

COMUNE DI ERBE'

PROVINCIA DI VERONA

PROGETTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE SU VIALE EUROPA IN PROSSIMITA' DELLA SCUOLA PRIMARIA "E. DE AMICIS"

COMMITTENTE

Amministrazione Comunale di Erbè

PROGETTISTA

Via Vittorio Emanuele, 2 - 37060 Erbè (VR)

ing. FRANCO MANCASSOLA

C.M.M.S. Associati

F. Mancassola - C. Mancassola - S. Cardol - A. Bogneroli

DATA

ottobre 2017

REV.

PROGETTO

FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

DEFINITIVO

ESECUTIVO

TAVOLA

04

STATO DI FATTO - PROGETTO: SEZIONI TRASVERSALI TIPO PARTICOLARI COSTRUTTIVI

PARTICOLARE MARCIAPIEDI E AIUOLE

Scala 1:20

Betonella sp. 26 cm

Sabbia di allettamento sp. 4 cm

Massetto in c.a. sp. 10 cm

Stabilizzato compatto

Profilo in cls dim. 15x25 cm

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE VIA BRAIDA

Scala 1:20

Tappeto di usura sp. 3 cm

Binder sp. compatto 8 cm

Sottofondo in tout-venant sp. 30 cm

PARTICOLARE CORDOLO TIPO "ANAS"

Scala 1:10

35

5

17

40

30

40

33

TUTTI I MATERIALI DA COSTRUZIONE PRODOTTI AL FINE DI ESSERE INCORPORATI O ASSEMBLATI IN MODO PERMANENTE NELLE OPERE DI INGEGNERIA CIVILE PREVISTE IN QUESTO PROGETTO DEVONO ESSERE CONFORMI A QUANTO PREVISTO DAL D.P.R. 16 GIUGNO 2017, n° 106 "ADEGUAMENTO DELLA NORMATIVA NAZIONALE ALLE DISPOSIZIONI DEL REGOLAMENTO (UE) n° 305/2011, CHE FISSA CONDIZIONI ARMONIZZATE PER LA COMMERCIALIZZAZIONE DEI PRODOTTI DA COSTRUZIONE E CHE ABROGA LA DIRETTIVA 89/106/CEE"

STATO DI FATTO

SEZIONE A-A

Scala 1:50

recinzione

pavimentazione bituminosa

limite corsia

fresatura strato superficiale

sede stradale in conglomerato bituminoso

limite corsia

pavimentazione bituminosa

recinzione

	Percorso pedonale		Corsia stradale	Parcheggi
Quote parziali cm	280	110	415	230
Quote totali cm	1035			

SEZIONE C-C

Scala 1:50

parapetto metallico e pilastri in cls

fresatura strato superficiale

sede stradale in conglomerato bituminoso su impalcato ponte

limite corsia

passaggio pedonale

parapetto metallico e pilastri in cls

	Sede stradale	Passaggio pedonale
Quote parziali cm	460	165
Quote totali cm	625	

SEZIONE E-E

Scala 1:50

scarpata erbosa

ciglio asfalto

limite corsia

sede stradale in conglomerato bituminoso

limite corsia

zona con zebratura interdetta al traffico

limite percorso

percorso pedonale

ciglio asfalto

recinzione

	Banchina	Corsia stradale	Zebrature	Percorso pedonale	Banchina
Quote parziali cm	100	500	280	195	95
Quote totali cm	1170				

SEZIONE B-B

Scala 1:50

recinzione

marciapiede in betonella da demolire

pavimentazione bituminosa

limite parcheggio

limite corsia

fresatura strato superficiale

sede stradale in conglomerato bituminoso

limite corsia

pavimentazione bituminosa

recinzione

albero da rimuovere

	Marciapiede	Parcheggi	Sede stradale	Parcheggi
Quote parziali cm	100	465	600	220
Quote totali cm	1385			

SEZIONE D-D

Scala 1:50

scarpata erbosa

ciglio asfalto

limite corsia

sede stradale in conglomerato bituminoso

limite corsia

limite percorso

percorso pedonale

ciglio asfalto

recinzione

banchina sterrata

	Corsia stradale	Percorso pedonale	Banchina
Quote parziali cm	345	145	85
Quote totali cm	615		

SEZIONE F-F

Scala 1:50

recinzione

banchina sterrata

ciglio asfalto

limite corsia

asse strada

sede stradale in conglomerato bituminoso

limite corsia

ciglio asfalto

	Banchina sterrata	Sede stradale	Banchina sterrata
Quote parziali cm	220	620	
Quote totali cm	840		

PROGETTO

SEZIONE A-A

Scala 1:50

recinzione esistente

reforcamento strato usura superficiale

profilo in calcestruzzo

limite corsia

reforcamento strato usura superficiale

sede stradale in conglomerato bituminoso

limite corsia

reforcamento strato usura superficiale

recinzione esistente

	Percorso pedonale	Aiuola	Sede stradale	Parcheggi
Quote parziali cm	295	80	430	230
Quote totali cm	1035			

SEZIONE C-C

Scala 1:50

parapetto metallico e pilastri in cls esistenti

reforcamento strato usura superficiale

limite corsia

impalcato ponte

parapetto metallico e pilastri in cls esistenti e ripristino di un tratto come da stato originario

profilo doppio in calcestruzzo

	Sede stradale	Pass. pedonale	
Quote parziali cm	445	30	150
Quote totali cm	625		

SEZIONE E-E

Scala 1:50

scarpata erbosa

ciglio asfalto

cordolo cls tipo "Anas"

pavimentazione esistente

limite corsia

sede stradale esistente in conglomerato bituminoso

limite corsia

aiuola pav. in betonella

profilo in calcestruzzo

profilo in calcestruzzo

pavimentazione in conglomerato bituminoso di nuova realizzazione

reforcamento strato usura superficiale

recinzione esistente

	Percorso pedonale		Sede stradale		Aiuola	Percorso pedonale	
Quote parziali cm	150	40	550		200	135	95
Quote totali cm	1170						

SEZIONE B-B

Scala 1:50

recinzione esistente

marciapiede di progetto, pavimentazione in betonella

profilo in calcestruzzo

reforcamento strato usura superficiale

pensilina attesa autobus, pavimentazione in betonella

profilo in calcestruzzo

parapetto di protezione

limite corsia

reforcamento strato usura superficiale

sede stradale in conglomerato bituminoso

limite corsia

reforcamento strato usura superficiale

recinzione esistente

	Marciapiede	Corsia riservata Autobus	Pensilina	Sede stradale	Parcheggi
Quote parziali cm	150	350	200	470	220
Quote totali cm	1385				

SEZIONE D-D

Scala 1:50

scarpata erbosa

ciglio asfalto

limite corsia

sede stradale esistente in conglomerato bituminoso

limite corsia

tratti di cordolo delineatore di corsia in gomma

percorso pedonale

ciglio asfalto

recinzione

banchina sterrata

	Corsia stradale		Percorso pedonale	Banchina
Quote parziali cm	300	30	160	85
Quote totali cm	615			

SEZIONE F-F

Scala 1:50

recinzione esistente

tratti di cordolo delineatore di corsia in gomma

1.0%

pavimentazione in conglomerato bituminoso di nuova realizzazione

rete fognatura acque meteoriche - tubazione in PVC Ø200mm SN8

asse strada

sede stradale esistente in conglomerato bituminoso

limite corsia

ciglio asfalto

	Percorso pedonale		Sede stradale		Banchina sterrata
Quote parziali cm	185	30	640		
Quote totali cm	840				

D:\Archivio Andrea 2017\Erbè - Sistemazioni stradali\Erbè_Sistemazioni_Stradali.dwg