutture e Trasporti del 04.08.2017 che ha dettato le linee guida pet i Piani Urbani della Mobilità Sostenibuile (2013.CE-Piattaforma Eltis), che tra l'altro prevede che :

-le città metropolitane, gli enti di area vasta, i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, predispongono ed adottano i nuovi PUMS;
-il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orozzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni) sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana (preferibilmente riferita all'area della citta metropolitana, laddove definita), proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.
-il PUMS, da inquadrarsi nello scenario pianificatorio regionale e nazionale, deve essere concepito un un'ottica di integrazione e messa a sistema degli strumenti di pianificazione territoriale e trasportistica già esistenti a livello locale, qualora le Amministrazioni ne siano dotate, ponendosi come piano sovraordinato ai piani di settore.
-il procedimento consigliato ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS è il seguente :
1. adozione del PUMS in Giunta Comunale;
2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio Comunale;

Visto il PUMS del Comune di Padova e del CO.ME.PA. redatto dalla RTI costituita da TRT Trasporti e Territorio srl (mandataria) di Milano, Technital spa (mandante) di Milano, Avanzi srl (mandante);

Dato atto che il PUMS del Comune di Padova e del CO.ME.PA. è composto dai seguenti elaborati (scaricati come comunicato dal Comune di Padova all'indirizzo https://www.dropbox.com/sh/8gwbobxirer3ne4/AABwuCpQp9IKQKZwnhpd9vga?dl=0 e allegati alla presente deliberazione :

-PUMS Conferenza Metropolitana di Padova CO.ME.PA. – Report Terza Fase – Documento di Piano;

Elaborati grafici:

Scenario di Riferimento
- SR01 sistema mobilità pubblica area vasta;
- SR02 rete viaria area vasta;
- SR03 ciclabilità area vasta;

Scenario di Piano
- SP03 sistema mobilità pubblica area vasta;
- SP02 rete viaria area vasta;
- SP03 gerarchia strade;
- SP04 regolazione moderazione;
- SP05a ciclabilità area vasta;
- SP05b ciclabilità area vasta;
- SP06 ciclabilità Padova;
- SP07 sistema della sosta area vasta;
- SP regolazione moderazione Abano-Montegrotto;
- SP regolazione moderazione Albignasego;

- SP regolazione moderazione Cadoneghe Vigodarzere;
- SP regolazione moderazione Maserà Casalserugo;
- SP regolazione moderazione Mestrino Rubano;
- SP regolazione moderazione Ponte SN Legnaro;
- SP regolazione moderazione Saccolongo Selvazzano;
- SP regolazione moderazione Saonara Vigonovo;
- SP regolazione moderazione Vigonza Noventa;
- SP regolazione moderazione Villafranca PD Limena.

Oltre agli elaborati VAS scaricabili al link http://www.dropbox.com/sh/vbkzgxdsxjs10t8/AADSUTLD-KTBfJmoe0uOhqpra?dl=0

- VAS Rapporto Ambientale;
- VAS Sintesi non tecnica;
- Valutazione di non incidenza ambientale.

Considerato inoltre che :
-essendo il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile sottoposto a procedura di Valutazione Ambientale Strategica ai sensi del Titolo II, parte seconda del D.Lgs 152/2006 e dell'Allegato C della Delibera di Giunta Regionale n. 791/2009, si è proceduto preliminarmente ad elaborare il Rapporto Ambientale Preliminare del PUMS che è stato sottoposto a parere della Commissione Reginale VAS, giusto parere n. 176 del 01.10.2019;
-contestualmente all'elaborazione del documento di piano del PUMS – Report Terza Fase – sono stati elaborati i seguenti documenti di VAS che costituiscono parte integrante del Piano, sulla base delle indicazioni contenute all'art. 13 comma 4, Parte Seconda del D.Lgs 152/2006 e secondo i criteri dell'allegato VI del citato decreto legislativo:
- VAS Rapporto Ambientale;
- VAS Sintesi non tecnica;
- Vinca.

Visti :
il D.Lgs. n. 267/2000;
il D.Lgs. n. 165/2001;
Visto l'art. 48 del D.Lgs. n.267 del 18.08.2000;
Acquisiti i pareri di cui all'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, sulla proposta deliberativa e allegati al presente atto;

SI PROPONE

1) Di adottare il Piano Urbano della Mobilità del Comune di Padova e della CO.ME.PA. composto dai seguenti elaborati :

-PUMS Conferenza Metropolitana di Padova CO.ME.PA. – Report Terza Fase – Documento di Piano;
Elaborati grafici:
Scenario di Riferimento

- SR01 sistema mobilità pubblica area vasta;
- SR02 rete viaria area vasta;
- SR03 ciclabilità area vasta;

Scenario di Piano

- SP03 sistema mobilità pubblica area vasta;
- SP02 rete viaria area vasta;
- SP03 gerarchia strade;
- SP04 regolazione moderazione;
- SP05a ciclabilità area vasta;
- SP05b ciclabilità area vasta;
- SP06 ciclabilità Padova;
- SP07 sistema della sosta area vasta;
- SP regolazione moderazione Abano-Montegrotto;
- SP regolazione moderazione Albignasego;
- SP regolazione moderazione Cadoneghe Vigodarzere;
- SP regolazione moderazione Maserà Casalserugo;
- SP regolazione moderazione Mestrino Rubano;
- SP regolazione moderazione Ponte SN Legnaro;
- SP regolazione moderazione Saccolongo Selvazzano;
- SP regolazione moderazione Saonara Vigonovo;
- SP regolazione moderazione Vigonza Noventa;
- SP regolazione moderazione Villafranca PD Limena;
- VAS Rapporto Ambientale;
- VAS Sintesi non tecnica;
- Valutazione di non incidenza ambientale.

2) Di dare atto che gli elaborati del PUMS verranno depositati in formato digitale presso la Regione Veneto (Commissione VAS), la Provincia di Padova, la Provincia di Venezia e presso l'Ufficio Urbanistica del Comune di Limena, oltre che pubblicati sul sito web del Comune di Limena. A seguito della pubblicazione di apposito avviso sul BUR del Veneto, chiunque potrà presentare osservazioni entro 60 giorni dalla pubblicazione dell'avviso stesso.
3) Di dichiarare con separata ed unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs n. 267/2000.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta sopra scritta;

Richiamate le deliberazioni:

- di Consiglio Comunale n. 69 del 19.12.2019 “Approvazione della Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022 e Approvazione dello Schema di Bilancio Annuale di Previsione Finanziario 2020 e Pluriennale 2020-2022 e Relativi Allegati (Art. 170 e Art. 172 T.U.E.L. 267/2000)”;
- di Giunta Comunale n. 01 del 08.01.2020 “Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2020 (Art. 169 T.U.E.L. D.LGS. 267/2000)”;

Ritenuto di approvare integralmente quanto proposto;

Acquisiti i pareri di cui all’art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, sulla proposta deliberativa e allegati al presente atto;

Con voti unanimi favorevoli legalmente espressi;

DELIBERA

Di approvare la proposta così come sopra presentata.

Successivamente e con separata votazione, con voti unanimi, espressi in forma palese ai sensi di legge

DISPONE

Di dichiarare la presente deliberazione urgente ed immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

Sulla su estesa proposta di deliberazione sono stati acquisiti i seguenti pareri ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs 267/2000 avente ad oggetto:

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PADOVA E DELLA CO.ME.PA. - ADOZIONE

VISTO si esprime parere Favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

Limena, 13-10-2020

Il Responsabile del Servizio
F.to Bonato Davide
(firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, c.2, del D.Lgs. n. 39/1993)

Atto prodotto da sistema informativo automatizzato (L.28.12.1995 n°549 art.1 c.87)

VISTO si esprime parere Favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Limena, 13-10-2020

Il Responsabile del Servizio
F.to Cardin Monica
(firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, c.2, del D.Lgs. n. 39/1993)

Atto prodotto da sistema informativo automatizzato (L.28.12.1995 n°549 art.1 c.87)