Unione dei Comuni
Terre e Fiumi
Copparo - Riva del Po - Tresignana

Provincia di Ferrara

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO UNIONE

Deliberazione n. 32 del 18-07-2023

Adunanza Ordinaria – Prima convocazione – Seduta .

OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'ACCORDO TERRITORIALE (ART. 58 DELLA LR 24/2017) PER LO SVILUPPO INFRASTRUTTURALE, IL COMPLETAMENTO E LA MESSA A SISTEMA DELLA RETE CICLABILE DELLA PROVINCIA DI FERRARA

L'anno **duemilaventitre** il giorno **diciotto** del mese di **luglio** alle ore **20:30** è stato convocato il Consiglio dell'Unione Terre e Fiumi in videoconferenza, attraverso la piattaforma ZOOM in conformità all'art. 28 del Regolamento del Consiglio dell'Unione (approvato con deliberazione del Consiglio dell'Unione n. 48 del 26/11/2020 e modificato con la deliberazione del Consiglio Unione n. 5 del 15/02/2021) previa l'osservanza di tutte le formalità di legge.

Il Vice Segretario Generale Pezzolato Melissa, che partecipa alla seduta, ha provveduto all'appello da cui sono risultati presenti n. **17** Consiglieri.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. Bruciaferri Enrico – nella sua qualità di Presidente, ha assunto la Presidenza e ha dichiarato aperta la seduta per la trattazione degli argomenti iscritti all'ordine del giorno.

Successivamente il PRESIDENTE introduce la trattazione dell'argomento iscritto all 'ordine del giorno a cui risultano presenti i Signori Consiglieri:

Amà Alessandro	Presente	Capatti Elena	Assente
Astolfi Alberto	Presente	Cartocci Raffaele	Presente
Bassi Enrico	Assente	Celati Anna	Assente
BELLETTATO FABIANA	Presente	Colombari Antonella	Presente
Benini Alberto	Assente	Grandi Alessandro	Assente
Bertelli Carlo	Presente	Manzoli Paolo	Presente
Berneschi Martina	Assente	Pagnoni Fabrizio	Presente
Bondi Federica	Presente	Perelli Laura	Presente
Brancaleoni Andrea	Assente	Rossetti Michela	Presente
Brandalesi Silvia	Assente	Tumiati Antonio	Presente
Bruciaferri Enrico	Presente	Turra Erika	Presente
Caleffi Monica	Presente	Zamboni Andrea	Presente
Canella Rita	Presente		

PRESENTI N. 17 **ASSENTI N. 8**

Deliberazione n. 32 del 18-07-2023

OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'ACCORDO TERRITORIALE (ART. 58 DELLA LR 24/2017) PER LO SVILUPPO INFRASTRUTTURALE, IL COMPLETAMENTO E LA MESSA A SISTEMA DELLA RETE CICLABILE DELLA PROVINCIA DI FERRARA

Dato atto che:

1. Si dà atto che la seduta si svolge tramite videoconferenza attraverso la piattaforma ZOOM in conformità all'art. 28 del Regolamento del Consiglio dell'Unione
2. Il Vice Segretario Generale, il Presidente del Consiglio e il Presidente dell'Unione si trovano presso la loro abitazione.
3. Giustificano l'assenza i Consiglieri: Astolfi Alberto, Bassi Enrico, Benini Alberto, Berneschi Martina, Brancaleoni Andrea, Brandalesi Silvia, Capatti Elena, Celati Anna, Grandi Alessandro, Manzoli Paolo, Tumiati Antonio.

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE

Preso atto della discussione e delle relazioni riportate nel documento accluso (Allegato 1 - Interventi);

Premesso che in data 1° gennaio 2018 è entrata in vigore la L.R. n. 24/2017 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio", che all'art. 58:

- comma 1 dispone che «*[…] i soggetti di area vasta di cui all'art. 42 comma 2, i Comuni e le loro Unioni possono promuovere accordi territoriali per concordare gli obiettivi e le scelte strategiche dei loro piani. I medesimi enti possono altresì stipulare accordi territoriali per coordinare l'attuazione delle previsioni dei piani territoriali e urbanistici, in ragione della stretta integrazione e interdipendenza degli assetti insediativi, economici e sociali*»;

- comma 2 dispone che «*Accordi territoriali possono essere stipulati altresì tra i Comuni e tra questi e le loro Unioni per definire speciali forme di collaborazione nell'esercizio delle funzioni di pianificazione urbanistica, anche attraverso l'elaborazione, approvazione e gestione di strumenti urbanistici intercomunali ai sensi dell'articolo 30, commi 3, 4, 5 e 6*»;

- comma 3 dispone che «*[…] i soggetti d'area vasta partecipano, ciascuno nell'ambito delle proprie competenze, alla stipula degli accordi territoriali che definiscono scelte strategiche di rilievo sovracomunale, nonché alla stipula degli accordi che prevedono l'avvio di procedure di variante agli strumenti di pianificazione territoriale. […]*»;

Rilevato che - gli accordi territoriali di cui all'art. l'art. 58 della L. R. n. 24/2017, costituiscono elemento essenziale per poter formulare proposte di accordo di programma in variante ai piani e conseguentemente attivare tutte le previsioni normative e procedurali così come dall'art. 60 della L.R. stessa;

Premesso inoltre che:

- la L. R. 05 giugno 2017, n. 10, "Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità" promuove, nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile, la ciclabilità urbana ed extraurbana e la realizzazione di una Rete delle Ciclovie Regionali (RCR) integrata con le infrastrutture ed i servizi per la mobilità;

- la RCR, costituita da corridoi all'interno dei quali sono presenti percorsi o itinerari ciclabili realizzati o da realizzare, comprendente i progetti di reti ciclabili e di ciclovie turistiche europee, e nazionali, si coordina e si integra con le reti ciclabili locali. Tale rete,

individuata nel Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT 2025), costituisce il quadro previsionale di riferimento volto ad orientare la pianificazione e la progettualità degli enti locali;

- la Regione Emilia-Romagna in continuità con quanto già attuato e avviato, sta attivamente promuovendo diverse iniziative per sviluppare una mobilità sostenibile con una maggiore sicurezza per la circolazione ciclistica, per incentivare i trasferimenti casa-lavoro, casa-scuola, per favorire il ciclo-turismo verso le città d'arte e le aree naturalistico paesaggistiche della nostra regione ed in generale per favorire l'avvicinamento anche dei cittadini a scelte di mobilità consapevoli anche in funzione del miglioramento della qualità ambientale e della salute della comunità stessa;

- la programmazione regionale delle ciclovie inclusa nel nuovo PRIT confermi la previsione di sviluppo di ciclovie regionali che interessano il territorio della provincia di Ferrara oggetto del presente Accordo Territoriale;

- il vigente Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) riconosce nella ciclabilità un elemento di valorizzazione turistica, oltre che un ruolo chiave di "modellamento" del paesaggio definendo altresì la rete di itinerari ciclabili di valenza ricreativa ed escursionistica, in grado di connettere e rendere accessibili le aree ed i luoghi di interesse naturalistico, paesaggistico-ambientale, storico-culturale della Provincia;

- il PTCP, recependo lo «Studio per l'aggiornamento della rete provinciale dei percorsi ciclabili», include tra gli itinerari della rete ciclabile anche quelli di rilievo nazionale e internazionale, in linea con gli obiettivi perseguiti nel quadro programmatico regionale, nazionale ed europeo e dispone che ciascun ente, per le parti di rete di propria competenza, si impegni a dare attuazioni alle azioni di valorizzazione e alla realizzazione delle tratte in progetto conferendo loro priorità nella programmazione delle opere pubbliche;

- Sia nell'ambito del Patto per il Lavoro e per il Clima che nel processo di formazione del Piano Territoriale di Area Vasta (PTAV) e dei suoi tre pilastri strategici (Paesaggio come Infrastruttura - Metropoli di Paesaggio -, Fare Ponti e Terre e Acqua), cui hanno partecipato i Comuni nonché diversi Enti e portatori di interesse, si è manifestata la necessità di una visione d'insieme e di una logica strategica tesa al coordinamento delle diverse politiche territoriali e progettualità per giungere ad una integrazione sistemica della rete ciclabile;

Dato atto che

- alla luce di quanto sopra, e in seguito allo svolgimento di diversi tavoli tecnici e politici organizzati dalla Provincia di Ferrara (promotore), è dunque emerso l'interesse da parte della Regione Emilia Romagna, dell'Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità – Delta del Po, del Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara, e dei Comuni del Ferrarese, a dar luogo ad una sinergia comune al fine di implementare le progettualità ciclabili che possano collegare fra loro i territori della provincia di Ferrara a partire dalle principali direttici previste dal PTCP vigente;

- è stata costituita l'Unione dei Comuni Terre e Fiumi tra i Comuni di Copparo, Riva del Po (derivante dalla fusione del Comune di Berra con il Comune di Ro) e Tresignana (derivante dalla fusione del Comune di Formignana con il Comune di Tresignana), con atto costitutivo rogato dal Notaio Felice Trevisani di Copparo, in data 01/12/2009, rep. n. 66385 e registrato a Ferrara in data 11/12/2009 al n.9432 serie 1T, conferendo alla stessa varie funzioni fra cui quella afferente la pianificazione, l'urbanistica e la Gestione del Territorio come da Convenzione Rep. 14948 in data 19/4/2010, successivamente riconfermata con Convenzione Rep 38 ADU del 15/09/2015 e con Convenzione di Rep. 101 del 03/08/2021;

- l’Unione Terre e Fiumi ha recentemente approvato il Piano Urbanistico Generale, giusta DCU n. 9 del 30/03/2023 recependo già gli indirizzi preliminari del PTAV in corso di redazione, e confermando e riconoscendo nella Strategia Territoriale "Città Attrativa", l’opportunità e necessità di rafforzare e innovare la mobilità interna, in particolare la mobilità lenta, connettendola con i principali attrattori esterni;

- sulla base delle previsioni auspicate dalla programmazione regionale, provinciale, e locale, l’Unione dei Comuni Terre e Fiumi, unitamente ai Comuni membri, riconosce quale comune condivisione di intenti, l'opportunità di sottoscrivere un Accordo Territoriale per lo «sviluppo infrastrutturale, il completamento e la messa a sistema della rete ciclabile della provincia di Ferrara»

Visto lo schema di Accordo Territoriale (Allegato A) che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

Visti:

- la legge 7 agosto 1990 n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e, in particolare, l’art. 15, comma 1;

- il decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

- la Legge 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

- la Legge Regionale 30 luglio 2015, n. 13 "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, Province, comuni e loro unioni";

Sentita la competente Commissione Consiliare nella seduta del 14/07/2023.

Vista la legge regionale 21 dicembre 2017 n. 24 "Disciplina regionale sulla tutela e l’uso del territorio";

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta, espresso dal Responsabile Settore Programmazione del Territorio del Territorio, ai sensi dell’art. 49, comma 1 del D.lgs. n. 267/2000 e precisato che non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Dato atto che il Responsabile del Servizio Economico Finanziario attesta quindi che il presente atto non comporta impegno di spesa;

Con voti unanimi favorevoli palesemente espressi per chiamata nominale dai 17 Consiglieri presenti e votanti

D E L I B E R A

1. di approvare, per le motivazioni e le finalità esposti in premessa, lo schema di Accordo Territoriale per lo «sviluppo infrastrutturale, il completamento e la messa a sistema della rete ciclabile della provincia di Ferrara» che sarà perfezionato con la sottoscrizione da parte degli Enti e Amministrazioni interessate, così come in premessa elencate, e avrà effetto dalla data della sua sottoscrizione fino al termine della vigenza dello stesso, allegato A e parte integrante della presente deliberazione;

2. di confermare la volontà dell'Amministrazione di partecipare e promuovere le attività previste dall’Accordo Territoriale in quanto rientranti negli scopi istituzionali e nelle strategie di crescita sostenibile in grado di innescare processi di miglioramento del tessuto

economico e sociale, della qualità di vita dei propri concittadini, in armonia con il paesaggio e l'ambiente;

3. di dare mandato al Presidente o suo delegato di procedere alla sottoscrizione dell'Accordo Territoriale sopra richiamato;

Infine,

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE

a seguito di separata unanime votazione favorevole eseguita in merito per appello nominale

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile essendovene l'urgenza ex art. 134/4 del Decreto Legislativo 267/2000, di concludere trasmettere l'approvazione dell'Accordo all'Amministrazione Provinciale.

Unione dei Comuni
Terre e Fiumi
Copparo - Riva del Po - Tresignana

Provincia di Ferrara

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL PRESIDENTE
F.to Bruciaferri Enrico

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
F.to Pezzolato Melissa

Proposta N. 29
AREA GESTIONE DEL TERRITORIO - UFF. DI PIANO

OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'ACCORDO TERRITORIALE (ART. 58 DELLA LR 24/2017) PER LO SVILUPPO INFRASTRUTTURALE, IL COMPLETAMENTO E LA MESSA A SISTEMA DELLA RETE CICLABILE DELLA PROVINCIA DI FERRARA

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere FAVOREVOLE in merito alla regolarità tecnica.

IL RESPONSABILE
F.to TREVISANI SILVIA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere FAVOREVOLE in merito alla regolarità contabile.

IL RESPONSABILE
F.to Pezzolato Melissa
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)