

COMUNE DI SAN PIETRO IN GU

PROVINCIA DI PADOVA

Lavoro | Progetto di Fattibilita' Tecnica ed Economica
Pista ciclabile via Mazzini

Ditta | Amministrazione Comunale di San Pietro in Gu
Piazza Prandina, n. 37

Oggetto | Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei
piani di sicurezza

Allegato | **D** | Data | 12 Novembre 2019

il Progettista

il Committente

Lorenzetto Ing. Aldo

STUDIO DI INGEGNERIA

Via Belludi n°34 - 35016 Piazzola sul Brenta (PD)

Tel. 049.5590767 Fax 049.5598068

Indirizzo E-MAIL: tecnico@stuing.it

2019-192

**PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA
STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA**

Oggetto: PISTA CICLABILE VIA MAZZINI IN COMUNE DI SAN PIETRO IN GU.
STUDIO DI FATTIBILITA' DELL'OPERA.

Caratteristiche dell'opera e dell'area di intervento

Trattasi della realizzazione della pista ciclabile in via Mazzini e delle connessioni stradali con la rete viaria esistente in corrispondenza di aree già interessate ad attività residenziali, artigianali e industriali e/o aree a destinazione a verde pubblico e/o area con destinazione rurale.

Le opere non presentano particolari problematiche in merito agli aspetti legati alla sicurezza se non la gestione del traffico sulle vie pubbliche via Mazzini, via Mattei e via Fornace.

Non è previsto l'esecuzione di opere che richiedono particolari cautele od approntamenti, se si eccettuano le operazioni in fregio alla viabilità in presenza di traffico.

La durata presunta dei lavori è di 120 (centoventi) giorni con un numero massimo presunto di lavoratori in cantiere di 5 (cinque) addetti.

L'esecuzione dell'opera sarà svolta da una unica Impresa.

La viabilità pubblica esistente consente un agevole accesso al cantiere.

Si dovrà evidenziare sulla via pubblica, con opportuna segnaletica, la presenza di un cantiere che interesserà per tratti la via pubblica.

All'interno dell'area di intervento si renderanno necessarie tutte quelle attenzioni che normalmente vengono seguite in lavorazioni simili.

Idrologia e meteorologia territoriale locale

Non sono previste lavorazioni che comportino valutazioni e/o attenzioni particolari in merito alle condizioni idrologiche delle aree e meteorologiche locali.

Linee aeree e condutture sotterranee

Le lavorazioni si svolgono su area con presenza di linee aeree ENEL e/o Telecom e linee interrato di tubazioni gas principali e di collegamento agli edifici residenziali, artigianali e industriali presenti.

Rischi connessi con attività o insediamenti limitrofi

L'area di intervento è intersecata da passi carrai, aree di manovra autoveicoli ed accessi pedonali privati e pedonali privati.

Si dovranno adottare misure per eliminare l'intrusione di estranei al cantiere con recinzioni mobili ed accessi presidiati e contestualmente consentire l'accesso ai lotti residenziali privati in ogni momento della giornata.

Valutazione preventiva del rumore verso l'esterno

Non è prevista l'emissione di particolari fonti di rumore; trattasi di un cantiere edile tradizionale con lavorazioni specifiche di lavorati o semilavorati che verranno eseguite all'interno del cantiere.

Da una stima prevista, il livello sonoro non supererà i limiti ammessi.

Incidenti e/o cause di infortunio

Nel cantiere dovranno essere adottate tutte le misure idonee e necessarie per evitare incidenti e/o cause di infortunio; si rimanda al piano di sicurezza, se necessario, per una più dettagliata e precisa individuazione delle misure di protezione da adottare.

Rischi connessi con la viabilità esterna

L'accesso al cantiere avverrà dalla pubblica via, delimitato da transenne mobili con cancello carraio e pedonale presidiato ed interdetto agli estranei.

I conducenti dei mezzi di ingresso ed in uscita dall'area di carico-scarico, individuata in un'area limitrofa e distinta dal cantiere, dovranno prestare la massima attenzione e procedere a basse velocità.

Per tutta la durata dei lavori si dovrà garantire:

- presenza di un addetto che consenta l'effettuazione in sicurezza delle manovre
- continua pulizia stradale
- presenza di cartelli indicanti zona di cantiere nella pubblica via, pericolo ed indicazione sulle misure protettive da adottare.

San Pietro in Gu, 12/11/2019

Ing. Aldo Lorenzetto