4

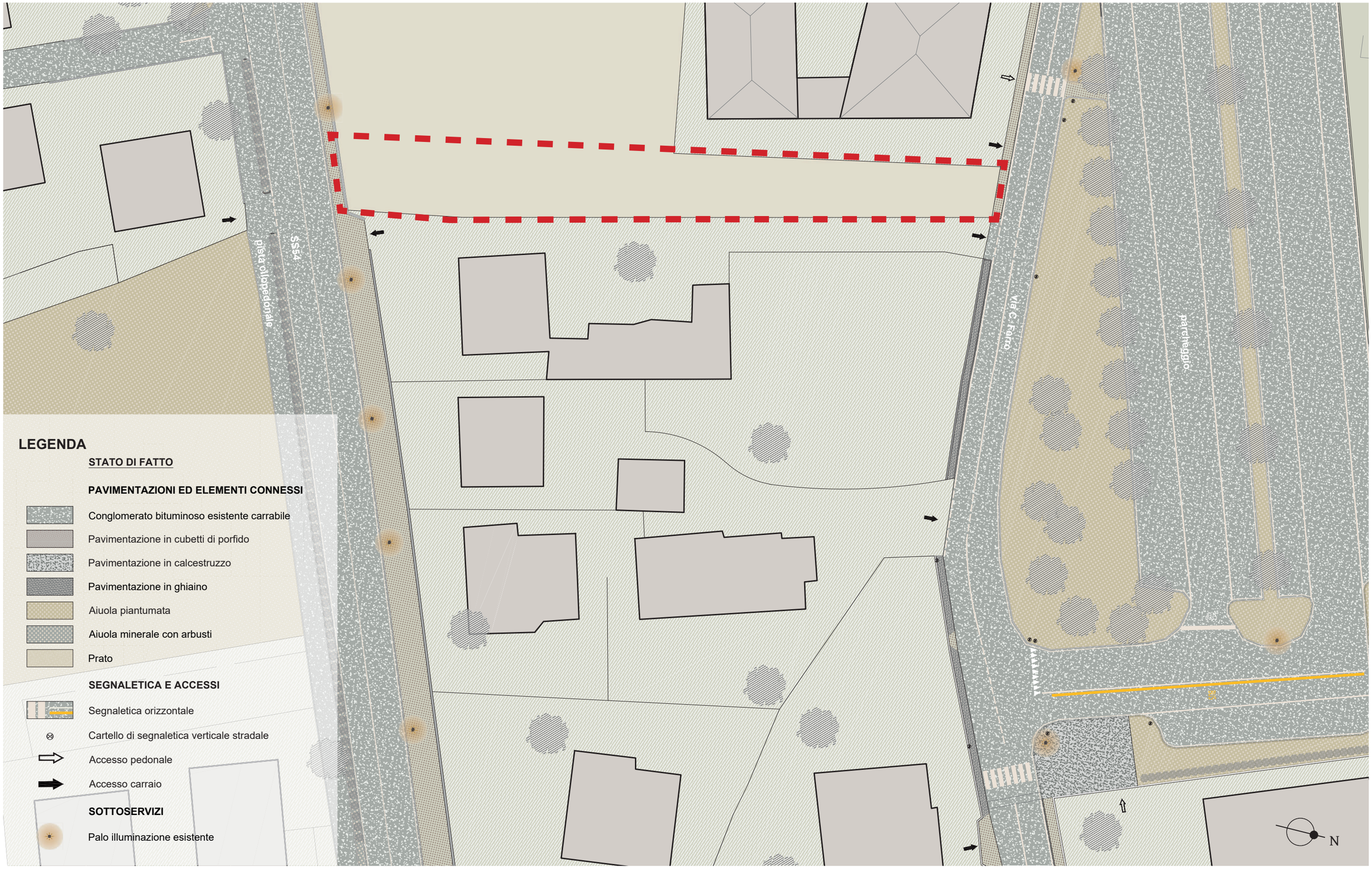
5

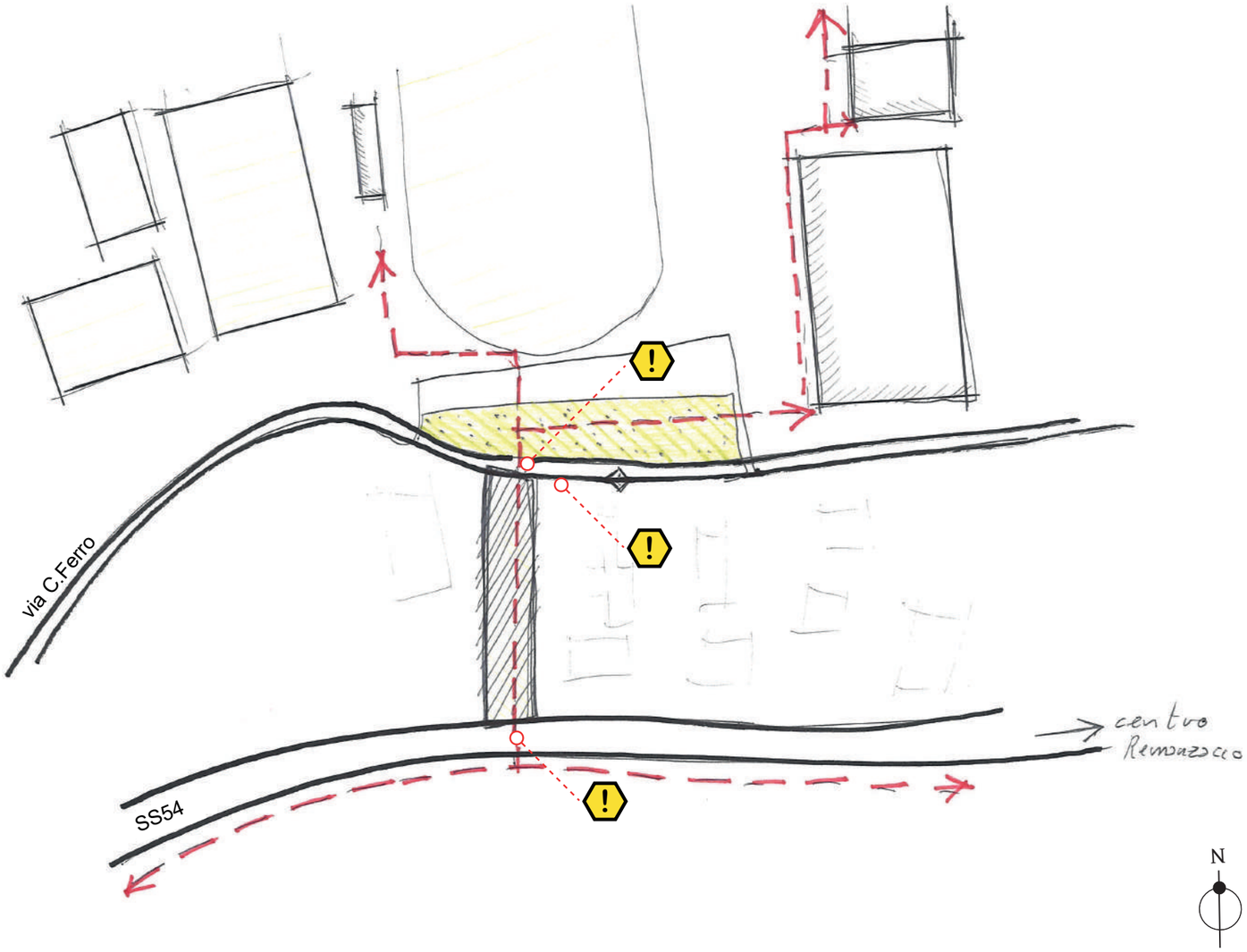
6

7

8

9


SS54
pista ciclopedonale
Via C. Ferro
parcheggio
N
LEGENDA
STATO DI FATTO
PAVIMENTAZIONI ED ELEMENTI CONNESSI
Conglomerato bituminoso esistente carrabile
Pavimentazione in cubetti di porfido
Pavimentazione in calcestruzzo
Pavimentazione in ghiaino
Aiuola piantumata
Aiuola minerale con arbusti
Prato
SEGNALETICA E ACCESSI
Segnaletica orizzontale
Cartello di segnaletica verticale stradale
Accesso pedonale
Accesso carraio
SOTTOSERVIZI
Palo illuminazione esistente



AREA DI PROGETTO

VIABILITÁ LENTA

AREA VERDE

PUNTI DA METTERE IN SICUREZZA

LINEE GUIDA PER LA PROGETTAZIONE

1//
La progettazzione dell'area pubblica e del passaggio ciclo-pedonale dovrà dare particolare attenzione alla sicurezza dell'utenza lenta, prendendo in esame il contesto in cui verrà realizzata.

2//
Lo spazio di circolazione dovrà essere privo di barriere architettoniche ed essere facilmente fruibile.

3//
Gli accessi all'area dovranno tenere in considerazione dei passi carrai esistenti ed evitare conflitti di flusso.

4//
La realizzazione della pista ciclo-pedonale dovrà prevedere la diversificazione cromatica tra pista ciclabile e pista pedonale.

5//
Il verde dovrà fungere da filtro tra percorso e proprietà confinanti.

6//
Gli attraversamenti ciclo-pedonali esterni all'area di progetto dovranno avvenire alla medesima quota del nuovo percorso, dove concesso.

7//
Ci sarà la possibilità di prevedere la realizzazione di un ulteriore tracciato nell'area verde a nord dell'area di progetto per garantire un collegamento sicuro con le scuole, inquanto il marciapiede esistente posto sul lato Sud di via C. Ferro risulta difficilmente praticabile.