



**OGGETTO: PROCEDURA APERTA ART. 60 DEL D.LGS N 50/2016 PER AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO NEL COMUNE DI RIVA DEL PO, PERIODO: 2021/2023 – CIG 849568905A.**

**VERBALE N. 3  
SEDUTE DEL 03/12/2020  
effettuate in modo virtuale attraverso la piattaforma SATER**

**SEDUTA PUBBLICA DI APERTURA DELLE OFFERTE TECNICHE / SEDUTA RISERVATA DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE / SEDUTA PUBBLICA DI APERTURA E VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ECONOMICHE**

L'anno **Duemilaventi** (2020) il giorno **03** (Tre) del mese di **Dicembre** alle ore **08:30** si è riunita in modalità virtuale da remoto attraverso il sistema di videoconferenza "Zoom" la Commissione Giudicatrice incaricata di esaminare le offerte dei concorrenti ammessi alla gara in oggetto, nominata con Determinazione della Centrale di Committenza dell'Unione dei Comuni Terre e Fiumi n. 490 del 02/12/2020 e così costituita:

- **Dott.ssa Elisa Tieghi**, del Settore Affari Generali Istituzionali – Servizi Scolastici ed Educativi del Comune di Riva del Po, con funzioni di Presidente;
- **Ing. Ettore Cardillo**, Responsabile del Servizio Lavori Pubblici, Difesa del Suolo e Ambiente del Comune di Riva del Po, con funzioni di componente esperto;
- **Rag. Laura Lodi**, del Settore Servizi Scolastici – Socio assistenziali – sport cultura e tempo libero del Comune di Riva del Po, con funzioni di componente esperto;

La Sig.ra Roberta Milani dipendente della CUC dell'Unione dei Comuni Terre e Fiumi svolge la funzione di segretario verbalizzante.

**Premesso che:**

- il Comune di Riva del Po con la Determinazione a contrarre n. 265 del 05/11/2021 del Responsabile Settore Affari Generali Istituzionali Servizi Scolastici ed Educativi, dava mandato alla Centrale di Committenza dell'Unione dei Comuni Terre e Fiumi per l'espletamento di una procedura di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico del Comune di Riva del Po, per il periodo decorrente dal 01/01/2021 al 31/08/2023;
- la Centrale di Committenza dell'Unione dei Comuni Terre e Fiumi con Determinazione n. 467 del 11/11/2020 indicava la procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016;



- alla predetta procedura si dava idonea pubblicità nel rispetto delle modalità e dei termini stabiliti dalla vigente normativa (G.U.U.E, G.U.R.I. serie speciale Contratti, per estratto su due quotidiani a diffusione nazionale e due quotidiani a diffusione locale, all'Albo pretorio on-line e sezione Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e contratti dell'Unione Terre e Fiumi, sul sito della Regione Emilia Romagna SITAR e sulla piattaforma SATER di Intercenter-er nella sezione bandi e avvisi altri Enti);

**Premesso** che il disciplinare di gara:

- stima l'importo dell'appalto triennale in complessivi €. 732.224,00 di cui €. 732.224,00 a base di gara soggetti a ribasso ed €. 0,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (senza proroga e rinnovi);
- stabilisce che l'affidamento avverrà mediante procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.Lgs. 50/2016;
- stabilisce che la procedura di gara, e le relative sedute pubbliche alle quali potrà partecipare ogni ditta concorrente collegandosi da remoto a Sistema, verranno gestite in modalità telematica ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016, avvalendosi del sistema degli acquisiti telematici dell'Emilia Romagna – piattaforma SATER disponibile all'indirizzo <http://intercenter.regione.emiliaromagna.it/>;
- fissava la scadenza per la presentazione delle offerte alle ore **9.00** del giorno **30/11/2020** (termine perentorio)

**Premesso** che il Presidente del Seggio di gara, con i verbali n. 1 del **30/11/2020** e n. 2 del **01/12/2020** che si intendono integralmente richiamati:

- dava atto che entro il termine perentorio fissato per la presentazione delle offerte risultavano pervenute all'interno della piattaforma telematica le offerte di seguito riportate in base all'ordine di arrivo:

Operatore economico	Identificativo Offerta
<b>RE MANFREDI – SOC. COOP. A R.L.</b>	PI324288-20 26/11/2020 ore 17:38
<b>INI BUS di Ini Gaetano &amp; C. Sas</b>	PI326013-20 29/11/2020 ore 19:19
<b>RTI costituendo “LA VALLE TRASPORTI SRL – SST SOCIETA' PER I SERVIZI DI TRASPORTO SRL”</b>	PI326025-20 29/11/2020 ore 22:31

- procedeva con l'apertura delle buste amministrative pervenute dando così inizio alla fase di disamina e valutazione del contenuto delle stesse al fine di verificare la regolarità



e la completezza della documentazione presentata rispetto a quanto prescritto dal Disciplinare di gara;

- procedeva con l'ammissione alla successiva fase di gara i seguenti Operatori Economici riscontrando il contenuto delle relative buste amministrative conformi alle prescrizioni del disciplinare di gara:
  - **RE MANFREDI – SOC. COOP. A R.L.** con sede a Manfredonia (FG) – Via Rudolf Diesel senza numero civico – C.F. 03208920714 e P.IVA 03208920714;
  - **RTI costituendo “LA VALLE TRASPORTI SRL – SST SOCIETA’ PER I SERVIZI DI TRASPORTO SRL”** con sede a Ferrara rispettivamente in Via Marconi n. 47/49 e Via Stefano Trenti n. 35;
  - **INI BUS di Ini Gaetano & C. Sas** con sede a Marano di Napoli – Via San Rocco n. 118, – C.F. 05346940637 e P.IVA 05346940637;

**Richiamata:**

- la Determinazione della Centrale di Committenza dell'Unione dei Comuni Terre e Fiumi n. 493 del 02/12/2020 con la quale si prendeva atto delle sedute svoltesi in data 30/11/2020 e 02/12/2020 e, conseguentemente, si procedeva all'ammissione per il prosieguo della gara dei concorrenti sopra elencati;

**Tutto ciò premesso e richiamato:**

Il Presidente della Commissione Giudicatrice, constatata la regolare costituzione della medesima, alle ore **08:33** dichiara aperta la seduta pubblica attivando contestualmente anche la seduta virtuale tramite la piattaforma SATER, alla quale ciascun concorrente potrà partecipare collegandosi da remoto al Sistema tramite la propria postazione informatica.

Il Presidente della Commissione, dando atto che la fase di valutazione delle buste amministrative è terminata, procede a sbloccare all'interno della piattaforma telematica SATER le “buste tecniche” presentate da ciascun concorrente risultato ammesso a detta fase di gara, fermo restando che l'apertura delle buste virtuali in seduta pubblica è finalizzata a verificare la presenza, in ciascuna busta, della documentazione richiesta all'articolo 13, punto B) “Offerta Tecnica” del disciplinare di gara, mentre l'esame dei contenuti, la valutazione e l'attribuzione dei punteggi a ciascuna offerta tecnica sarà effettuata successivamente dalla Commissione Giudicatrice nell'ambito di una o più sedute riservate.

Si riscontrano pervenute all'interno della piattaforma SATER le seguenti offerte tecniche:

Operatore economico	Identificativo Offerta
<b>RE MANFREDI – SOC. COOP. A R.L.</b>	PI324288-20 26/11/2020 ore 17:38



Operatore economico	Identificativo Offerta
INI BUS di Ini Gaetano & C. Sas	PI326013-20 29/11/2020 ore 19:19
RTI costituendo "LA VALLE TRASPORTI SRL – SST SOCIETA' PER I SERVIZI DI TRASPORTO SRL"	PI326025-20 29/11/2020 ore 22:31

La Commissione Giudicatrice procede quindi all'apertura delle offerte tecniche pervenute e, riscontrando le stesse **conformi** rispetto a quanto richiesto dal disciplinare di gara, procede con l'ammissione dei concorrenti alla successiva fase di gara.

Il Presidente della Commissione alle ore **08:57** dichiara conclusa la presente seduta pubblica di gara, effettuata anche tramite piattaforma SATER, e comunica agli Operatori Economici, sempre attraverso il portale SATER, che la seduta pubblica di apertura delle buste tecniche è ultimata e che la Commissione procederà ora in seduta riservata con la fase di valutazione delle offerte tecniche ammesse.

.....

#### SEDUTA RISERVATA – VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA

Il Presidente della Commissione Giudicatrice constata la regolare costituzione della medesima e alle ore **09:08** dichiara aperta la seduta riservata per la valutazione da parte della Commissione Giudicatrice delle offerte tecniche ammesse.

La Commissione, presa visione dei documenti di gara, degli elementi e criteri di valutazione delle offerte, nonché delle modalità di attribuzione dei punteggi previsti dal disciplinare di gara, procede a dare inizio alla seduta riservata di valutazione delle offerte tecniche presentate dagli operatori economici dando lettura di tutta la documentazione pervenuta ed esprimendo il proprio giudizio tecnico mediante assegnazione, per ogni criterio valutato, di un coefficiente compreso da 0,0 a 1,00 sulla base della seguente corrispondenza:

OTTIMO	1	I contenuti dell'offerta risultano ben strutturati sviluppati in modo chiaro e preciso, con diversi elementi di approfondimento
DISTINTO	0,75	I contenuti dell'offerta sono strutturati e portano alcuni elementi di approfondimento
BUONO	0,5	I contenuti dell'offerta sono adeguanti ma senza particolari approfondimenti
DISCRETO	0,25	I contenuti dell'offerta sono accettabili ma non troppo strutturati nè approfonditi
SUFFICIENTE	0	I contenuti dell'offerta risultano mediocri e soddisfano appena i livelli minimi richiesti



Il Presidente della Commissione Giudicatrice da atto che, a seguito di voto unanime, le risultanze del giudizio tecnico espresso dalla Commissione sono le seguenti:

OPERATORE ECONOMICO RE MANFREDI – SOC. COOP. A R.L					
Descrizione Criterio	Giudizio Tecnico	Punteggio Max subcriterio	Giudizio tecnico complessivo	Punteggio riparametrato per criterio 1° rescaling	Motivazione
A - ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO	1,00	10,00	10,00	10,00	Ottima struttura organizzativa. Particolarmente apprezzate le migliori proposte e l'elevata possibilità di personalizzazione delle stesse.
B - GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO	0,75	10,00	7,50	7,50	Rispetto delle indicazioni relative al criterio tecnico. Non esplicitate a sufficienza le modalità di gestione delle emergenze in caso di malfunzionamento della piattaforma.
C - GESTIONE DEGLI IMPREVISTI	0,50	10,00	5,00	6,70	Non dichiarato esplicitamente il rispetto del tempo massimo disponibile per la sostituzione dell'autista e la gestione degli imprevisti.
D - MANUTENZIONE DEGLI AUTOMEZZI	0,75	6,00	4,50	4,50	Rispettati i requisiti di legge relativi alle manutenzioni. Apprezzabile il piano preventivo di manutenzione dichiarato finalizzato alla riduzione dei fermo macchine.
E - SERVIZIO DI PULIZIA AUTOBUS	1,00	7,00	7,00	7,00	Rispettati i requisiti richiesti dal criterio.
F - CARATTERISTICHE AMBIENTALI DEL PARCO MEZZI	1,00	10,00	10,00	10,00	Rispettati i requisiti richiesti dal criterio.
G - ESPERIENZA PROFESSIONALE E FORMAZIONE AUTISTI ADDETTI AL TRASPORTO SCOLASTICO	0,75	7,00	5,25	5,25	Discreta disponibilità di personale con esperienza e discreto il piano di formazione previsto per i dipendenti.
H - DOTAZIONE ACCESSORI AUTOMEZZI	0,75	10,00	7,50	10,00	Rispettati quasi tutti gli aspetti riportati nel criterio. Apprezzabile la presenza dei defibrillatori.
I - MIGLIORIE	1,00	10,00	10,00	10,00	Particolarmente apprezzata la quantità di visite annue extra offerte.

TOTALE COMPLESSIVO

**66,75**

**70,95**



OPERATORE ECONOMICO INI BUS di Ini Gaetano & C. Sas					
Descrizione Criterio	Giudizio Tecnico	Punteggio Max subcriterio	Giudizio tecnico complessivo	Punteggio riparametrato per criterio 1° rescaling	Motivazione
A - ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO	0,25	10,00	2,50	2,50	Appena sufficiente l'esplicitazione della struttura organizzativa e le modalità operative del servizio proposto.
B - GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO	0,50	10,00	5,00	5,00	Rispettati i criteri relativi all'intervento entro il tempo massimo.
C - GESTIONE DEGLI IMPREVISTI	0,50	10,00	5,00	6,70	Non dichiarata esplicitamente la sostituzione dell'autista nel tempo massimo indicato. Scarsamente illustrata la modalità di sostituzione.
D - MANUTENZIONE DEGLI AUTOMEZZI	0,50	6,00	3,00	3,00	Rispettati i requisiti di legge dei controlli e delle manutenzione dei mezzi.
E - SERVIZIO DI PULIZIA AUTOBUS	1,00	7,00	7,00	7,00	Rispettati i requisiti richiesti dal criterio
F - CARATTERISTICHE AMBIENTALI DEL PARCO MEZZI	1,00	10,00	10,00	10,00	Rispettati i requisiti richiesti dal criterio
G - ESPERIENZA PROFESSIONALE E FORMAZIONE AUTISTI ADDETTI AL TRASPORTO SCOLASTICO	0,75	7,00	5,25	5,25	Discreta disponibilità di personale con esperienza e discreta formazione dello stesso.
H - DOTAZIONE ACCESSORI AUTOMEZZI	0,25	10,00	2,50	3,30	Apprezzabile la presenza di pedane disabili su più automezzi ma quasi totale assenza di altre dotazioni riportate nel criterio.
I - MIGLIORIE	0,50	10,00	5,00	5,00	Apprezzata la quantità di ore annue per visite didattiche extra dichiarate.

TOTALE COMPLESSIVO **45,25** **47,75**



OPERATORE ECONOMICO RTI costituendo "LA VALLE TRASPORTI SRL – SST SOCIETA' PER I SERVIZI DI TRASPORTO SRL"					
Descrizione Criterio	Giudizio Tecnico	Punteggio Max subcriterio	Giudizio tecnico complessivo	Punteggio riparametrato per criterio 1° rescaling	Motivazione
A - ORGANIGRAMMA E MODELLO ORGANIZZATIVO	0,75	10,00	7,50	7,50	Ottima struttura organizzativa in relazione alle modalità gestionali interne e del servizio offerto.
B - GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO	1,00	10,00	10,00	10,00	Rispettati i requisiti minimi richiesti dal criterio relativi a presenza di officine sul territorio e intervento entro il tempo massimo richiesto. Particolarmente apprezzate le migliorie proposte relative alle modalità di trasferimento su altro mezzo degli alunni in caso di sostituzione del mezzo.
C - GESTIONE DEGLI IMPREVISTI	0,75	10,00	7,50	10,00	Rispettato il requisito richiesto dal criterio in caso di sostituzione del personale per imprevista indisponibilità.
D - MANUTENZIONE DEGLI AUTOMEZZI	1,00	6,00	6,00	6,00	Rispettati i requisiti di legge relativi a controlli e manutenzioni dei mezzi. Particolarmente apprezzate le specifiche sulle tipologie di manutenzioni e relative frequenze nonché la presenza di officina mobile.
E - SERVIZIO DI PULIZIA AUTOBUS	1,00	7,00	7,00	7,00	Rispettati i requisiti richiesti dal criterio.
F - CARATTERISTICHE AMBIENTALI DEL PARCO MEZZI	1,00	10,00	10,00	10,00	Rispettati i requisiti richiesti dal criterio.
G - ESPERIENZA PROFESSIONALE E FORMAZIONE AUTISTI ADDETTI AL TRASPORTO SCOLASTICO	1,00	7,00	7,00	7,00	Elevata esperienza del personale destinato al servizio e ottimo piano formativo proposto. Particolarmente apprezzate le formazioni specifiche possedute dall'O.E. su primo soccorso bambini e altri corsi specifici tenuti da enti accreditati.
H - DOTAZIONE ACCESSORI AUTOMEZZI	0,75	10,00	7,50	10,00	Rispetto di quasi tutti i requisiti elencati nel criterio.
I - MIGLIORIE	0,75	10,00	7,50	7,50	Particolarmente apprezzate sia le certificazioni possedute che gli ulteriori servizi a bordo e a terra offerti.

TOTALE COMPLESSIVO

**70,00**

**75,00**



Poiché il Disciplinare di gara prevede la suddivisione del punteggio massimo attribuibile come segue:

- offerta tecnica: 80/100 (con soglia di sbarramento pari o superiore a punti 50/80);
- offerta economica: 20/100;

al termine del calcolo di riparametrazione effettuato in applicazione dei criteri contenuti nel disciplinare di gara, la Commissione Giudicatrice prende atto dell'attribuzione dei seguenti punteggi:

Operatore Economico	Giudizio tecnico	Punteggio riparametrato per criterio (1° rescaling)	Punteggio riparametrato (2° rescaling)
RE MANFREDI – SOC. COOP. A R.L	66,75	70,95	75,68
INI BUS di Ini Gaetano & C. Sas	45,25	47,75	--
RTI costituendo "LA VALLE TRASPORTI SRL – SST SOCIETA' PER I SERVIZI DI TRASPORTO SRL"	70,00	75,00	80,00

Si segnala una lieve discrepanza tra il punteggio tecnico risultante in piattaforma SATER e quello indicato nelle suddette tabelle in quanto per mero errore materiale sulla piattaforma non era stata impostata la riparametrazione criterio per criterio che dunque non è stata effettuata in automatico dalla piattaforma stessa.

A seguito delle risultanze di cui sopra la Commissione, prende pertanto atto che:

- l'operatore economico **INI BUS di Ini Gaetano & C. Sas** ha realizzato punti 47,75 e quindi, non superando la soglia di sbarramento prevista dal disciplinare di gara, **non viene ammesso** alla successiva fase di apertura dell'offerta economica;

Il Presidente della Commissione alle ore **15:13** dichiara conclusa la presente seduta di gara riservata e comunica quindi agli Operatori Economici attraverso il portale SATER che la seduta riservata di valutazione delle buste tecniche è ultimata e che la Commissione procederà ora in seduta pubblica con la fase di valutazione delle offerte economiche.

#### SEDUTA PUBBLICA – VALUTAZIONE OFFERTA ECONOMICA

Il Presidente della Commissione Giudicatrice constata la regolare costituzione della medesima e alle ore **15:20** dichiara aperta la seduta pubblica attivando contestualmente anche la seduta virtuale tramite la piattaforma SATER, alla quale i concorrenti potranno partecipare collegandosi da remoto al Sistema tramite la propria postazione informatica



visualizzando così il punteggio complessivamente ottenuto in sede di valutazione dell'offerta tecnica.

Il Presidente della Commissione:

- procede quindi a sbloccare all'interno della piattaforma telematica SATER le buste virtuali "Offerta Economica" presentate dai concorrenti risultati ammessi a tale fase di gara;
- procede a riscontrare che le offerte economiche presentate contengono la documentazione prescritta all'art. 13, lettera C) "Documentazione Economica" del disciplinare di gara ed in particolare:
  - il ribasso percentuale offerto
  - l'indicazione del valore complessivo offerto
  - l'indicazione degli oneri aziendali per la sicurezza
  - la stima del costo della manodopera;
- procede quindi con la lettura delle stesse prendendo atto di quanto segue:

Operatore Economico	Offerte presentate		
	Criterio di valutazione: offerta economicamente più vantaggiosa		
	Importo a base di gara	Ribasso percentuale	Importo offerto
RE MANFREDI – SOC. COOP. A R.L	€ 732.224,00	7,338%	€ 678.496,00

Operatore Economico	Offerte presentate		
	Criterio di valutazione: offerta economicamente più vantaggiosa		
	Importo a base di gara	Ribasso percentuale	Importo offerto
RTI costituendo "LA VALLE TRASPORTI SRL – SST SOCIETA' PER I SERVIZI DI TRASPORTO SRL"	€ 732.224,00	4,466%	€ 699.520,00

A seguito dell'applicazione della formula matematica contenuta nel disciplinare di gara il punteggio economico attribuito dalla piattaforma telematica SATER risulta il seguente:

Operatore Economico	Ribasso percentuale offerto	Punteggio economico attribuito
RE MANFREDI – SOC. COOP. A R.L	7,338%	20,00
RTI costituendo "LA VALLE TRASPORTI SRL – SST SOCIETA' PER I SERVIZI DI TRASPORTO SRL"	4,466%	15,60



La Commissione Giudicatrice, sulla base dei punteggi complessivamente ottenuti dai concorrenti, prende quindi atto della seguente graduatoria di gara:

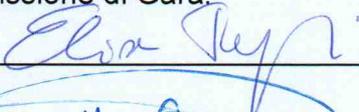
Operatore Economico	Graduatoria Offerta Economicamente più vantaggiosa			
		Punteggio tecnico	Punteggio economico	Punteggio totale
RE MANFREDI – SOC. COOP. A R.L	I Classificato	75,68	20,00	95,68
RTI costituendo “LA VALLE TRASPORTI SRL – SST SOCIETA’ PER I SERVIZI DI TRASPORTO SRL”	II Classificato	80,00	15,60	95,60

In base alle risultanze della procedura di gara si dà inoltre atto che trattandosi di un numero di offerte inferiore a 3 non trova applicazione, ai sensi dell'art. 97 co 3 del D.Lgs 50/2016, l'effettuazione del "calcolo" inerente l'automatico assoggettamento alla verifica di congruità per le offerte che hanno ottenuto sia nella componente tecnica che nella componente economica un punteggio non inferiore ai 4/5 del punteggio max rispettivamente assegnabile, fermo restando comunque la facoltà in capo al RUP di procedere a verifica ex co 6 ultimo periodo del citato art 97.

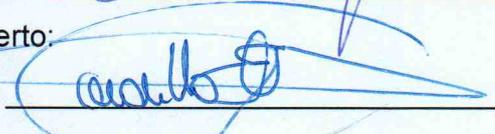
Il Presidente della Commissione alle ore **15:42** dichiara conclusa la presente seduta pubblica di gara, effettuata anche tramite piattaforma SATER.

Del che si redige il presente verbale che viene letto, approvato e sottoscritto come segue.

Il Presidente della Commissione di Gara:

Dott.ssa Elisa Tieghi 

Il componente esperto:

Ing. Ettore Cardillo 

Il componente esperto:

Rag. Laura Lodi 

Il Segretario Verbalizzante

Sig.ra Roberta Milani 