COMUNE DI ERBÈ

PROVINCIA DI VERONA

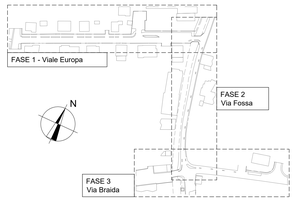
PROGETTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE SU VIALE EUROPA IN PROSSIMITA' DELLA SCUOLA PRIMARIA "E. DE AMICIS"

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

COMMITTENTE	Amministrazione Comunale di Erbè Via Vittorio Emanuele, 2 - 37060 Erbè (VR)
PROGETTISTA	ing. FRANCO MANCASSOLA C.M.M.S. Associati F. Mancassola - C. Mancassola - S. Cordioli - A. Bognoli Via Pagnego, 5 - 37040 Arcole (VR) e-mail: franco.mancassola@cmmsassociati.it - Tel.: 045 7636056
DATA	SCALA 1:200

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO:
ALLEGATO GRAFICO - LAYOUT DI CANTIERE

PLANIMETRIA



TUTTE LE STRUTTURE METALLICHE (PONTEGGI, GRU, IMPIANTI...) CHE NON SIANO AUTOPROTETTE DEVONO ESSERE PROTETTE CONTRO LE SCARICHE ATMOSFERICHE. L'IMPRESA DOVRA' FORNIRE AL CSE SCHEMA DELL'IMPIANTO DI M.A.T. E DI PROTEZIONE SCARICHE ATMSFERICHE E COPIA DI TUTTE LE DENUNCE EFFETTUATE.

LE MANOVRE DI SOLLEVAMENTO E TRASPORTO DEI CARICHI DEVONO ESSERE EFFETTUATE IN MODO DA EVITARE IL PASSAGGIO DEI CARICHI SOSPESI SOPRA I LAVORATORI E SOPRA LUOGHI PER I QUALI L'EVENTUALE CADUTA PUO' COSTITUIRE UN PERICOLO. QUALORA TALE PASSAGGIO NON SI POSSA EVITARE, LE MANOVRE DOVRANNO ESSERE TEMPESTIVAMENTE SEGNALATE DA APPOSITI SEGNALATORI O DA PERSONALE A TERRA, AL FINE DI CONSENTIRE L'ALLONTANAMENTO DELLE PERSONE ESPOSTE AL RISCHIO DI FERIMENTO. SEGREGARE LA ZONA INTERESSATA DALLA LAVORAZIONE.

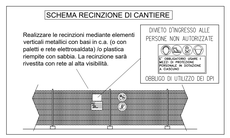
LE OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO, TRASPORTO ED APPOGGIO DEVONO ESSERE EFFETTUATE IN MODO GRADUALE ED EVITANDO IL PIU' POSSIBILE LE OSCILLAZIONI. I GANCI DI IMBRACATURA DEBBONO AVERE LE MOLLETTE DI SICUREZZA IN PERFETTE CONDIZIONI DI INTEGRITA' PER EVITARE LO SFILAMENTO DEL CARICO IN CASO DI URTI ACCIDENTALI. NELLE OPERAZIONI DI IMBRACATURA VA EVITATO CHE L'ANGOLO AL VERTICE SIA SUPERIORE A 60° E CHE LE FUNI POSSANO ESSERE IN CONTATTO CON SPIGOLI VIVI O SUBISCANO PIEGHE ANOMALE O STROZZATURE.

SEGNALETICA DA POSIZIONARE IN CANTIERE

VIETATO PULIRE, OLIARE INGRASSARE ORGANI IN MOTO	ATTENZIONE CARICHI SOSPESI
VIETATO ESEGUIRE OPERAZIONI DI RIPARAZIONE, REGISTRAZIONE CON MACCHINE IN MOTO	OBBLIGO DI UTILIZZO DEI DPI
	PERICOLO DI TAGLI E PROIEZIONE DI SCHEGGE

SEGNALETICA DA POSIZIONARE ESTERNAMENTE AL CANTIERE

SCHEMA RECINZIONE DI CANTIERE



PRESCRIZIONI REALIZZAZIONE SCAVI

1. Eseguire lo scavo seguendo l'angolo di natural declivio del terreno.
2. Quando per la particolare natura del terreno o per causa di piogge, di infiltrazione, di gelo o disgelo, o per altri motivi, siano da temere frane o scoscendimenti, deve essere provveduto all'armatura o di consolidamento del terreno.
3. Deve essere vietata la presenza degli operai nel campo di azione dell'escavatore e sul ciglio del fronte di attacco.
4. Il posto di manovra dell'addetto all'escavatore, quando questo non sia munito di cabina metallica, deve essere protetto con solido riparo.

FASE 1 - VIALE EUROPA

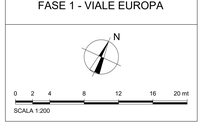
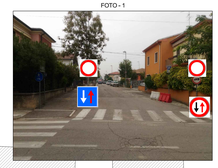


FOTO - 1



Fase 1 - Lavorazioni su viale Europa

- Demolizioni e rimozioni (albero aiuole e blocchi in cls)
- Fresatura del manto stradale superficiale
- Realizzazione delle aiuole
- Demolizione e rifacimento marciapiede fronte scuola
- Ripristino pilastrino e parapetto ponte - cordolo da
- Rifacimento del manto stradale
- Realizzazione segnaletica orizzontale
- Posizionamento segnaletica verticale
- Pulizie e sistemazioni esterne
- Chiusura del cantiere e piccole finiture

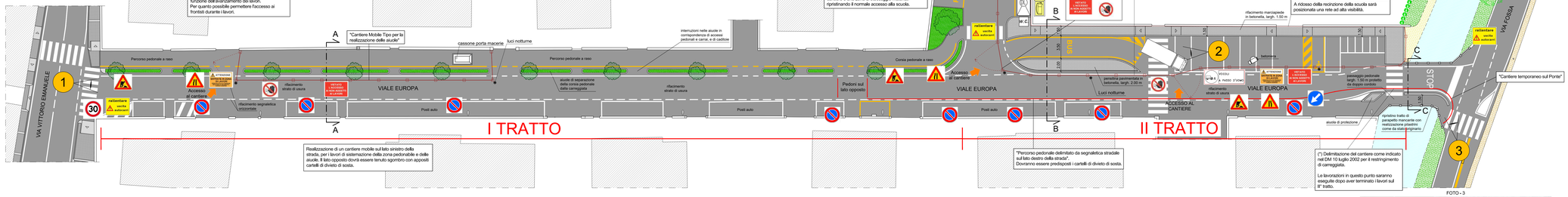
La modifica della viabilità stradale e la conseguente segnaletica dovranno essere concordate con il competente ufficio comunale.

Durante le lavorazioni di fresatura e di asfaltatura della strada, si permette l'accesso a Viale Europa, a senso alternato, per i soli diretti ai frontisti in funzione dell'avanzamento dei lavori.
Per quanto possibile permettere l'accesso ai frontisti durante i lavori.

FOTO - 2

Per la rimozione dell'albero si dovrà prevedere una delimitazione dell'area di interesse dei lavori, anche nel cortile interno alla scuola e si dovrà impedire il parcheggio dei veicoli.

Una volta terminate le lavorazioni davanti la scuola le recinzioni del cantiere nel secondo tratto saranno ridotte in modo da contenere solo la baracca di cantiere e una zona di stoccaggio materiali ripristinando il normale accesso alla scuola.



FASE 2 - VIA FOSSA

Fase 2 - Lavorazioni su via Fossa

- Cancellazione segnaletica orizzontale
- Realizzazione segnaletica orizzontale
- Posizionamento segnaletica verticale
- Posa segnaletica complementare (cordoli in gomma)
- Pulizie e piccole finiture

La modifica della viabilità stradale e la conseguente segnaletica dovranno essere concordate con il competente ufficio comunale.

FOTO - 3

FOTO - 4

FASE 3 - VIA BRAIDA

Fase 3 - Lavorazioni su via Braida

- Scavi e demolizioni
- Posa cadituie, pozzetti e tubazioni per le acque meteoriche.
- Realizzazione dell'aiuola di protezione
- Rinterri e realizzazione del pacchetto di pavimentazione.
- Realizzazione cordoli in cls nell'intersezione via Fossa - via XX Settembre.
- Strato superficiale pavimentazione bituminosa e ripristini attorno ai cordoli
- Cancellazione segnaletica orizzontale
- Segnaletica verticale ed orizzontale
- Posa cordoli in gomma
- Pulizie
- Chiusura del cantiere e piccole finiture

La modifica della viabilità stradale e la conseguente segnaletica dovranno essere concordate con il competente ufficio comunale.

FOTO - 5

FOTO - 6

C:\Archivio Enrico 2017\PSC ERBE\PSC Erbè_Sistemazioni_Stradali.dwg