



# Questura di Vicenza

Ufficio di Gabinetto – Sezione Ordine Pubblico

**Ordinanza nr. 620/201**  
**Allegati nr. 3 (tre)**

Vicenza, 25 maggio 2017

OGGETTO: **26 e 27 maggio 2017. Vicenza e Provincia “13° Rally Storico Campagnolo”.**  
Ordinanza di servizio

SIG. V.Q.A. dr. L. CECCHETTO	SEDE
SIG. DIRIGENTE U.P.G.S.P.	SEDE
SIGG. COMANDANTI COMPAGNIE CARABINIERI	VICENZA- SCHIO- VALDAGNO
SIG. DIRIGENTE SEZIONE POLIZIA STRADALE	VICENZA
SIG. COMANDANTE P.L.	
Unione dei Comuni di Caldogno, Isola e Costabissara	CALDOGNO
SIG. COMANDANTE Polizia Locale	
Unione dei Comuni Terre del Retrone sede operativa di	CREAZZO
SIG. COMANDANTE Consorzio P.L. Alto Vicentino	SCHIO
SIG. COMANDANTE Consorzio P.L. VALLE AGNO	VALDAGNO
SIG. COMANDANTE POLIZIA LOCALE	VICENZA

e per conoscenza:

SIG. PREFETTO	VICENZA
SIG. CAPO DI GABINETTO	SEDE
SIGG. FUNZ. P.S. TURNO	
V.Q.A. dr. L. CECCHETTO – dr.ssa M.P. MARINI DIOMEDI	SEDE
SIG. DIRIGENTE COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE	PADOVA
SIG. DIRIGENTE UFFICIO AMM.VO CONTABILE	SEDE
SIG. COMANDANTE PROVINCIALE CARABINIERI	VICENZA
SIGG. SINDACI	CASTELGOMBERTO - GAMBUGLIANO - ISOLA VIC. POSINA - RECOARO TERME - SCHIO VALDASTICO - VALLI DEL PASUBIO - VICENZA

**Venerdì 26 e Sabato 27 maggio pp.vv.**, la scuderia automobilistica “Rally Club Isola Vicentina” ([www.rallyclubisola.it](http://www.rallyclubisola.it)), con il patrocinio della Provincia di Vicenza, dell’A.C.I. di Vicenza e di alcuni comuni della provincia, ha organizzato la gara automobilistica di regolarità in voce, alla quale parteciperanno autovetture storiche. La competizione si articola **in 9 prove speciali** lungo un percorso complessivo di **km 395,370** interessando e/o lambendo i territori dei comuni in indirizzo (vedasi tabelle allegate).

La guida delle autovetture da gara è disciplinata da apposito regolamento approvato dalla “C.S.A.I.” – Commissione Sportiva Automobilistica Italiana. Pertanto, nel corso delle tappe di trasferimento i concorrenti sono tenuti al rispetto delle norme del Codice della Strada e dovranno rispettare medie e tempi di percorrenza previsti dal medesimo regolamento. Inoltre, i concorrenti che effettuano ricognizioni del percorso nelle giornate antecedenti la gara, sono obbligati a rispettare le norme previste dal Codice della Strada e delle Autorità locali.

## DIREZIONE DELLA GARA

La Direzione della Gara e la Segreteria sono ubicate **fino al 26 maggio corrente**, presso gli uffici del "Comitato Organizzatore" siti in Isola Vicentina, via Scotte nr.12 (tel. e fax 0444-977719 – cell 347/2785111) mentre **dal 27 maggio corrente** la direzione della gara sarà ubicata presso il Municipio di Isola Vicentina sito in quella Piazza Marconi (tel. 0444-599182 – fax 0444-599181).

- Direttore di gara: Sig. Simone BETTATI cell. 328/2131836;
- Responsabile della sicurezza: Sig. Massimo DONEGA' cell. 337/522559;
- Medico di gara: Dott. Pietro MAINENTE cell. 346-2227592;
- Coordinatore dell'equipe medica sig. Giorgio MASCOTTO cell. 340/3711667;

## PARTENZA AUTOVETTURE

La partenza del primo concorrente è prevista per **venerdì 26 maggio corrente alle ore 19.30** da Viale Roma a Vicenza. A distanza di un minuto l'uno dall'altro partiranno tutti gli altri iscritti. Nel corso della serata sarà effettuata la 1° prova speciale in località "Torreselle". La 1° autovettura arriverà nuovamente in Isola Vicentina, via Vallorcola, verso le ore 21.01 per il "riordino notturno".

La **Sabato 27 maggio** corrente, il 1° concorrente ripartirà dalla sopra indicata via Vallorcola di Isola Vicentina alle ore 07.30. Nel corso della giornata saranno effettuate tutte le altre prove speciali.

## CHIUSURA E APERTURA DELLE STRADE

Attesa l'esigenza di salvaguardare l'incolumità degli utenti e dei partecipanti alla citata competizione, è stata disposta la chiusura al traffico ordinario nei due sensi di marcia a ogni tipo di veicolo, anche a quelli condotti a mano, nel corso delle prove speciali, sui tratti e orari indicati nell'Ordinanza Prefettizia. Tutto il percorso delle Prove Speciali sarà segnalato da appositi cartelli di avviso al pubblico con gli orari di passaggio delle autovetture e le norme di sicurezza da osservare per assistere alla gara.

La chiusura al traffico delle prove speciali copre il tempo previsto per i passaggi relativi alla percorrenza delle stesse da parte dei concorrenti. Si fa presente, altresì, che i tratti interessati dalle singole prove speciali sono ricavati su strade di non elevato traffico.

I **Comandanti le Compagnie Carabinieri** competenti per territorio, valuteranno sentiti i Commissari di Gara, la possibilità di consentire l'eventuale transito di residenti e/o altre persone sui tratti indicati nella citata ordinanza Prefettizia, durante gli intervalli tra le prove.

## ARRIVO AUTOVETTURE

L'arrivo del primo concorrente è previsto per le **ore 19.30 di sabato 27 maggio** presso la medesima Piazza Marconi di Isola Vicentina. Orario di termine rally: ore 22.00 circa. A seguire, premiazioni.

### VICENZA 26 MAGGIO 2017 TURNO 18/24 - PARCO PARTENZA E PARTENZA GARA

Premesso quanto sopra, allo scopo di assicurare il regolare svolgimento dell'iniziativa, si rende necessario attuare adeguati servizi di ordine e sicurezza pubblica, cui sovrintenderà il Funzionario di Turno, V.Q.A. dr. L. CECCHETTO, avvalendosi sul posto – **dalle ore 18.30** in questo viale Roma, delle seguenti aliquote di forza pubblica:

- **nr. 2** unità della **Polizia di Stato** compreso Ispettore;
- **nr. 2** **Carabinieri** compreso Sottufficiale.

**Tutto il personale sopra elencato dovrà essere in divisa radiocollegato, automontato e dotato del previsto equipaggiamento da O.P.**

Il **Dirigente l'U.P.G.S.P.**, ed il **Comandante la Compagnia Carabinieri** in indirizzo, sensibilizzeranno il personale preposto alla vigilanza mobile, affinché, sempre nell'ambito delle competenze territoriali e del piano coordinato di controllo del territorio, effettuino un particolare e mirato servizio di vigilanza nei luoghi interessati al concentramento delle automobili impegnate nella predetta manifestazione automobilistica a mezzo di dipendenti pattuglie automontate e radio collegate, procedendo a preventiva ispezione del percorso di competenza al fine di garantire il regolare svolgimento della manifestazione e l'incolumità delle persone nei punti di eventuale affluenza di pubblico.

## ISOLA VICENTINA 26 MAGGIO 2017 TURNO 18/24 - PROVA SPECIALE 1

Al fine di assicurare l'incolumità degli spettatori e il regolare svolgimento della manifestazione automobilistica, il **Comandante la Compagnia Carabinieri di Schio**, disporrà i relativi servizi di ordine e sicurezza pubblica a mezzo adeguato numero Carabinieri compreso Sottufficiale, avendo cura di impartire precise disposizioni affinché il personale sia dislocato lungo il percorso della Prova Speciale 1, in particolare alla partenza ed all'arrivo e, lungo il percorso, in quei luoghi che – data la loro conformazione e la spettacolarità della condotta di guida dei piloti – si prestino al concentramento di pubblico. Particolare attenzione sarà, inoltre, prestata nelle aree cosiddette di "controllo" ove le autovetture stazioneranno per l'espletamento delle formalità inerenti la regolarità della corsa.

## PROVINCIA DI VICENZA 27 MAGGIO 2017 - PROVE SPECIALI

Al fine di assicurare l'incolumità degli spettatori e il regolare svolgimento della manifestazione automobilistica, nella fattispecie delle Prove Speciali che si terranno secondo la tabella in allegato alla presente ordinanza, i **Comandanti le Compagnia Carabinieri di Schio e Valdagno**, nell'ambito delle rispettive competenze territoriali e dei territori interessati dalla manifestazione automobilistica, disporranno i relativi servizi di ordine e sicurezza pubblica a mezzo adeguato numero Carabinieri compreso Sottufficiale, avendo cura di impartire precise disposizioni affinché il personale sia dislocato lungo il percorso delle prove speciale, in particolare alla partenza ed all'arrivo e, lungo il percorso, in quei luoghi che – data la loro conformazione e la spettacolarità della condotta di guida dei piloti – si prestino al concentramento di pubblico. Particolare attenzione sarà, inoltre, prestata nelle aree cosiddette di "controllo" ove le autovetture stazioneranno per l'espletamento delle formalità inerenti la regolarità della corsa.

## DISPOSIZIONI GENERALI

Il **Dirigente la Sezione della Polizia Stradale di Vicenza**, oltre agli adempimenti di sua specifica competenza, controllerà la circolazione nei tratti interessati alla competizione e di impartirà, in esecuzione dell'Ordinanza Prefettizia, l'immissione di qualsiasi veicolo sul percorso della gara, attuando le deviazioni del traffico che eventualmente si renderanno necessarie e il controllo della circolazione sulle vie alternative. In particolare, dovrà essere effettuato nei giorni precedenti la gara, specifico servizio di pattugliamento al fine di scoraggiare, durante le ricognizioni del percorso da parte dei concorrenti o emuli, ogni illegalità riguardante la sicurezza di chi transita lungo le arterie stradali interessate dalle prove speciali.

Oltre a quanto già disposto, i **Comandanti le Polizie Locali** in indirizzo, oltre ai servizi di viabilità di competenza, concorreranno ad attuare adeguate misure di vigilanza stradale lungo il percorso di trasferimento dei partecipanti alla gara, con particolare riguardo a centri abitati, crocevia, percorsi alternativi e punto di "riordino" dei partecipanti alla gara, significando che i concorrenti dovranno attenersi rigorosamente alle norme del C.d.S. esclusi i tratti sui quali si svolgeranno le prove speciali.

Al personale delle Forze di Polizia impiegato in occasione della suddetta manifestazione sportiva sarà corrisposta l'indennità di O.P. prevista dalle vigenti disposizioni.

***Di ogni novità ed emergenza andò immediatamente informato.***

IL QUESTORE  
(Petronzi)

