



LEGENDA

DEMOLIZIONI

- Rimozione di pavimentazione stradale esistente- strato di usura 2,5 cm + Binder 6 cm compresi cordoli
- Taglio asfalto e scavo per cavidotto e/o installazione Guard rail profondo circa 1 metro, larghi circa 50 cm
- Palo segnaletica stradale da rimuovere e conservare per installazione in nuova sede. Compresa rimozione plinto fondazione palo.
- Idrante Antincendio da rimuovere e conservare per installazione in nuova sede, compresi i raccordi. Modifica e posizione da verificare su progetto antincendio.
- Pali di illuminazione esistenti da rimuovere, compresi cordoli e fondazioni ed eventuali cestini raccolta differenziata.
- Rimozione manto erboso e terra per allargamento sede stradale.
- Rimozione manto erboso e terra per scavo per alimentazione elettrica e dati e successivo ripristino del cordolo e del manto erboso
- Cancellazione di segnaletica orizzontale di qualsiasi tipo mediante applicazione di vernice spartitraffico nera (asfaltante).
- Pali di illuminazione esistenti da non modificare

NUOVE COSTRUZIONI

- Nuovo asfalto: strato di Binder 6 cm + strato di usura 2,5 cm a seguito di demolizione cordoli e marciapiedi. Stessa quota livello stradale attuale.
- Riempimento scavo: riempimento con letto di sabbia primi 20 cm, posa cavidotto 10 cm, sabbia 15 cm, tout venant 25 cm, misto granulare stabilizzato di cava 15 cm e strato di Binder (6 cm) + strato di usura (2,5 cm). Stessa quota livello stradale attuale.
- Sistemazione verde esistente a seguito di modifiche impianti e cordoli. Rimozione per scavo impianti e successivo ripristino manto erboso.
- Nuovi pali di illuminazione h 9 metri
- Nuovi chiusini e pozzetti
- Palo illuminazione esistenti. Cambio corpo illuminante con corpo LED conforme a normativa vigente.
- Protezione stradale tramite barriera bordo laterale tipo guard-rail in acciaio con plinto di fondazione h minima 70 cm. Conforme ai requisiti per sistemi di contenimento di veicoli secondo EN 1317-5
- Cordoli stradali in materie plastiche prime-secondarie (Polimilichloro plastificato conforme alla UNI 10667-5:2012 dim circa 1,130 cm x L 20 cm x h 15 cm - colore giallo).
- Asta per bandiera in acciaio esistente da ricollocare comprensiva di scavi per fondazioni

NOTE:

- Si prevede, inoltre, la rimozione:
 - porzione di verde e cordolo perimetrale;
 - illuminazione esistente all'interno del parcheggio;
 - dell'arredo urbano esistente.
- Verificare l'effettiva nuova posizione degli idranti antincendio sul progetto
- Verificare l'effettiva posizione dell'impianto illuminazione e le tipologie di corpi illuminanti come da progetto impianto elettrico.
- La posizione dei totem segnaletica CCHBC nel parcheggio TIR è indicativa e da concordare con CCHBC.
- Verificare la nuova segnaletica sulla tavola EA 1801.
- Per la posizione effettiva degli scavi e le dimensioni corrette verificare le indicazioni da progetto impianti.

NOTE GENERALI

- LA SCALA DI QUESTO DISEGNO NON È MODIFICABILE.
- L'ESATTA POSIZIONE E DIMENSIONE DEGLI INGOMBRI STRUTTURALI ED IMPIANTISTICI DEVE ESSERE VERIFICATA DALL'APPALTATORE ATTRAVERSO RILEVATI PARTICOLAREGGIATI PRIMA DELL'ESECUZIONE.
- TUTTE LE QUOTE SIA ALTIMETRICHE CHE DIMENSIONALI DEVONO ESSERE VERIFICATE SUL POSTO E ACCURATAMENTE RILEVATE IN SITU A CURA DELL'APPALTATORE PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI E INFORMARE IMMEDIATAMENTE LA D.L. IN CASO DI DIFFERMITÀ.
- TUTTI GLI ELEMENTI STRUTTURALI RIPORTATI NEL PRESENTE DISEGNO SONO INDICATIVI; ESSI DEVONO ESSERE CONFRONTATI CON IL PROGETTO STRUTTURALE E VERIFICATI MEDIANTE CALCOLO STRUTTURALE SECONDO LE NORME VIGENTI.
- TUTTI GLI ELEMENTI IMPIANTISTICI RIPORTATI NELLE PRESENTI TAVOLE SONO INDICATIVI; ESSI DEVONO ESSERE CONFRONTATI CON IL PROGETTO IMPIANTISTICO E VERIFICATI SECONDO LE NORME VIGENTI. OGNI DIFFERMITÀ E INCONGRUENZA CON IL PROGETTO ARCHITETTONICO CHE RAPPRESENTATO DOVRA' ESSERE OGGETTO DI REVISIONE ED APPROFONDIMENTO IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DEGLI IMPIANTI.

REV	DATA / DATE	DESCRIZIONE / DESCRIPTION	IL RICHIEDENTE	IL PROGETTISTA
1	26/04/2021	Prima emissione		

L22 DEG W

L22 e DEG W sono divisioni di:
 Lombardini22 S.p.A.
 Via Lombardini 22, 20143 Milano, Italia
 T. +39 02 36 59 62 00 F. +39 02 83 20 13 97
 ufficio tecnico@l22.it www.l22.it
 Capitale sociale Euro 100 000 I.v.
 C.F./P.IVA 05505600964 R.E.A. 1827099
 Sistema di gestione qualità conforme alla UNI EN ISO 9001:2015 - Certificato Nr. 50 100 8319 da TÜV Italia

COMMITENTE / CLIENT:
 Coca-Cola HBC Italia S.r.L.
 Piazza Indro Montanelli, 30
 20099, Sesto San Giovanni MI

PROGETTO / PROJECT:
 Progetto nuova viabilità di ingresso e portineria
 Restyling area parcheggio di proprietà comunale
 Stabilimento CCHBC di Nogara (VR)

PROGETTISTA / DESIGNER:
 Lombardini 22 spa
 L22 + DEG W

OGGETTO / OBJECT:
 Progetto preliminare

TITOLO / DESCRIPTION:
 Stato di progetto
 Planimetria generale
 Costruzioni

DISEGNATO DA: DRAWN BY: GC	CONTROLLATO DA: CHECKED BY: GP	DATA / DATE: 26/04/2021	SCALA / SCALE: 1:200
FORMAT: A1+	NOME FILE / FILE NAME: 2776_PA-0902_G-A	COMMESSA / JOB: 2776	DATA REV.: 06/05/2021
		TAVOLA / DRAWING: PA-0902	REV.: