



COMUNE DI PESCANTINA

PROVINCIA DI VERONA

ORIGINALE

Area Servizi alla Persona

DETERMINAZIONE N. 319 del 30-03-2018

Oggetto: DETERMINA A CONTRARRE PER L'AGGIUDICAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO ANNI SCOLASTICI 2018/2019-2019/2020-2020/2021 - APPROVAZIONE PROGETTO DELLA PRESTAZIONE E IMPEGNO DI SPESA - MASTER CIG 7424887A93

RICHIAMATI:

- l'art. 109, comma 2, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, il quale recita: "Nei comuni privi di personale di qualifica dirigenziale le funzioni di cui all'articolo 107, commi 2 e 3, fatta salva l'applicazione dell'articolo 97, comma 4, lettera d), possono essere attribuite, a seguito di provvedimento motivato del sindaco, ai responsabili degli uffici o dei servizi, indipendentemente dalla loro qualifica funzionale, anche in deroga a ogni diversa disposizione."
- il decreto PO n. 2 prot. n. 102 del 03.01.2018 con il quale alla sottoscritta è stato affidato l'incarico di Responsabile dell'Area Servizi alla Persona fino al 31/12/2018;

VISTO il D.Lgs 23/06/2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05/05/2009 n. 42";

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 11.01.2018 ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (Peg) provvisorio per l'esercizio finanziario 2018";
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 2 del 26/02/2018 ad oggetto "Approvazione definitiva del DUP 2018-2020 e del Bilancio di Previsione 2018-2020 (Art. 151 del D. Lgs. n. 267/2000 e art. 10, D.Lgs. n. 118/2011";

ATTESO che:

- nell'ambito delle norme in capo ai comuni per quanto riguarda le azioni da intraprendere per rendere effettivo il "diritto allo studio" dando la possibilità di frequentare ogni grado del sistema scolastico, questo Comune procede ad assicurare l'accesso alle strutture scolastiche mediante l'organizzazione del servizio di trasporto;

- tale servizio viene gestito in parte dall'Ufficio Istruzione per quanto riguarda l'aspetto amministrativo comprendente: raccolta domande, predisposizione percorsi, definizione orari, gestione rette, ecc. e da ditta esterna per quanto riguarda l'effettuazione del trasporto vero e proprio;

RICHIAMATE:

- la determinazione del Comune di Bussolengo n. 310 del 02/05/2107 avente ad oggetto "Centrale di Committenza di Bussolengo e Comuni convenzionati: Aggiudicazione servizio di trasporto scolastico 2017/2018 in favore del Comune di Sant'Ambrogio di V.Illa (lotto 1 Cig Master n. 6719027C79) e di Pescantina (lotto 2 – Cig Master n. 67190710CC) a favore del Consorzio Eurobus Verona Soc. Coop. ed assunzione di spesa per pubblicazione esito di gara";
- la determinazione n. 625 del 09/08/2017 ad oggetto "Servizio di trasporto scolastico a.s. 2017/2018 – Presa d'atto aggiudicazione servizio da parte della Centrale Unica di Committenza di Bussolengo – Cig 71715462FA";

DATO ATTO che:

- il servizio di cui sopra è in scadenza in data 30.06.2018;
- si rende quindi necessario avviare il procedimento di gara per la nuova aggiudicazione;

ATTESO che:

- il servizio da aggiudicare si articola nel seguente modo:

a) servizio di trasporto scolastico

Sono previsti i seguenti servizi:

- il servizio di trasporto - consistente nel prelievo dell'utenza alle fermate stabilite dal Comune ed il trasporto della stessa alle rispettive sedi scolastiche e successivo percorso inverso – degli alunni delle Scuole dell'Infanzia statali (ex Scuole Materne) e delle Scuole primarie e secondarie di 1° grado (ex Scuole elementari e medie) site nel territorio del Comune di Pescantina (d'ora in avanti denominato anche Stazione Appaltante), da effettuarsi da parte di Ditta specializzata (d'ora in avanti denominata anche Ditta o Ditta appaltatrice)
- il servizio di assistenza e vigilanza con accompagnatore/trice, sui mezzi di trasporto impiegati nell'espletamento del presente servizio, a favore dei bambini della scuola dell'infanzia e degli alunni scuole primaria e secondaria di 1° grado, durante l'anno scolastico
- il servizio di trasporto per uscite scolastiche patrocinate e/o richieste dal Comune.

Per l'espletamento dei suddetti servizi è previsto l'impiego di almeno n. 6 autobus (2 da 55 posti; 1 da 52 posti; 1 da 46 posti; 1 da 50 posti; 1 da 28 posti), di cui almeno uno idoneo al trasporto di disabili;

b) modalità di espletamento del servizio di assistenza al trasporto

Il personale dovrà assistere gli alunni che usufruiscono del trasporto scolastico, prestando l'assistenza e la cura necessarie per la loro salvaguardia e incolumità;

- c) **il monte ore presunto annuo totale** dei servizi di cui alle lettera a) ammonta complessivamente a n. 2450 ore, di cui n. 30 per uscite scolastiche patrocinate e/o richieste dal Comune;
- d) **la durata dell'appalto** è stata stabilita in n. 3 anni scolastici e precisamente 2018/19, 2019/20, 2020/21, eventualmente rinnovabile per ulteriori anni tre;
- e) **modalità di aggiudicazione:** non essendo attiva alcuna convenzione CONSIP relativa al servizio in oggetto, ed essendo lo stesso non reperibile sul MePa, si procederà mediante procedura aperta (gara europea in quanto l'importo complessivo supera la soglia comunitaria) e lo stesso sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016;
- ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 81 del 09.04.2008, che il servizio di cui al presente appalto non costituisce rischi da interferenze. Conseguentemente la stazione appaltante non è tenuta a redigere il Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti;

CALCOLATO, per l'appalto del servizio in parola, il seguente quadro economico:

Monte ore annuo	Prezzo orario a base d'asta	Importo annuo	Importo Triennale
2450	€ 97,00.=	€ 237.650,00.=	€ 712.950,00

Importo presunto appalto	€	712.950,00
IVA 10%	€	71.295,00
Contributo AVCP	€	600,00
Contributo Centrale di Committenza	€	4.477,70
Totale progetto prestazione	€	789.322,70

RICHIAMATI:

- il D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- l'art. 5, comma 1, della legge 07/08/1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, il quale dispone la nomina di un responsabile per ogni singolo procedimento;
- l'art. 31, comma 1 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 il quale dispone la nomina di un responsabile unico del procedimento per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto;
- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, che prescrive l'adozione da parte del responsabile del procedimento di spesa, di apposita determinazione per la stipula del contratto, indicante il fine che con lo stesso si intende perseguire, il suo oggetto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali nonché le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia e le ragioni che ne sono alla base;

DATO ATTO CHE il D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" dispone:

- all'art. 32, comma 2: "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";
- all'art. 37, comma 4: che per l'affidamento di servizi e forniture "Se la stazione appaltante è un comune non capoluogo di provincia, ... omissis, procede secondo una delle seguenti modalità:
a) ricorrendo a una centrale di committenza o a soggetti aggregatori qualificati;
b) mediante unioni di comuni costituite e qualificate come centrali di committenza, ovvero associandosi o consorziandosi in centrali di committenza nelle forme previste dall'ordinamento;
c) ricorrendo alla stazione unica appaltante costituita presso gli enti di area vasta ai sensi della legge 7 aprile 2014, n. 56";

CONSIDERATO che l'art. 30 del D.Lgs. n. 267/2000 prevede, quale forma associativa tra Enti Locali, la stipulazione di una Convenzione "al fine di svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati";

RICHIAMATA, a tale proposito, la deliberazione del Consiglio Comunale n° 54 del 27/11/2014 con la quale è stato stabilito di sottoscrivere un accordo consortile con i Comuni di Bussolengo e Pastrengo per l'organizzazione e la predisposizione delle procedure di gara per l'acquisizione di lavori pubblici, beni e servizi;

PRESO ATTO:

- che in data 23/12/2014 è stata sottoscritta con i comuni predetti la relativa convenzione, giusto Repertorio del Comune di Bussolengo n° 2506 R.C.U., per la durata di anni cinque, con decorrenza dal 01/01/2015, la quale individua quale capofila il Comune di Bussolengo;
- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 21 del 10/09/2015, esecutiva, è stata approvata l'appendice alla convenzione sopra richiamata riguardante l'adesione da parte del Comune di Pescantina;

- che in data 22/10/2015 è stata sottoscritta con i comuni predetti la relativa appendice alla convenzione, giusto Repertorio del Comune di Bussolengo n° 2541/ R.C.U. del 27/10/2015;

CONSIDERATO che:

- ai sensi dell'art. 11 della predetta convenzione *"I comuni aderenti all'accordo consortile, in quanto utilizzano risorse umane e tecnologiche messe a disposizione dal comune capofila, sono tenuti, ad eccezione del comune capofila, a contribuire alle spese di funzionamento della Centrale di Committenza, da evidenziarsi nel quadro economico di progetto, nella misura che verrà determinata nel regolamento di cui all'art. successivo"*;
- ai sensi dell'art. 12 della medesima convenzione *"In via di prima applicazione e sino a diversa determinazione regolamentare, il contributo economico è determinato per ogni procedura di gara in una parte fissa di € 200,00 ed in una parte variabile pari allo 0,1% dell'importo a base di gara. Comunque l'importo complessivo non potrà essere superiore ad € 1.500,00"*;

VISTO, a tal fine, il progetto relativo al servizio in oggetto, redatto dal Responsabile di Area composto dai seguenti elaborati:

- a) relazione tecnico-illustrativa;
- b) quadro economico della prestazione per un importo complessivo di € 784.245,00 IVA compresa, di cui € 712.950,00 a base d'asta ed € 71.295,00 iva, oltre ad € 0,00 per oneri di la sicurezza per rischi da interferenza, € 600,00 quale contributo di gara ANAC, € 4.477,70 quale contributo al Comune di Bussolengo per l'adesione alla Centrale Unica di Committenza;
- c) capitolato speciale d'appalto;

RILEVATO che è necessario dar corso alla procedura per l'affidamento avvalendosi della centrale unica di committenza, di cui all'accordo consortile approvato con la deliberazione del Consiglio Comunale n° 54 del 27/11/2014 e della relativa convenzione sottoscritta con i comuni di Bussolengo e Pastrengo, giusto Repertorio del Comune di Bussolengo n° 2506 R.C.U., alla quale si demanda il completo espletamento della procedura di gara, essendo l'importo complessivo a base d'asta superiore alla soglia comunitaria fissata per la tipologia dei servizi in parola, in quanto l'appalto sarà espletato in due lotti con il Comune di Pescantina;

RICHIAMATI:

- l'art. 1 commi 449 e 450 della Legge 27/12/2006, n. 296 e s.m.i.;
- l'art. 26, commi 3 e 3-bis della Legge 12/12/1999, n. 488 e s.m.i.;

DATO ATTO che a tutt'oggi il servizio in parola non è disponibile nelle convenzioni Consip e Mepa;

CONSIDERATO che il su indicato D.Lgs. n. 50/2016 dispone:

- all'art. 59, comma 1: *"Nell'aggiudicazione di appalti pubblici le stazioni appaltanti utilizzano le procedure aperte o ristrette previa pubblicazione di un bando o avviso di indizione di gara.... omissis..."*;
- all'art. 95, comma 2: *"omissis... le stazioni appaltanti, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, procedono all'aggiudicazione degli appalti e ... omissis ...sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ... omissis..."*;

CONSIDERATO che la Centrale di Committenza, contattata in merito, ha fatto presente che per l'affidamento del servizio in oggetto verrà espletata una gara a procedura aperta suddivisa in più lotti, avendo la necessità di appaltare il medesimo servizio anche gli altri Comuni della CUC, ossia Bussolengo, Sant'Ambrogio di V.Illa e Pastrengo;

PRESO ATTO che ai sensi dell'art. 1 della deliberazione 3 novembre 2010 dell'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, le stazioni appaltanti sono tenute alla richiesta al sistema SIMOG dell'Autorità medesima, del codice identificativo di gara (CIG), che deve essere riportato nell'avviso pubblico, nella lettera di invito e nella richiesta di offerta comunque denominata;

RICHIAMATO, inoltre, l'art. 3, comma 5 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche ed integrazioni, il quale stabilisce che *"Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante e dagli altri soggetti di cui al comma 1, il codice identificativo di gara (CIG), attribuito dall'Autorità di vigilanza sui contratti di lavori, servizi e forniture su richiesta della stazione appaltante e, ove obbligatorio ai sensi dell'art. 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, il codice unico di progetto (CUP)"*;

RICHIAMATA la determinazione ANAC n. 11 del 23/11/2015 secondo la quale, nel caso di soggetto che gestisce le procedure riguardanti più o tutti i Comuni aderenti all'accordo i singoli comuni individuano un RUP per il servizio e tra questi, mediante accordo tra i diversi comuni, viene scelto e designato il RUP che presso il comune capofila svolge le relative funzioni per la fase della procedura di gara;

DATO ATTO che per la gara in oggetto, a ricoprire il ruolo di RUP sarà la dott.ssa Maria Luigia Marconi, dirigente dell'Area Servizi Amministrativi del Comune di Bussolengo e responsabile della CUC;

RILEVATO che il codice identificativo di gara (CIG) master relativo al servizio in oggetto (lotto del Comune di Pescantina) e acquisito in capo alla Centrale di Committenza è: 7424887A93;

RICHIAMATA la deliberazione n° 163 del 22/12/2015 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, la quale dispone che le stazioni appaltanti, sono tenute a versare, in relazione all'importo a base di gara, un contributo a favore dell'Autorità medesima, nell'entità e con le modalità previste dal medesimo provvedimento;

PRESO ATTO che ai sensi dell'art. 2 della suddetta deliberazione, essendo l'importo complessivo a base di gara del servizio in oggetto compreso tra euro 1.000.000 ed euro 5.000.000, la quota di contributo da versare a favore dell'Autorità è pari ad € 600,00;

DATO ATTO che il Comune di Bussolengo provvederà, in quanto capofila, al versamento del contributo suddetto e che, successivamente, i singoli comuni provvederanno al rimborso della propria quota parte che verrà calcolata proporzionalmente sulla base dell'importo posto a base d'asta nell'ambito del lotto di competenza;

RILEVATO, a tal fine, che il Numero Gara da utilizzare in sede di versamento del contributo da parte del Comune di Bussolengo è 7029322;

ACCERTATO che il programma dei pagamenti conseguente alla spesa prevista nel presente atto è compatibile con gli stanziamenti di bilancio ai sensi dell'art. 9, comma 1, lettera a), punto 2, del D.L. n. 78/2009 convertito in Legge n. 102/2009;

DETERMINA

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del dispositivo;
2. di adottare la presente determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 e dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50, per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico e attività didattiche anni scolastici 2018/2019-2019/2020-2020/2021;
3. di stabilire che il RUP della procedura di gara sarà la dott.ssa Maria Luigia Marconi, dirigente dell'Area Servizi Amministrativi del Comune di Bussolengo e responsabile della CUC;
4. di approvare il progetto relativo al servizio in oggetto, come predisposto dalla Responsabile dell'Area Servizi alla Persona per un importo complessivo di € 789.322,70 IVA compresa, allegato al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso;
5. di dare atto che il servizio in parola non è disponibile nelle convenzioni Consip e Mepa;
6. di procedere, pertanto, all'affidamento del servizio in oggetto avvalendosi della Centrale Unica di Committenza alla quale si demanda il completo espletamento della procedura di gara;
7. di stabilire che l'affidamento avverrà mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei punteggi fissati nel capitolato speciale d'appalto parte integrante del progetto della prestazione;
8. di prendere atto che, come da indicazioni della Centrale di committenza la gara verrà espletata in più lotti, avendo la necessità di procedere all'affidamento del medesimo servizio anche i Comuni di Bussolengo, Sant'Ambrogio di V.Ila e Pastrengo;
9. di impegnare, ai sensi dell'articolo 183, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al d.Lgs. n. 118/2011, la spesa complessiva di € 789.322,70 IVA compresa,

corrispondente ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui la stessa è esigibile:

Eserc. Finanz.	2018				
Cap./Art.	56002	Descrizione	Spese per trasporto scolastico		
Miss./Progr.	04/06	PdC finanz.	U.1.03.02.15.002	Spesa ricorr.	SI
Centro di costo	Codice IPA LLGTGI			Compet. Econ.	
SIOPE		Cig		CUP	
Creditore	Ditta aggiudicataria				
Causale	Trasporto scolastico settembre - dicembre 2018				
Modalità finan.	Fondi propri			Finanz. da FPV	NO
Imp./Pren. n.		Importo	€ 104.566,00	Frazionabile in 12	

Eserc. Finanz.	2018				
Cap./Art.	56002	Descrizione	Spese per trasporto scolastico		
Miss./Progr.	04/06	PdC finanz.	U.1.03.02.15.002	Spesa ricorr.	SI
Centro di costo	Codice IPA LLGTGI			Compet. Econ.	
SIOPE		Cig		CUP	
Creditore	Comune di Bussolengo				
Causale	Contributo Gara ANAC				
Modalità finan.	Fondi propri			Finanz. da FPV	NO
Imp./Pren. n.		Importo	€ 600,00	Frazionabile in 12	

Eserc. Finanz.	2018				
Cap./Art.	56002	Descrizione	Spese per trasporto scolastico		
Miss./Progr.	04/06	PdC finanz.	U.1.03.02.15.002	Spesa ricorr.	SI
Centro di costo	Codice IPA LLGTGI			Compet. Econ.	
SIOPE		Cig		CUP	
Creditore	Comune di Bussolengo				
Causale	Contributo Comune di Bussolengo per adesione Centrale Unica di Committenza Gara ANAC				
Modalità finan.	Fondi propri			Finanz. da FPV	NO
Imp./Pren. n.		Importo	4.477,70	Frazionabile in 12	

Eserc. Finanz.	2019				
Cap./Art.	56002	Descrizione	Spese per trasporto scolastico		
Miss./Progr.	04/06	PdC finanz.	U.1.03.02.15.002	Spesa ricorr.	SI
Centro di costo	Codice IPA LLGTGI			Compet. Econ.	
SIOPE		Cig		CUP	
Creditore	Ditta aggiudicataria				

Causale	Trasporto scolastico gennaio-dicembre 2019			
Modalità finan.	Fondi propri		Finanz. da FPV	NO
Imp./Pren. n.		Importo	€ 261.415,00	Frazionabile in 12

Eserc. Finanz.	2020				
Cap./Art.	56002	Descrizione	Spese per trasporto scolastico		
Miss./Progr.	04/06	PdC finanz.	U.1.03.02.15.002	Spesa ricorr.	SI
Centro di costo	Codice IPA LLGTGI			Compet. Econ.	
SIOPE		Cig		CUP	
Creditore	Ditta aggiudicataria				
Causale	Trasporto scolastico gennaio – dicembre 2020				
Modalità finan.	Fondi propri		Finanz. da FPV	NO	
Imp./Pren. n.		Importo	€ 261.415,00	Frazionabile in 12	

Eserc. Finanz.	2021				
Cap./Art.	56002	Descrizione	Spese per trasporto scolastico		
Miss./Progr.	04/06	PdC finanz.	U.1.03.02.15.002	Spesa ricorr.	SI
Centro di costo	Codice IPA LLGTGI			Compet. Econ.	
SIOPE		Cig		CUP	
Creditore	Ditta aggiudicataria				
Causale	Trasporto scolastico gennaio - giugno 2021				
Modalità finan.	Fondi propri		Finanz. da FPV	NO	
Imp./Pren. n.		Importo	€ 156.849,00	Frazionabile in 12	

10. di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del d.Lgs. n. 267/2000, che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica:

Scadenza pagamento	Importo
2018	€ 104.566,00
2018	€ 600,00
2018	€ 4.777,70
2019	€ 261.415,00
2020	€ 261.415,00
2021	€ 156.849,00

11. di stabilire che il servizio dovrà essere eseguito alle condizioni tutte del progetto approvato con il presente provvedimento;
12. di stabilire che il presente affidamento verrà formalizzato mediante atto pubblico;
13. di prendere atto del codice identificativo di gara (CIG) master relativo al lotto del Comune di Pescantina 7424887A93;

14. di prendere atto che il Comune di Bussolengo provvederà, in quanto capofila, al versamento del contributo a favore di ANAC per un importo di € 600,00 e che, successivamente, i singoli comuni provvederanno al rimborso della propria quota parte che verrà calcolata proporzionalmente sulla base dell'importo posto a base d'asta nell'ambito del lotto di competenza;
15. di demandare alla Centrale Unica di Committenza di Bussolengo, tutti gli adempimenti per l'espletamento della procedura negoziata e approvazione degli atti relativi;
16. di nominare quale responsabile del procedimento in parola la dott.ssa Ornella Rizzi, Responsabile dell'Area Servizi alla Persona del Comune di Pescantina;
17. di nominare quale direttore dell'esecuzione del contratto la sig.ra Raffaella Zenorini, istruttore amministrativo dei Servizi Scolastici del Comune di Pescantina;
18. di dare atto dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse in relazione al procedimento in oggetto (L. n.190/2012 e DPR n. 62/2013), come da dichiarazioni agli atti dei Servizi Scolastici;
19. di trasmettere copia del presente provvedimento al Servizio Gare e contratti del Comune di Bussolengo, capofila dell'accordo consortile in premessa citato, per gli adempimenti di competenza;
20. di dare atto che il presente atto verrà inserito in apposita scheda da pubblicare sul sito internet del Comune di Pescantina "Amministrazione Trasparente – sezione provvedimenti –provvedimenti dirigenti" e bandi gara contratti ai sensi della Legge 33/2013.

Allegato:

A) Progetto del servizio trasporto scolastico aa.ss. 2018/2019-2019/2020-2020/2021

Composizione del documento:

- Atto dispositivo principale
- Visto di copertura finanziaria
- Allegati su indicati nel testo

II RESPONSABILE

Rizzi Ornella

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa