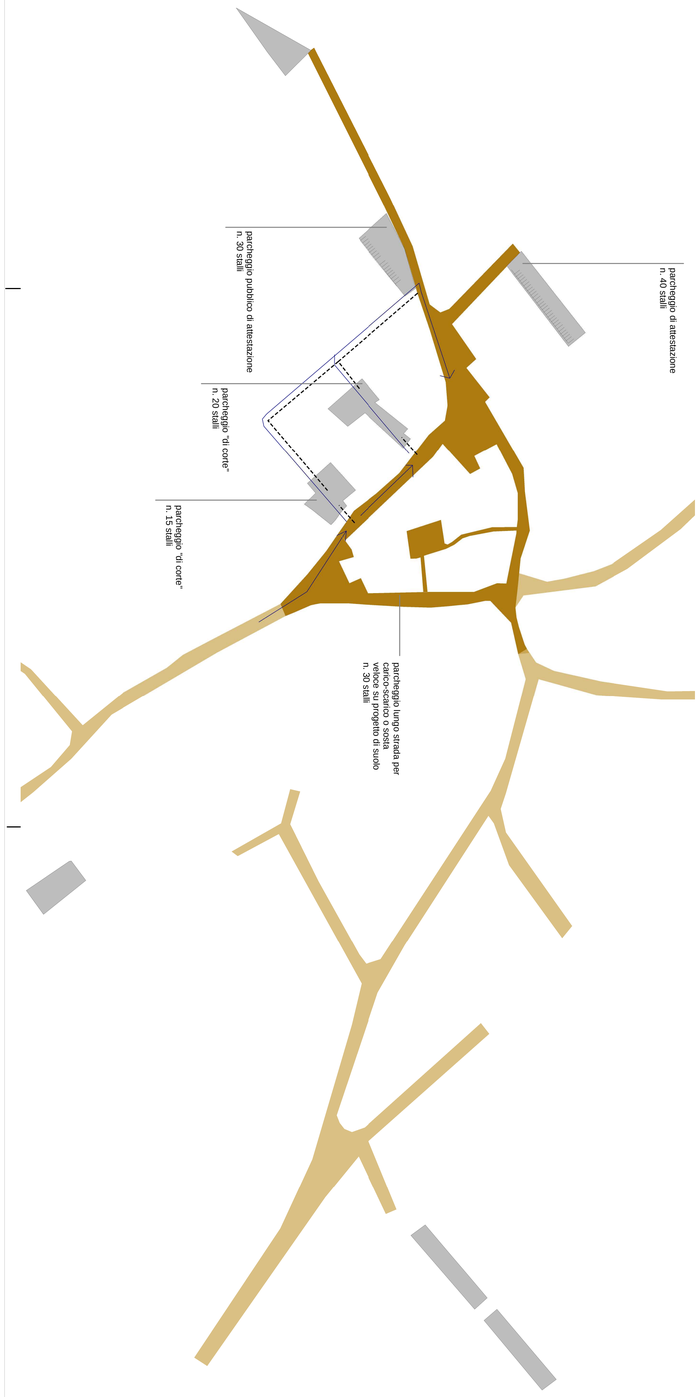
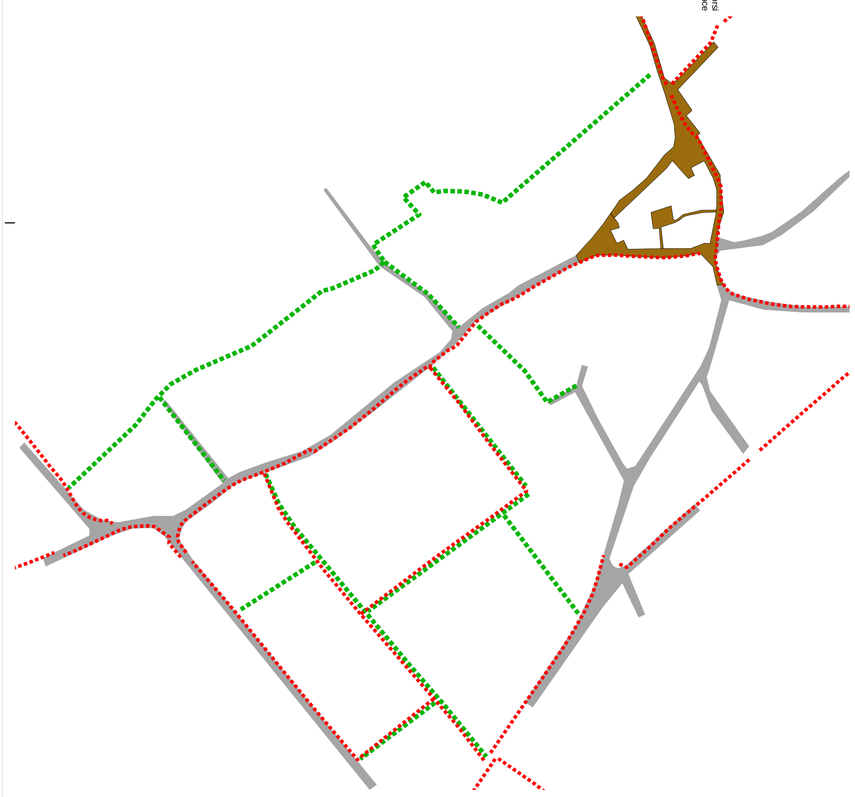
accessibilità da ovest e relazione tra centro e funzioni pubbliche e il margine insediativo-ambientale

parcheggi "a corte" come riuso degli spazi interclusi e di retro fronte edilizio - la città "porosa"

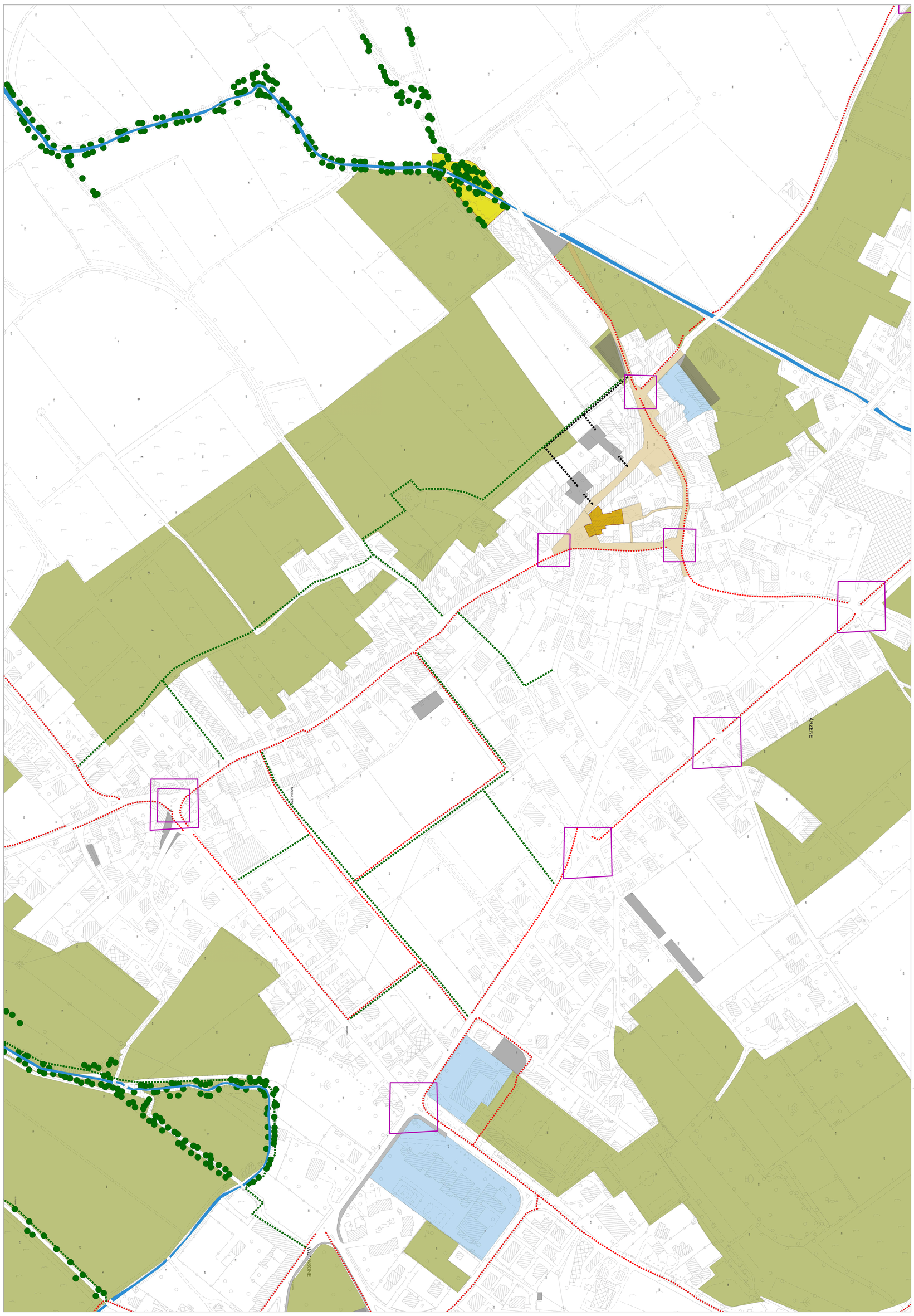
la corte interna



il sistema della sosta e della fermata_dalle aree a parcheggio all'uso ibrido dei cortili e delle corti



la gerarchia viaria entro il centro storico, spazio pubblico, sede stradale e percorsi
ciclopedonali di penetrazione a pettine come alternativa all'accessibilità veicolo



TAV.
2.5
Elaborato 8A
Scala adattata
Vers. 07.08.2019

PRGC.2019 COMUNE DI VALVASONE ARZENE

Piano Regolatore Generale Comunale
Legge Regionale 05/2007

ANALISI DELL'INSEDIAMENTO
Analisi sistema dell'accessibilità al Centro Storico - Arzene

Adozione
D.C.C. n. ..... del .....

Approvazione
D.C.C. n. ..... del .....

Versione
n.1 del 07.08.2019

Il Sindaco
Markus MAURMAIR

Segretario Comunale

Il Responsabile Ufficio Edilizia Privata e Urbanistica
Massimo BIASUTTI

U.O. Urbanistica
Paolo Alfredo DE ROSa

Progettista, Responsabile Contrattuale
Urb. Raffaele GEROMETTA

Coordinatore Tecnico
Prof. Urb. Daniele RALLO

Progettista
Prof. Urb. Daniele RALLO
Urb. Raffaele GEROMETTA

Contributi specialistici
Urb. Lisa DE GASPER
Ing. Lino POLLASTRI
Urb. Fabio VANIN
Urb. Fabio ROMAN
Urb. Francesco BONATO

Contributi specialistici - geologia e sismica
Geol. Gino LUCCHETTA

Gruppo di Valutazione
Ing. Elettra LOWENTHAL
Ing. Chiara LUCIANI
Dott.ssa Sc. Amb. Lucia FOLTRAN