

dott. geol. G.P. DROLI

hydrogeologist UE-USA certified Ecole Nat. des Mines de Paris ARMINES

U.E.: Master of Advanced Studies - DEA-MAS - U.S.A.: Master of Research - M.RES.

*Analysis and mathematical models for water management and depollution
Plans and works for water use in industry, agriculture, public drinking water services
Projects for Energy production by RES: geothermal, hydroelectric, green hydrogen
Fluid-dynamic models to solve problems in rivers, coasts, ports, hydroelectric plants
Environmental impacts, Plans and works to solve public water crisis and emergencies
Legal office for water issues, Business Plan for environmental investments*

UDINE (Italy), Mob: + 337532202 , LinkedIn: droli geoeco – Site: www.geoecoitalia.it

Spett.le
REGIONE FRIULI V. GIULIA
Direzione Centr. Difesa Ambiente,
Energia e Sviluppo Sostenibile
SERVIZIO DIFESA DEL SUOLO

Rif.: Realizzazione piste ciclabili interne al territorio che colleghino le ciclabili Alpe Adria e Bimobis (intervento 1.1) CUP: H51B23000070002

OGGETTO: dichiarazione di rispondenza alle NTA del PGRA

Il sottoscritto **dott. geol. Gian Paolo DROLI** iscritto all'Ordine Reg.le Geologi FRIULI V. GIULIA al n. 182, con studio in Via Cosattini n. 32 – UDINE, incaricato per la redazione della **Relazione IDROLOGICO-IDROGEOLOGICO-IDRAULICA per la V.C.I. come da PGRA 21-27 e N.T.A. Aut. Bacino Alpi Orientali sulla PISTA CICLABILE nel tracciato di progetto in Comune di FAEDIS-Torrente GRIVO', e coordinamento delle tematiche idrologico-idrauliche (Parte I e PARTE II),** vista la **Relazione Modello idraulico per la V.C.I. come da PGRA 21-27 e N.T.A. Autorità di Bacino Alpi Orientali sulla PISTA CICLABILE nel tracciato di progetto in Comune di FAEDIS-Torrente GRIVO' - (Parte II)** redatta dal **dott. geol. Vittorio BISAGLIA** (iscritto Ordine Geologi VENETO al n. 488) del progetto di fattibilità tecnico economica per i lavori di “realizzazione piste ciclabili interne al territorio che colleghino le ciclabili Alpe Adria e Bimobis (intervento 1.1)” CUP: H51B23000070002;

sulla base della documentazione prodotta e ai calcoli effettuati nel Modello Idraulico per la V.C.I. di cui sopra

PRECISA E INTEGRA QUANTO SEGUE

- Che la “soglia di perturbazione dei tiranti attesa dallo SDP” ossia l’incremento di tale perturbazione tra SDP-SDF ha un sovralzo inferiore ai 5cm, escluso il tracciato della Pista di progetto e sue sezioni, sia a monte che a valle della Pista stessa e relative sezioni (vedi Fig. 18 - Comparazione dei tiranti Tr 100 SDP – SDF). Più precisamente Il Modello evidenzia che tale incremento SDP-SDF è inferiore ai 5cm sia nel tratto a valle della Pista (esteso c.a 460m) che nel tratto a monte della Pista (esteso c.a 720m), quindi a maggior ragione si dichiara che anche alla distanza di 2.000m dal tracciato della Pista tale incremento è inferiore ai 5cm.
- Che i 16cm di sovralzo (come evidenziato in Fig. 18 - *Comparazione dei tiranti Tr 100 SDP – SDF*) sono contenuti e limitati a un piccolo intorno di alcuni tratti della Pista e non comportano incrementi planimetrici delle aree attualmente già allagabili come definito nella planimetria del PGRA per piene Tr100. Di conseguenza non è prevista alcuna opera di mitigazione (rif. Cap. 6 della Relazione Modello idraulico per la V.C.I. di cui sopra) in termini di trasparenza idraulica non rendendosi le stesse necessarie, ovvero altre opere non espressamente indicate nella documentazione progettuale.

UDINE, 02/09/2025

