



UNIONE DEI COMUNI DESTRA ADIGE



Isola Rizza



Roverchiarà



San Pietro di Morubio

**COMUNE DI ROVERCHIARA**  
PROVINCIA DI VERONA

**STUDIO DI FATTIBILITA'  
TECNICA ED ECONOMICA**

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN VIA  
BUSSE', TRATTO COMPRESO TRA VIA BOGONE E VIA CROSARA.

TAV. 1	RELAZIONE TECNICA
--------	-------------------

Isola Rizza li

11 SET. 2018

Il Progettista

Zidetti geom. Gilberto



## RELAZIONE TECNICA

L'Amministrazione Comunale di Roverchiara, al fine di porre in sicurezza e migliorare la mobilità urbana di Via Bussé, intende riqualificare il tratto tra Via Crosara e Via Bogone mediante la realizzazione di un percorso pedonale che faciliti il raggiungimento della scuola elementare Giovanni XXIII da parte degli utenti che per raggiungerla devono percorrere l'adiacente tratto viabile provinciale particolarmente denso di traffico veicolare.

Ha pertanto incaricato lo scrivente Ufficio, di redigere lo Studio di Fattibilità Tecnica ed Economica per portare a compimento le opere suddette.

I lavori necessari per la realizzazione dell'opera sopra esposta sono i seguenti:

- Lievo della segnaletica verticale esistente con accatastamento nell'ambito del cantiere;
- Demolizioni parziali di pavimentazioni in calcestruzzo e/o in asfalto;
- scavi a sezione obbligata per una profondità da cm. 20 a cm 50;
- formazione di sottofondo mediante stesa di materiale arido, spaccato di cava, per uno spessore compreso di cm 20;
- posa in opera di cordonate delle dimensioni di cm 12/15/\*25\*100;
- Posa in opera di materiale stabilizzante dello spessore di cm 5 opportunamente costipato;
- posizionamento in quota di chiusini esistenti con eventuale sostituzione di chiusini in lamiera zincata con ghisa;
- fresatura di superficie bitumata per raccordo con percorso in progetto;
- Ricariche bituminose ove necessario per bonificare depressioni stradali;
- ribitumatura, previa stesa di emulsione bituminosa, mediante conglomerato bituminoso 08/10 dello spessore di cm 2,5 (tenore del bitume 5,6-6,0% in peso della miscela degli aggregati) della Strada provinciale;

- formazione della superficie bitumata del percorso pedonale mediante posa di binder 0-20/25 con sovrastante strato d'usura in conglomerato bituminoso tipo 0-8/10.

- Posa in opera della segnaletica verticale precedentemente rimossa;

- Realizzazione di adeguata segnaletica orizzontale;

Per quanto non espressamente indicato nella presente relazione tecnica, si rimanda alle tavole progettuali allegate.

Il costo complessivo dell'opera viene qui sotto riportato:

#### IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
IMPORTO LAVORI Euro		103.307,29
Oneri speciali Euro	2.500,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	100.807,29	
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B01) Spese tec. per prog. e dir. lavori Euro	9.000,00	
B02) Incentivi R.U.P. art. 113 Dlgs 50/2016 Euro	800,00	
B03) Oneri fiscali IVA al 10 % su voce A) Euro	10.330,73	
B04) Indennità di esproprio ed occupazione Euro	64.800,00	
B05) Imprevisti ed arrotondamento Euro	1.761,98	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		86.692,71
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro</b>		<b>190.000,00</b>

Isola Rizza li

11 SET. 2018

IL PROGETTISTA  
Zidetti geom. Gilberto

