

COMUNE DI ERBE'



PROVINCIA DI VERONA

PROGETTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE SU VIALE EUROPA IN PROSSIMITA' DELLA SCUOLA PRIMARIA "E. DE AMICIS"

COMMITTENTE

Amministrazione Comunale di Erbe'

Via Vittorio Emanuele, 2 - 37060 Erbe' (VR)

PROGETTISTA

ing. FRANCO MANCASSOLA

C.M.M.S. Associati

F. Mancassola - C. Mancassola - S. Cordioli - A. Bogoncelli

Via Pagnego, 5 - 37040 Arcole (VR)

e-mail: franco.mancassola@cmmsassociati.it - Tel.: 045 7636056

DATA ottobre 2017

REV.

SCALA

PROGETTO

☐ FATTIBILITA' TECNICA
ED ECONOMICA

☒ DEFINITIVO

☒ ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE
TECNICO-ILLUSTRATIVA

1. PREMESSA

Il presente progetto riguarda *Interventi di miglioramento della sicurezza stradale su Viale Europa, in prossimità della Scuola Primaria “E. De Amicis”*, come previsto nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 in data 16.03.2017.

L'Amministrazione Comunale di Erbè, con Determinazione n. 131 del 04/10/2017, ha affidato al sottoscritto l'incarico per la progettazione definitiva-esecutiva.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE E STATO ATTUALE DELL'AREA

Gli interventi di progetto riguardano i tratti stradali di Viale Europa, Via Fossa e Via Braida, nel centro del Comune di Erbè.

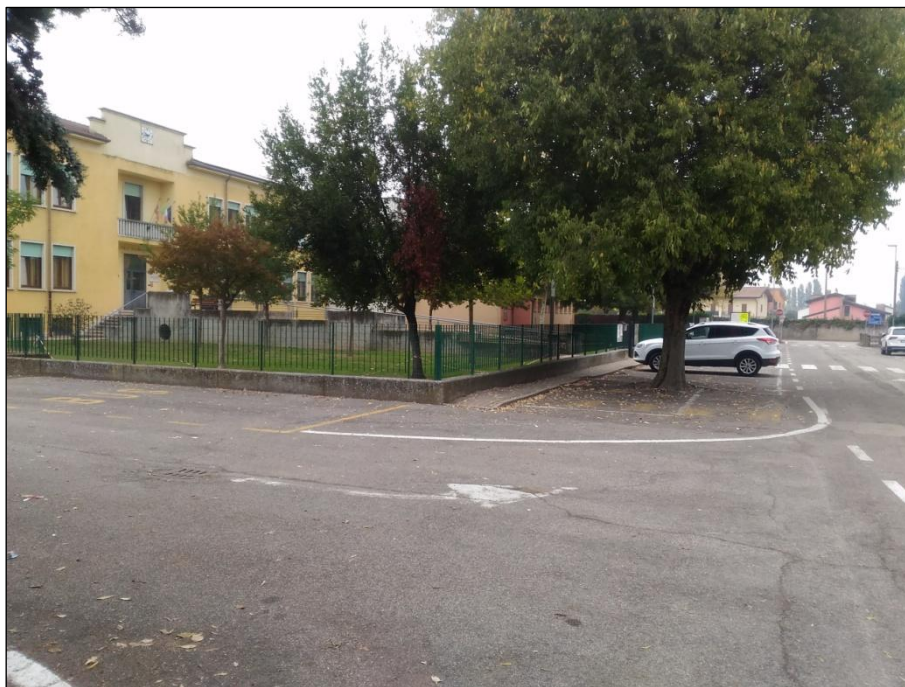
Viale Europa presenta una viabilità a senso unico di circolazione, in direzione est da Via Vittorio Emanuele a Via Fossa. Un primo tratto presenta al centro la corsia stradale, sul lato destro parcheggi a raso e sul lato sinistro un percorso pedonale a raso, delimitato da segnaletica orizzontale e una fila di alberi.

Su entrambi i lati sono presenti accessi pedonali e carrai agli edifici residenziali.



Viale Europa (vista da Via Vittorio Emanuele)

Al termine del percorso pedonale sul lato sinistro, si apre un'area a parcheggio, con stalli riservati alle auto e uno stallo riservato all'autobus scolastico, con ingresso carraio all'edificio scolastico ospitante la Scuola Primaria “E. De Amicis”. Il tratto di Viale Europa antistante l'edificio scolastico, presenta un marciapiede lungo la recinzione e una serie di parcheggi a raso.



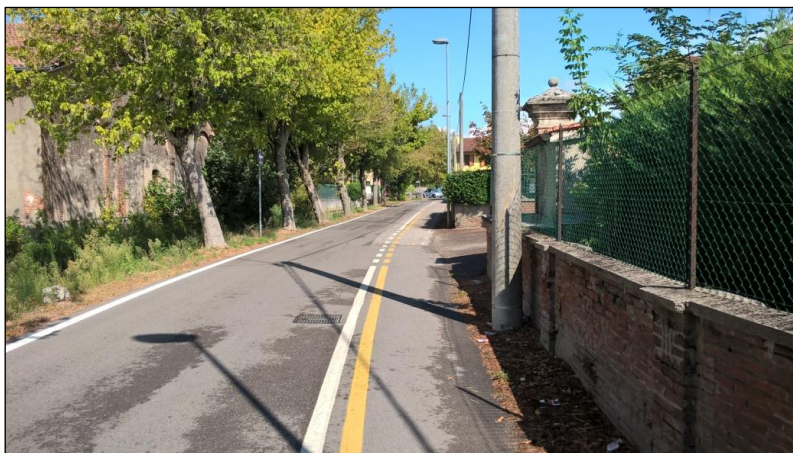
Viale Europa (area antistante l'edificio ospitante la Scuola Primaria "E. De Amicis")

La sede stradale di Viale Europa prosegue e termina sul ponte sul "Fosso Grimani", in corrispondenza all'intersezione con Via Fossa. Un tratto del parapetto del ponte sul lato destro è mancante, e attualmente è installata una transenna provvisoria.



Viale Europa (ponte sul "Fosso Grimani")

Via Fossa è una strada a senso unico di circolazione in direzione sud che, sul lato destro, costeggia il "Fosso Grimani" con una banchina alberata. Sul lato sinistro della corsia stradale è presente un percorso pedonale, delimitato solamente da segnaletica orizzontale, e tratti di banchina sterrata a ridosso dei muri di recinzione; lungo questo lato sono presenti ingressi carrai e pedonali alle residenze private.



Via Fossa (direzione vista da sud a nord)

Via Fossa, a sud, interseca via XX Settembre, strada a senso unico, in direzione ovest e Via Braida, strada a doppio senso di circolazione, in direzione est.



Intersezione di Via Fossa con Via XX Settembre e Via Braida (vista da sud)

Via Braida è una strada a doppio senso di circolazione che ha origine dall'intersezione con via Fossa e prosegue verso est. Sul lato nord, interessato dagli interventi di progetto, presenta una banchina sterrata tra la sede stradale e il muro di recinzione. In un ultimo tratto prima dell'intersezione con Via Martiri delle Foibe è presente un marciapiede oltre la banchina sterrata.



Via Braida (vista dall'intersezione con Via Fossa)

3. DESCRIZIONE INTERVENTI PROGETTUALI

Gli interventi previsti dal progetto hanno come obiettivo il miglioramento della sicurezza stradale nei tratti stradali in prossimità della Scuola Primaria “E. De Amicis”, in particolare in Viale Europa, ma anche nelle strade limitrofe Via Fossa e Via Braida, creando un collegamento pedonale da una parte con il centro cittadino (Via Vittorio Emanuele) e dall'altra parte con le zone residenziali a sud-est del Comune di Erbè.

Viale Europa

Sono previsti i seguenti interventi:

- fresatura dello strato superficiale della pavimentazione esistente e realizzazione di un nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso, prevedendo la sistemazione delle pendenze ai fini dello smaltimento delle acque meteoriche e del raccordo con gli accessi esistenti; le acque meteoriche, nel primo tratto, verranno raccolte con caditoie lungo la corsia stradale e lungo il percorso pedonale;
- realizzazione di aiuole di protezione tra la corsia stradale e il percorso pedonale riservato a raso, mantenendo nella loro sede gli alberi esistenti;
- rifacimento del marciapiede antistante l'ingresso dell'edificio scolastico, di larghezza minima 1.50 m, con pavimentazione in betonella, collegato, tramite nuovi attraversamenti pedonali a raso, con il percorso pedonale ad ovest e con il passaggio pedonale sul ponte ad est;
- rimozione di un albero esistente tra gli stalli a parcheggio antistanti l'ingresso dell'edificio scolastico;
- creazione di una corsia riservata per la fermata dell'autobus scolastico in prossimità dell'ingresso pedonale alla Scuola, con la realizzazione una pensilina pavimentata per la salita e la discesa degli alunni, di larghezza pari a 2.00 m, protetta verso la strada da un parapetto;
- rifacimento di un tratto di parapetto del ponte sul “Fosso Grimani”, attualmente mancante e sostituito con una transenna provvisoria, nella tipologia dell'esistente;
- creazione di un passaggio pedonale protetto sul ponte, largh. 1.50 m, mediante la posa di un'aiuola pavimentata e di un cordolo di separazione, che conduce all'attraversamento pedonale su via Fossa;
- rifacimento della segnaletica orizzontale in riferimento alla configurazione di progetto, e adeguamento della segnaletica verticale.

Via Fossa

Sono previsti i seguenti interventi:

- nuovo attraversamento pedonale che collega il passaggio protetto di Viale Europa sul ponte sul “Fosso Grimani” e il percorso pedonale sul lato sinistro di Via Fossa;
- riconfigurazione della viabilità di Via Fossa, con la realizzazione di una corsia stradale di larghezza costante pari a 3.00 m, e di un percorso pedonale a raso delimitato da adeguata segnaletica orizzontale e da tratti di cordolo delimitatore di corsia in gomma di colore giallo, sormontabile in caso di emergenza;
- riconfigurazione dell'intersezione con Via Braida e Via XX Settembre, mediante la deviazione verso il lato sinistro della corsia stradale, la realizzazione di un'aiuola pavimentata sul lato sinistro e di una cordolo sul lato destro, a protezione rispettivamente del percorso pedonale che continua in direzione di Via Braida, e di un nuovo tratto pedonale protetto che gira sul ponte sul “Fosso Grimani” di Via XX Settembre;
- rifacimento dell'attraversamento pedonale all'intersezione, per consentire il corretto collegamento tra il percorso pedonale che conduce su Via Braida e quello che conduce verso Via XX Settembre;
- sul lato sinistro di Via Fossa, a partire dall'ultimo tratto a sud, per proseguire poi su Via Braida, completamento della pavimentazione bituminosa fino ai muri di recinzione delle proprietà private, per realizzare un nuovo tratto di percorso pedonale pavimentato, in sostituzione dell'attuale banchina sterrata.
- riconfigurazione della segnaletica stradale.

Via Braida

Sono previsti i seguenti interventi:

- sul lato nord della strada, completamento della pavimentazione bituminosa fino ai muri di recinzione delle proprietà private, per realizzare un nuovo tratto di percorso pedonale pavimentato, in sostituzione dell'attuale banchina sterrata, fino al raggiungimento del marciapiede esistente;
- delimitazione del percorso pedonale con adeguata segnaletica orizzontale e con la posa di tratti di cordolo delimitatore di corsia in gomma di colore giallo, sormontabile in caso di emergenza;
- realizzazione della rete di smaltimento delle acque meteoriche provenienti dalla sede stradale e dal nuovo percorso pedonale pavimentato, con la posa di nuove caditoie e di un nuovo tratto di condotta principale, con il collegamento alla rete esistente su Via Martiri delle Foibe.

Per una più precisa identificazione degli interventi illustrati nella presente relazione, le dimensioni e le caratteristiche, si faccia riferimento alle tavole progettuali.

Arcole, 31 ottobre 2017

Il progettista
Ing. Franco Mancassola