

REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA

- PROVINCIA DI UDINE -

Committente:

COMUNE DI CODROIPO

Lavoro:

**REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE
CODROIPO-POZZO
PRIMO TRATTO CODROIPO-GORICIZZA
CUP J81B23000160006**

Fase:

VARIANTE AL P.R.G.C. n. 88

All. N:

1

Elaborato:

- RELAZIONE ILLUSTRATIVA
- ASSEVERAZIONI DI LEGGE

Scala:

-

Progettazione:

D' ORLANDO ENGINEERING s.r.l.

ing. Gianpaolo Guaran

ing. Christian Gelagi

ing. Luca De Cillia

Luca De Cillia



Christian Gelagi

Consulenze:

01	Aprile 2024	Integrazioni	GG	Gelagi	Guaran
00	Febbraio 2024	Emissione	GG	Gelagi	Guaran
Revisione	Data	Motivazioni	Redatto	Verificato	Approvato

Studio Tecnico D'ORLANDO ENGINEERING SRL

Via Carducci, 62/A - 33100 Udine Tel. 0432 21883 Fax 0432 511801
e-mail: info@dr-eng.it

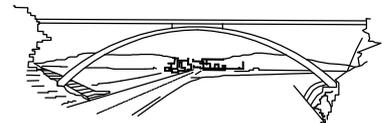
Materiale riservato di proprietà della D' Orlando Engineering s.r.l.
Vietata la divulgazione e/o riproduzione anche solo parziale

codice lavoro

3452

Nome file :

Z:\Lavori\3452 - CODROIPO - Pista ciclabile per S.S. 13 - Goricizza\
PROGETTO\FAT.TECN.ECONOM\VAR PRGC



D'ORLANDO
ENGINEERING s.r.l.

SISTEMA CON CERTIFICAZIONE ISO 9001:2015
(N. IT06 / 0046 - RILASCIATA DA SGS ITALIA S.P.A.)

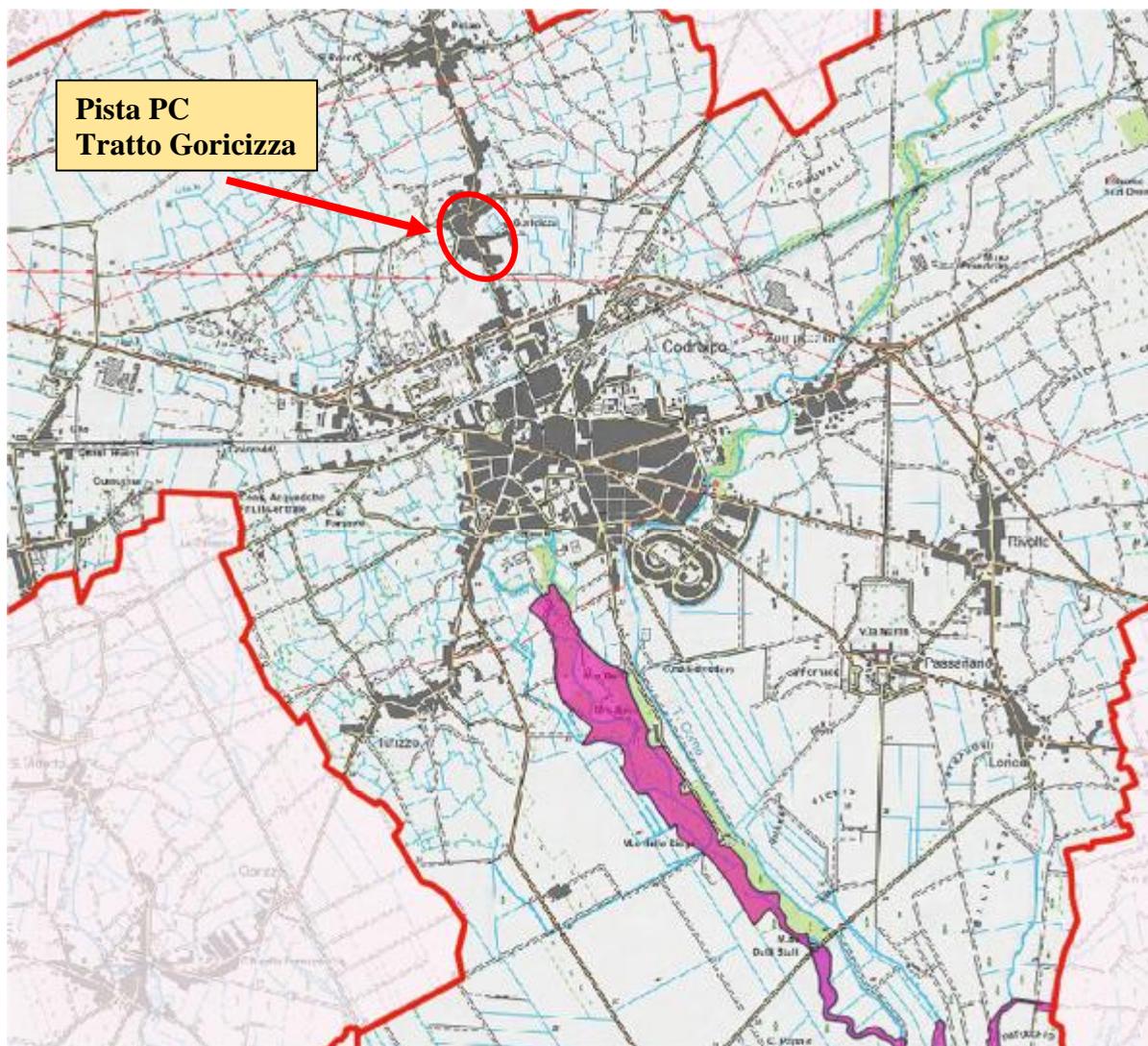
RELAZIONE ILLUSTRATIVA

1 PREMESSE

La variante prevede la realizzazione di un intervento relativo alla viabilità ciclabile nel territorio comunale di Codroipo, nello specifico la realizzazione di un tratto di pista ciclabile Codroipo – Pozzo nella frazione di Goricizza.

2 INTERFERENZE CON AREE NATURA 2000

La presenza di SIC nel territorio del Comune di Codroipo (da notare che il più vicino - la ZSC *Risorgive dello Stella* - si trova a circa 1,1 Km) comporta la necessità di un' indagine approfondita per verificare che non si verifichino effetti significativi sui SIC ai sensi della normativa comunitaria (Direttiva 92/43/CEE e Direttiva 97/62/CEE) e nazionale (DPR 8 settembre 1997, n. 357- DPR 12 marzo 2003, n. 120- DGR 17 maggio 2002, n. 1295- Dgr4 ottobre 2002, n. 2803).



NOME	DESCRIZIONE	DISTANZA
PISTA PC	Pista Pozzo - Codroipo	1.350 m

3 INTERFERENZE CON BENI PAESAGGISTICI

La pista Pozzo - Codroipo non interessa la fascia di rispetto della Roggia S. Odorico (vincolata ai sensi dell'art. 142, comma c), del D. Lgs. 42/2004), trovandosi ad una distanza maggiore di 150 m da essa.

NOME	DESCRIZIONE	BENE
PISTA PC	Pista Pozzo - Codroipo	----

4 AGGIORNAMENTO CARTOGRAFICO

Si è operata una ricognizione della cartografia di piano al fine di aggiornarne i contenuti con quanto approvato dalla Variante no 88 del P.R.G.C.

Nello specifico, le correzioni hanno interessato:

- La previsione dell'itinerario ciclabile Pozzo – Codroipo, nello specifico la tratta di Goricizza.

5 CONTESTO NEL QUALE SI INSERISCE L'OPERA

Tutti gli interventi avranno luogo in Comune di Codroipo.

La pista collegherà la frazione di Pozzo al Capoluogo passando anche per la frazione di Goricizza. La pista Pozzo – Codroipo sarà quasi interamente in ambito urbano, perché ormai le abitazioni (anche nei tratti tra Pozzo - Goricizza e Goricizza - Capoluogo) si susseguono almeno su uno dei due lati della strada senza soluzione di continuità.

6 VARIANTE PUNTUALE ALLA ZONIZZAZIONE

L'opera in progetto permetterà il collegamento ciclabile della frazione di Pozzo e Goricizza al Capoluogo del comune di Codroipo. La pista verrà realizzata parte in sede propria, in fregio alla strada e parte in sede promiscua.

L'asse della pista ricalca il sedime stradale dal punto di vista altimetrico.

Viene inserito in planimetria il simbolo di Pista ciclabile. ▲▲▲▲

7 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI

Con la realizzazione della recente rotatoria all'incrocio tra la S.S. 13 e la S.R. 39, è stato anche costruito un sottopasso ciclopedonale posizionato ad Ovest rispetto alla rotatoria cui si accede arrivando dal centro del Capoluogo percorrendo via della Rosta e via Quadrivio. L'uscita del sottopasso fiancheggia in trincea il ramo Nord-Ovest della rotatoria per poi raggiungere il marciapiede esistente. A meno di interventi strutturali importanti sul marciapiede Ovest con allargamento dello stesso, lievo delle piante, etc., la soluzione più

economica e di minor impatto è quella di realizzare la pista sul lato Est. Dopo un breve tratto (circa 40 m) sul lato Ovest si ipotizza di realizzare un attraversamento molto prossimo a quello esistente, del tipo rialzato e il più allungato possibile per attenuare il contraccolpo tra ramo ascendente e discendente del rallentatore; il tutto previa autorizzazione di FVG Strade. Da qui per oltre 500 m la pista è pressoché pronta, ma comunque in sede di progetto di fattibilità si prevede la sistemazione di alcuni tratti ammalorati e la successiva stesa di un manto di usura. Oltre alla pista da 2,50 m di larghezza resta disponibile uno spazio di circa 1 metro tra la pista e i muretti di cinta che potrà mantenere la funzione di percorso pedonale. Inoltre resta un ulteriore metro residuo sino alla cordonata, occupato con cadenza di circa 10 m dalle alberature, che funge comunque da spazio di sicurezza per un velocipede in svio.

Avvicinandosi a Goricizza, al di là di un punto singolare dovuto alla presenza di una icona votiva, il marciapiede si restringe e quindi si propone la realizzazione di una pista ciclopedonale, con larghezza complessiva di circa 2,65 m. Anche qui rimane disponibile uno spazio di circa 1 m tra la pista e la cordonata, che verrà occupato da una nuova aiuola a verde. Prima dell'intersezione con via Nogarut è stato individuato il punto più opportuno per realizzare un attraversamento analogo al precedente, che servirà anche da rallentamento per i veicoli in ingresso all'abitato di Goricizza.

Il marciapiede sul lato Ovest verrà opportunamente allargato senza per questo creare un restringimento della sede stradale, visto il disassamento presente tra il ciglio destro in uscita dalla strettoia e la cordonata che delimita il marciapiede esistente (circa 1,50 m).

Da qui la pista usufruirà di strade interne e poco trafficate della frazione, specificatamente via Asilo, via Molino, via Coseat, Piazza della Chiesa e vicolo Voli (già oggi destinato a percorso ciclopedonale) sino a raggiungere il Campo Sportivo.

8 ALLEGATO A - ASSEVERAZIONI DI LEGGE

REGIONE AUTONOMA FRIULI - VENEZIA GIULIA

COMUNE DI CODROIPO

PROVINCIA DI UDINE

ASSEVERAZIONE

ai sensi dell'art. 10 comma 4 ter. della L.R. n. 27/1988

introdotto dall'art. 4 della L.R. n. 15/1992.

Il sottoscritto ing. Gianpaolo Guaran, estensore della variante n. 88 al P.R.G.C. di Codroipo,

Visti

- i contenuti della variante n. 88 del P.R.G.C. in esame;
- la L.R. 09 .05.1988 n. 27 come modificata ed integrata dalla L.R. 04.05.1992 n. 15;
- vista la relazione geologico-tecnica ed il parere di compatibilità tra le previsioni del vigente P.R.G.C. e le caratteristiche geomorfologiche del territorio del Comune di Codroipo espresso dal servizio difesa del Suolo della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia;

ATTESTA

non è necessario, per la variante al PRGC in argomento, di livello comunale non sostanziale, il parere geologico di cui agli artt. 10 e 11 della LR n.27/1988, come sostituiti dagli artt. 4 e 5 della LR n. 15/1992, in quanto già reso dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Ambiente, Energia e Politiche per la Montagna – Servizio geologico, preliminarmente all'adozione del PRGC ora in vigore, con pareri n. 24/97 del 17.03.1997 e n. 34/97 del 15.04.1997 e con i pareri riguardanti varianti susseguenti fino ad oggi.

Il progettista

Ing. Gianpaolo Guaran

REGIONE AUTONOMA FRIULI - VENEZIA GIULIA

COMUNE DI CODROIPO

PROVINCIA DI UDINE

ASSEVERAZIONE

Il sottoscritto ing. Gianpaolo Guaran, estensore della variante n. 88 al P.R.G.C. di Codroipo,

Visti i contenuti della variante n. 88 del P.R.G.C. in esame;

ATTESTA CHE

- i contenuti della variante sono coerenti con il documento degli "OBIETTIVI E STRATEGIE" del vigente PRGC;
- la variante al piano in oggetto rispetta i limiti previsti dalla L.R. 5/2007, art. 63 sexies, comma 1, lett. F, come introdotto dall'art. 2 C.1 della L.R. 6/2019, relativa all'individuazione di nuove aree ovvero l'ampliamento o adeguamento di quelle esistenti per la realizzazione di viabilità, servizi e attrezzature collettive o altre opere pubbliche o per servizi pubblici o di pubblica utilità, contestualmente all'approvazione dei relativi progetti preliminari da parte dei soggetti competenti.

Il progettista

Ing. Gianpaolo Guaran