

COMUNITA' DI MONTAGNA DEL NATISONE E TORRE

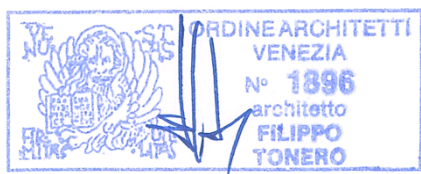
**“Realizzazione piste ciclabili interne al territorio che colleghino le
ciclabili Alpe Adria e Bimobis (Intervento 1.1)**

- CUP: H51B23000070002-

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**Progettazione**

+39 0421 277784 - www.toneroprogetti.it
info@toneroprogetti.it - filippo.tonero@archiworldpec.it

- sede principale: Viale Trieste, 39 - 30026 Portogruaro Ve - IT
- sede distaccata: Via Orsato, 30/2 - 30175 Venezia Marghera - IT

**Committenza**

COMUNITA' DI MONTAGNA DEL NATISONE E TORRE

R.U.P. Arch. Barbara Cernetig

ELABORATO:	RELAZIONE SUI PRATI STABILI		
F-RPS			
	00	01/07/2025	EMISSIONE
	REV.	DATA	DESCRIZIONE

Oggetto: Riscontro comunicazione Prot. GRFVG/448831/A del 20.06.2025 – Progetto di fattibilità tecnico-economica "Realizzazione piste ciclabili interne al territorio che colleghino le ciclabili Alpe Adria e Bimobis (Intervento 1.1)" – Tratto Faedis – Campeggio (conferenza di servizi)

Con riferimento alla comunicazione in oggetto, inerente possibili interferenze con le superfici di due particelle inserite nell'inventario dei prati stabili di pianura, così come definiti dalla L.R. 9/2005, si precisa quanto segue:

- Sito Prato Stabile ID2023 2666 (Appezamento n. 356)

Come evidenziato nella planimetria e nelle foto n.1 e n.2 sotto riportate, si riscontra l'intersezione del percorso di progetto con la particella in oggetto per un tratto di circa 15 metri.

A tal proposito si precisa che tale percorso, indicato in progetto con linea tratteggiata, è esclusivamente pedonale e di sezione ridotta (cm 150) rispetto al percorso principale ciclabile.

Il percorso pedonale è stato inserito, di concerto con l'Amministrazione Comunale di Faedis, quale appendice autonoma alla pista ciclabile al fine di rendere fruibile e valorizzare il contesto ambientale di pregio rappresentato dall'area boscata lungo il Torrente Grivò.

Si evidenzia che l'attraversamento pedonale nel tratto in oggetto è stato posizionato su area di proprietà comunale individuata catastalmente come strada e si sovrappone parzialmente a percorsi preesistenti utilizzati per l'accesso ai mappali 378 del foglio 33 e al mappale 1 del foglio 40.

Al fine della tutela del bene si attesta che l'intervento proposto non prevede la realizzazione di opere di infrastrutturazione ma esclusivamente lo sfalcio delle formazioni erbacee lungo il percorso pedonale così come consentito dall'art. 2 comma 2 lettera a) della L.R. 9/2005. Gli unici manufatti da installare saranno rappresentati dalla cartellonistica da collocarsi ai margini del sito al fine di identificare il punto di attraversamento del percorso pedonale con informazioni in merito all'importanza dell'area e della sua tutela.

Vista la collocazione marginale dell'intervento, la tipologia di utenza a cui si rivolge particolarmente attenta ai temi ambientali e la stima di utilizzo nei periodi di massima fruizione su questo specifico tratto che si può ipotizzare in circa 8/10 persone al giorno si ritiene che l'impatto sulla vegetazione possa essere considerato minimo.

Sulla base di quanto sopra esposto non vi sarà riduzione di superficie, né vi saranno interferenze in fase di cantiere.



Foto 1 - stato di fatto area Prato Stabile ID2023 2666 Appezamento n. 356



Foto 2 - previsioni di progetto Prato Stabile ID2023 2666 Appezamento n. 356

Sito Prato Stabile ID2023 928 (Appezamento n.355)

In riferimento a questo sito si attesta l'**assenza di interferenze dirette in quanto** il tratto di tracciato della pista ciclabile di progetto adiacente a questa particella verrà interamente realizzato all'esterno sul sedime della viabilità esistente e senza interferenze anche in fase di cantiere.

Non vi sarà, dunque, riduzione di superficie.

Si precisa che durante l'esecuzione dei lavori, al fine di preservarne la totale integrità, l'area in questione sarà adeguatamente segnalata come zone interdetta.



Foto 3 - previsioni di progetto Prato Stabile ID2023 928 Appezamento n.355

