



# REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA COMUNE DI CODROIPO

## AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

CUP: J82C19000100004    CIG: YB62A9C255    Codice progetto 0 5 6 1

### FASE 2 - PROGETTAZIONE PIANO

Codice elaborato		
P	R	4

Scala	-
-------	---

Emissione	
Data	10.10.2023
Redatto	A.N.
Controllato	A.N.
Approvato	A.N.

Titolo elaborato	
Valutazione di incidenza ambientale	
Nome file	561-PR Cartiglio relazioni.dwg

Firme	
PROGETTISTA dott. ing. Alberto Novarin	COMMITTENTE: Comune di Codroipo
Documento sottoscritto digitalmente Stampa conforme all'elaborato firmato digitalmente	

Rev.	Data	Redatto	Controllato	Approvato	Oggetto revisione
01					
02					
03					
04					
05					



Studio Novarin s.a.s.

via Daniele Manin, 10 - 33100 Udine - ☎ 0432 421013 - ✉ studio@novarin.net

# MODULO PROPONENTE per la procedura di Screening di incidenza di un PIANO/PROGRAMMA

## Denominazione del Piano

Piano Generale del Traffico Urbano

## Tipologia

Piano comunale

Normativa: *art. 36 Codice della Strada*

## Proponente

Comune di Codroipo

Lo screening di incidenza è compreso in una procedura di verifica di assoggettabilità a VAS

## Sezione 1 - Localizzazione e inquadramento territoriale

### a) Comune interessato

Comune di Codroipo

### b) Descrizione del contesto localizzativo, dell'area di influenza e di attuazione e di tutte le altre informazioni pertinenti

L'ambito di intervento è costituito dal territorio comunale di Codroipo, situato sulla sponda orientale del fiume Tagliamento e confinante con i comuni di Sedegliano, Mereto di Tomba e Basiliano a Nord, Lestizza e Bertolo a est, Camino al Tagliamento e Varmo a Sud.

Il territorio comunale, interamente pianeggiante, ha una popolazione pari a 16.100 abitanti (anno 2020), misura 75,22 km<sup>2</sup> e confina con i seguenti Comuni: Sedegliano e Mereto di Tomba a Nord; Valvasone-Arzene e S. Vito al Tagliamento nella Ex Provincia di Pordenone a Ovest; Camino al Tagliamento e Varmo a Sud; Bertolo, Lestizza e Basiliano a Est. Il Comune di Codroipo è uno dei più popolati della ex Provincia di Udine; esso è attraversato sul margine Ovest dal fiume Tagliamento che segna il confine con la ex Provincia di Pordenone, dal torrente Corno e dalla roggia S. Odorico.

Nel Comune di Codroipo si trovano la storica **Villa Manin** nella frazione di Passariano, la villa **Manin-Kechler** nella frazione di San Martino, il **Parco delle Risorgive** immediatamente a Ovest del campo sportivo, l'**aeroporto militare di Rivolto**, in parte compreso nel limitrofo Comune di Lestizza. La **ferrovia Venezia-Udine-Tarvisio** ne attraversa il territorio lungo la direttrice Ovest-Est con fermata nella stazione di via Battisti.

Le arterie stradali principali che interessano il territorio comunale sono la **SS 13 "Pontebbana"**, dal Km 100+250 al Km 112+250, la strada regionale **SR 252 "Napoleonica"**, dal Km 0 al Km 2+750, la strada regionale **SR 463 "del Tagliamento"**, dal Km 37+200 al Km 39+000. Nei limiti del territorio comunale vi sono, inoltre, le strade regionali locali, quali la **SRUD 39**, che collega Codroipo con Sedegliano a Nord e con Varmo a Sud, la **SRUD 56**, che collega la frazione di Muscletto con Palazzolo dello Stella, la **SRUD 65**, che collega Codroipo con Castions di Strada, la **SRUD 93** che collega Codroipo con Rivignano, la **SRUD 97** che collega Codroipo con la frazione di Rivolto e la **SRUD 99**, che collega la frazione di Goricizza con Pasian di Prato.

Il territorio comunale comprende **dodici frazioni**: Zompicchia, Rivolto, Lonca, Passariano, Beano, Goricizza, Pozzo, Biauzzo, Iutizzo, San Martino, Rividischia e Muscletto.

Le **connessioni viabilistiche primarie** (così classificate dal vigente Piano Regionale delle Infrastrutture di Trasporto, della Mobilità delle Merci e della Logistica) sono rappresentate innanzitutto dalla già citata **Strada Statale n.13 "Pontebbana"**, che si estende da Venezia-Mestre a Tarvisio-confine di Stato ed attraversa da Ovest a Est la parte Nord del territorio Comunale di Codroipo, dal confine comunale con la Ex Provincia di Pordenone (ponte della Delizia sul Tagliamento) fino al confine comunale con Basiliano ed inoltre dalla **Strada Regionale n. 252 "Napoleonica"**, che congiunge Codroipo con Gradisca d'Isonzo, lambendo a Est la frazione di Rivolto, e dalla **Strada Regionale n. 463 "del Tagliamento"**, che si sviluppa da Gemona del Friuli a Portogruaro nel Veneto Orientale ed interessa il Comune di Codroipo nel tratto compreso tra la Zona Industriale di Pannellia in Comune di Sedegliano e l'innesto sulla SS 13.

Il territorio comunale ha un'altitudine compresa tra i 20 e i 65 m sul livello del mare. L'idrografia è caratterizzata dalla presenza del Fiume Tagliamento a Ovest, del torrente Corno e del fiume Stella nella parte orientale e meridionale e dalla fascia delle risorgive con rivi, rogge e aree umide, inseriti all'interno di un biotopo corrispondente al "Parco delle risorgive di Codroipo". La morfologia pianeggiante, la presenza di suoli idonei alla coltivazione ed una struttura del tessuto antropizzato che ha mantenuto una diffusa rete di aree non urbanizzate, hanno determinato un utilizzo prettamente agricolo del territorio. Le colture più diffuse sono tipicamente il mais e la soia. Non mancano, tuttavia, aree coltivate a vite ed alberi da frutto. Il paesaggio agricolo, inoltre, risulta talvolta interrotto da prati stabili e da aree di rimboschimento e/o neo-colonizzazioni di prati arborati. Di fatto, quindi, il paesaggio è caratterizzato dall'alternanza tra campi coltivati, prati stabili, prati arborati, siepi, aree umide, boschi ripariali e ambienti fluviali.

**a) Allegati alla documentazione**

Allegato A: Sovrapposizione della rete del PGTU con le aree di tutela ambientale

## **Sezione 2 - Localizzazione in relazione ai Siti Natura 2000 e altre aree tutelate**

**a) Sito Natura interessato dal Piano**

ZSC-IT3320026 "Risorgive dello Stella"

Rapporto spaziale:

- Piano interno
- Piano confinante

**b) È stata verificata la coerenza con il Piano di Gestione del Sito Natura 2000?**

Sì, è stata verificata la coerenza con il Piano di Gestione della ZSC-IT3320026 "Risorgive dello Stella" approvato con DPR 234/2016

**c) Aree naturali protette ai sensi della l.r. 42/1996 e l.349/1991 interessate**

Biotopo naturale regionale (LR 42/1996): "Risorgive di Codroipo"

**d) È stata verificata la coerenza con gli strumenti di pianificazione e regolamentazione delle Aree naturali protette, qualora il piano le interessi territorialmente?**

Sì, è stata verificata la coerenza con le Norme di tutela del biotopo "Risorgive di Codroipo".

**e) Altre tipologie di aree tutelate interessate dal Piano**

Prati stabili naturali LR. 9/2005

## **Sezione 3 - Descrizione del Piano**

**a) Descrizione degli obiettivi e delle azioni del Piano**

Il progetto di piano è articolato in obiettivi e strategie e si riferisce alle singole componenti della mobilità: pedoni; biciclette; veicoli individuali a motore leggeri e pesanti, trasporto pubblico locale, regolamentazione della sosta veicolare. La salvaguardia ambientale è finalizzata soprattutto alla mitigazione degli impatti acustici e di inquinamento atmosferico. Contenuti fondamentali del piano sono la classificazione funzionale della viabilità (strade extraurbane ed urbane), il regolamento viario delle strade urbane, le organizzazioni circolatorie generali (pedoni, biciclette, veicoli a motore individuali leggeri e pesanti, trasporto pubblico locale) e l'organizzazione e la regolamentazione della sosta veicolare. Il piano contiene inoltre la verifica della sua compatibilità ambientale e della sua attuazione per fasi, le priorità di intervento, la temporizzazione degli interventi e l'esame degli aspetti attuativi e di monitoraggio.

Sotto il profilo contenutistico, gli elementi più qualificanti sono la prevista pedonalizzazione per fasi degli spazi centrali (piazza Garibaldi), la riorganizzazione di piazza Giardini Pubblici, l'inserimento di rotatorie con funzione di rallentamento della velocità e di riduzione dei punti di conflitto, che viene altresì conseguita tramite l'inserimento di senso unico l'allontanamento del traffico veicolare a motore da via dei Dogi e da piazza dei Dogi a Passariano, la realizzazione di una rete stradale continua e coerente, compatibile con quella definita dal

Biciplan, la realizzazione di zone 30 e la mitigazione della velocità sugli itinerari stradali rettilinei e nelle traverse urbane.

**b) Relazione del Piano con altri strumenti pianificatori, specificando se sono stati oggetto di Valutazione di Incidenza**

Il piano è coerente con i piani sovraordinati (PPR, PTR, PRTTML, PREMOCI) e non apporta modifiche al Piano Regolatore Generale Comunale del Comune di Codroipo.

**c) Descrizione delle eventuali alternative strategiche o progettuali prese in esame nella stesura del Piano e motivazione delle scelte effettuate.**

Sono state prese in esame diverse alternative di assetto circolatorio, con particolare riferimento al centro cittadino, avvalendosi di un modello matematico di simulazione al fine di valutare accodamenti e perditempo veicolari, e, quali effetti connessi, i livelli di inquinamento acustico ed atmosferico. La scelta della soluzione di piano è stata infine associata ad un scenario che prevede una progressiva pedonalizzazione delle aree urbane centrali, con dissuasione del traffico di attraversamento ed utilizzazione di strade esistenti con velocità debitamente rallentata e sostanziale riduzione dei punti di conflitto, privilegiando la sicurezza stradale, con particolare riferimento alle aree centrali e monumentali, a quelle scolastiche e residenziali ed ai collegamenti delle frazioni con il Capoluogo.

**d) Ulteriori pareri acquisiti o da acquisire sulla proposta del Piano**

Non ci sono ulteriori pareri acquisiti o da acquisire.

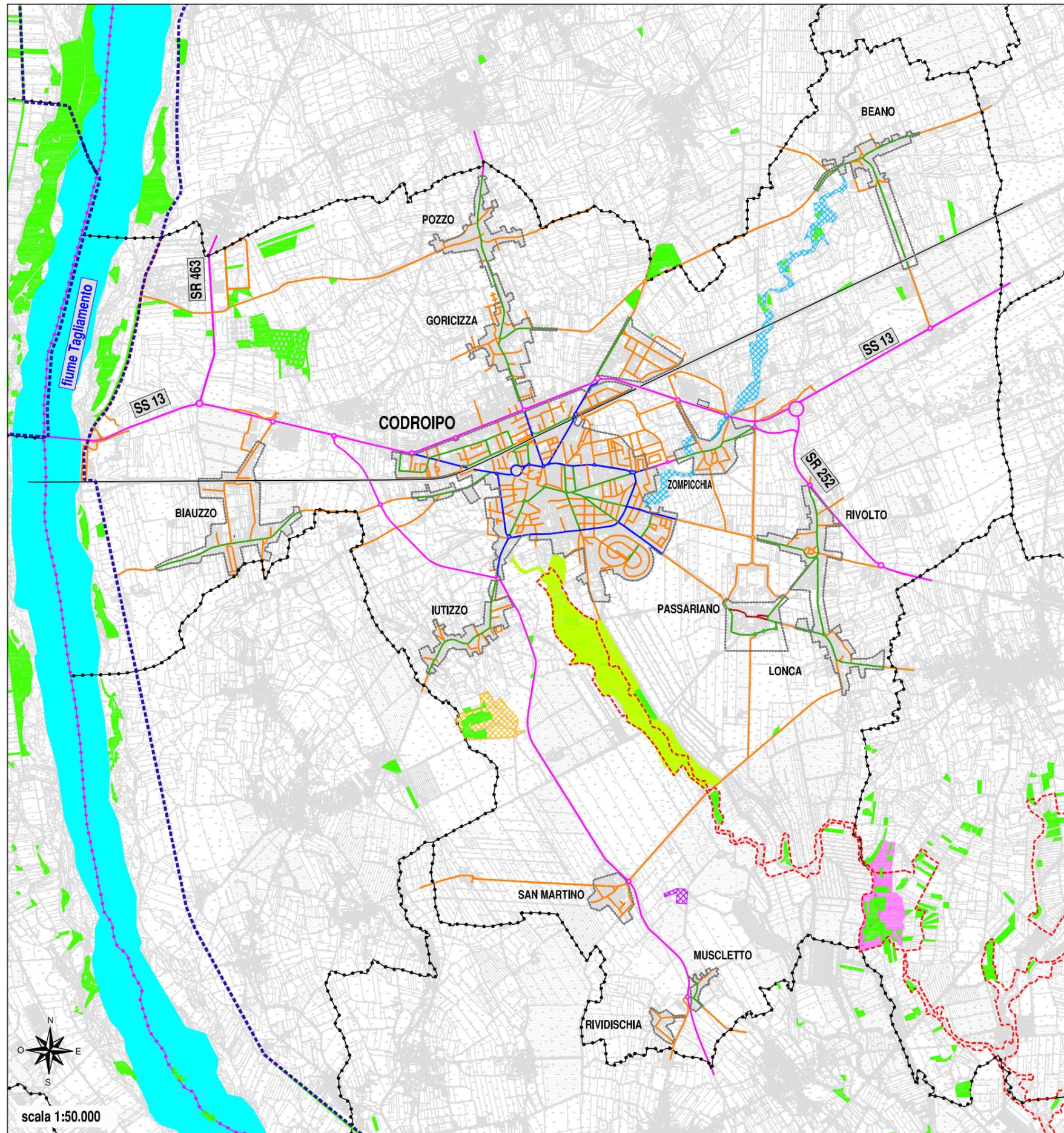
**e) Verifica della significatività degli impatti**

Le azioni di piano non interferiscono con ambiti appartenenti alla rete ecologica ed eventuali elementi di flora e fauna, non determinando perdita, alterazione o frammentazione di habitat. Sarà peraltro opportuno, in fase di esercizio, monitorare le emissioni acustiche e quelle degli inquinanti traffico-correlati per valutare eventuali superamenti dei limiti normativi che possono causare perturbazioni agli habitat ed alle specie floro-faunistiche.

**f) Descrizione eventuali interferenze con gli elementi naturali**

Viste le azioni di piano sinteticamente riportate nei paragrafi precedenti, in base alle considerazioni sopra sviluppate ed ai contenuti della relazione descrittiva e degli elaborati grafici progettuali, rispetto alle condizioni attuali non si riscontrano elementi di particolare interferenza con il sistema ambientale del territorio interessato dagli interventi in esame.

# Allegato A - Sovrapposizione della rete del PGTU con le aree di tutela ambientale



## Legenda

-  confine provinciale
-  confine comunale
-  limite del centro abitato
-  linea ferroviaria
-  strada extraurbana secondaria
-  strada urbana di interquartiere
-  strada urbana di quartiere
-  strada locale
-  strada locale con transito consentito ai soli frontisti e autorizzati
-  prati stabili naturali (L.R. 29 aprile 2005 n.9)
-  risorgive dello Stella (Natura 2000 ZSC/SIC)
-  risorgive di Codroipo (Biotopi naturali regionale, LR 42 / 1996)
-  roggia Ribosa di Bertolo e Lonca (Biotopi naturali regionale, LR 42 / 1996)
-  area n. 8 fiume Tagliamento (A.R.I.A. BUR - Aree di Rilevante Interesse Ambientale)
-  bosco ripario lungo il Torrente Corno (Aree di Interesse Ambientale, art. 17, comma 1, NTA del PRGC)
-  laghetto Porto San Martino (Aree di Interesse Ambientale, art. 17, comma 1, NTA del PRGC)
-  Rivalon del Ponte di Jutizzo (Aree di Interesse Ambientale, art. 17, comma 1, NTA del PRGC)



scala 1:50.000