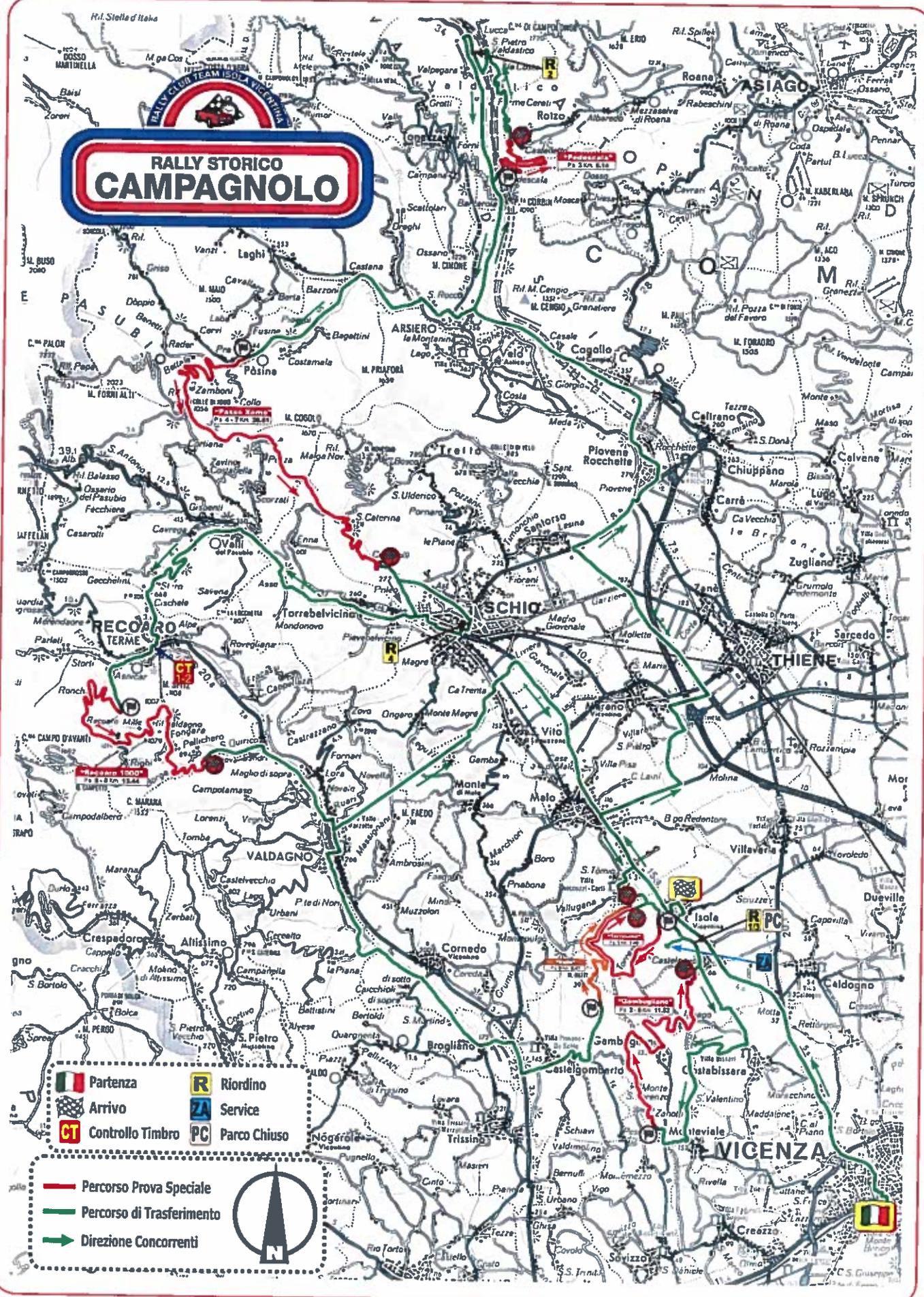


RALLY STORICO CAMPAGNOLO



- Partenza
- Arrivo
- Controllo Timbro
- Riordino
- Service
- Parco Chiuso

- Percorso Prova Speciale
- Percorso di Trasferimento
- Direzione Concorrenti





13° RALLY STORICO CAMPAGNOLO

26 / 27 Maggio 2017

TABELLA TEMPI E DISTANZE

Settore Sector	C.O. T.C.	P.S. S.S.	Località Location	Lungh. S.S. distance	P.S. Liason distance	Trasferimento Total distance	L. totale	Tempo Imp. Target time	Media Average	Ora teor. 1ª vett. First car due	Sezione Section
Venerdì 26 Maggio 2017											
							Alba ore 05,31	-	Tramonto ore 20,51		
1	0		Vicenza "Viale Roma" - PARTENZA							19.30	1
2	0a		Isola Vicentina - "Piazza Marconi"		13,55	13,55	0.40'	20,33	20.10		
3	1		Santa Maria		4,84	4,84	0.10'	29,04	20.20		
		PS.1	"TORRESELLE"	7,48			0.04'		20.24		
4	1a		Isola Vicentina - "Riordino Notturmo - IN"		4,70	12,18	0.36'	20,30	21.00		
			Riordino 1 - Regrouping 1					10.30'			
Sabato 27 Maggio 2017											
							Alba ore 05,30	-	Tramonto ore 20,52		
5	1b		Isola Vicentina - "Riordino Notturmo - OUT"							07.30	2
6	2		Via Canove		15,83	15,83	0.37'	25,67	08.07		
7	3		Pedescala		41,08	52,60	1.14'	42,65	09.25		
		PS.2	"GAMBUGLIANO 1"	11,52			0.04'		08.11		
8	3a		S. Pietro Valdasico - "Riordino - IN"		7,74	15,88	0.33'	28,87	10.02		
			Riordino 2 - Regrouping 2					0.20'			
9	3b		S. Pietro Valdasico - "Riordino - OUT"							10.22	3
10	4		Posina		22,45	22,45	0.38'	35,45	11.00		
11		PS.4	"PASSO XOMO 1"	20,61			0.04'		11.04		
	C.T.1		Recoaro Terme - "Via Lelia"								
12	5		Loc. Ronchi		24,63	45,24	1.10'	38,78	12.14		
13		PS.5	"RECOARO 1000 1"	13,44			0.04'		12.18		
14	5a		Isola Vicentina - "Riordino - IN"		28,58	42,02	1.05'	38,79	13.23		
			Riordino 3 - Regrouping 3					0.30'			
15	5b		Isola Vicentina - "Riordino - OUT"							13.53	4
16	6		Via Canove		15,83	15,83	0.37'	25,67	14.30		
17	7		Posina		47,33	58,85	1.30'	39,23	16.04		
		PS.6	"GAMBUGLIANO 2"	11,52			0.04'		14.34		
18	7a		Schio - "Riordino - IN"		4,85	25,46	0.39'	39,17	16.47		
			Riordino 4 - Regrouping 4					0.20'			
19	7b		Schio - "Riordino - OUT"							17.07	5
20	C.T.2		Recoaro Terme - "Via Lelia"								
21	8		Loc. Ronchi		23,96	23,96	0.42'	34,23	17.49		
		PS.8	"RECOARO 1000 2"	13,44			0.04'		17.53		
22	9		Via Valdinonte		24,40	37,84	1.10'	32,43	19.03		
23		PS.9	"VALLE"	6,47			0.04'		19.07		
24	9a		Isola Vicentina - "Piazza Marconi" - ARRIVO		2,37	8,84	0.23'	23,06	19.30		
TOTALE- Total					(113,23)	(282,14)	(395,37)				



Prefettura di Vicenza

COMMISSIONE PROVINCIALE DI VIGILANZA SUI LOCALI DI PUBBLICO SPETTACOLO E TRATTENIMENTO

Il giorno 17 maggio 2017 la Commissione Provinciale di Vigilanza sui locali di pubblico spettacolo e trattenimento composta dai signori:

PARENTE	dott. Lucio	Vice Prefetto Vicario	Presidente
ZELONI	dott. Andrea Massimo	Funz. Questura	Componente
RUBELLO	ing. Leonardo	Funz. Vigili del Fuoco	"
FOGLIA	dott. Felice	Funz. U.L.S.S. n. 8 Berica	"

Con l'assistenza del segretario Nicola PACIOLLA, impiegato della Prefettura, a seguito dell'istanza con la quale il *Rally Club Team s.s.d. di Isola Vicentina*, organizzatore del "13° Rally Storico Campagnolo", gara automobilistica di regolarità, ha chiesto di essere autorizzato ad effettuare nei giorni **26 e 27 maggio 2017** la detta manifestazione automobilistica valida per il Campionato Italiano Rally Storici, ha proceduto alla verifica dei tracciati destinati alle prove speciali della gara.

E' intervenuto, quale esperto in materia di viabilità, l'ispettore Capo BESOLI Roberto della Polstrada di Vicenza. Per l'ACI-SPORT è presente BIZZOTTO Valter, Presidente ACI Vicenza.

I tracciati destinati allo svolgimento delle prove speciali sono quelli segnati in rosso nella topografia di tutto il percorso, fornita dal Comitato organizzatore.

La Commissione, tenute presenti le risultanze della verifica; visto l'esito favorevole del collaudo del percorso di gara, effettuato in data odierna ai sensi dell'art. 9, comma 4°, del d.lgs. 30.4.1992 n. 285, di cui si acquisiscono le prescrizioni in esso contenute e che fa parte integrante del presente verbale; tenuto conto delle obiettive condizioni dei luoghi ove si snoda il percorso; esprime l'avviso che la manifestazione programmata possa avere luogo, con la scrupolosa osservanza delle prescrizioni sotto elencate:

- 1) Controllare tutti i muri di contenimento presenti lungo il percorso ed, eventualmente, metterli in sicurezza;
- 2) Gli ostacoli di qualsiasi genere, eventualmente presenti lungo il percorso, devono essere rimossi o adeguatamente protetti;
- 3) Nell'attraversamento dei centri abitati, delimitare, con idonee misure di protezione, gli spazi riservati al pubblico; presidiare ed interdire, durante le prove, le uscite delle abitazioni che insistono sul percorso;
- 4) Chiudere tutte le vie che immettono nei tracciati delle prove speciali a 50 metri dal punto di confluenza e fare presidiare l'incrocio da un commissario di gara;
- 5) Eliminare dalle sedi stradali destinate allo svolgimento delle prove speciali eventuali macchine operatrici o altri ostacoli, sassi, macigni o altro materiale franoso;
- 6) Impedire, in modo assoluto, nei tratti delle prove speciali, il passaggio di animali e persone durante il transito delle macchine con un numero sufficiente di ufficiali di gara che, posizionati a vista e muniti di idonei sistemi di segnalazione, possano interdire l'attraversamento del percorso di gara;
- 7) Vietare la sosta del pubblico in prossimità dei punti di arrivo dei concorrenti;
- 8) In tutti i tratti destinati alle prove speciali, vietare la sosta del pubblico in tutti i tornanti, sia a monte che a valle, qualora il tornante sia sottostante ad altro, e all'interno dei tornanti stessi; nei tratti consentiti, la cui area è delimitata da apposito nastro adeguatamente posizionato a cura dell'organizzazione, il pubblico potrà sostare solo a monte della strada, in posizione sopraelevata, e mai ai margini della stessa;



Prefettura di Vicenza

- 9) Indicare con idonea segnaletica la zona dove la sosta è consentita (fettuccia verde) ed interdire con apposita segnaletica (con cartelli e fettuccia rossa) la zona dove la sosta è vietata; così come previsto nel Piano di Sicurezza spettatori;
- 10) Evidenziare con idonei dispositivi i margini dei tracciati delle prove speciali in corrispondenza dei precipizi e dei forti pendii, provvedendo a sistemare o adeguatamente proteggere i guard-rail, eventualmente dissestati;
- 11) Dislocare le ambulanze con personale specializzato, i carri-attrezzo e la postazione radio con le modalità indicate nel piano di sicurezza, che viene recepito come parte integrante del presente verbale, in modo tale da permettere un immediato intervento sul luogo dell'eventuale sinistro;
- 12) Predisporre per l'impiego non meno di 100 (cento) estintori e relativo personale formato;
- 13) Proteggere in modo adeguato le cuspidi dei guard-rail e delle spallette dei ponti presenti sul percorso;
- 14) Dotare i commissari di gara, presenti all'altezza dei forti pendii e dei precipizi, di idonea attrezzatura, per consentire l'immediato soccorso in caso di bisogno.
- 15) Nelle aree individuate per la sosta del pubblico dovranno essere rispettate le norme dettate dalla circolare M.I. n. 68 del 2.7.1962, art. 5.
- 16) Il PIANO DI SICUREZZA dovrà essere così modificato:
 - a) PAG. 2: togliere le ultime tre voci relative ai Vigili del fuoco, sostituendo i numeri telefonici con il solo n. 115;
 - b) PAG. 3: la frase che inizia "*Per l'applicazione di questo piano...*" dovrà essere sostituita con la frase "*Il Gruppo responsabile dell'applicazione del piano di sicurezza è composto da...*"
 - c) PAG. 4: SERVIZIO ANTINCENDIO. Sostituire con la frase "*Sarà garantito da una squadra di addetti alla lotta antincendio e gestione delle emergenze, formati e dotati di attestati di idoneità tecnica ai sensi del D.M. 10.3.98*";
 - d) PAG. 6: venga integrata in quanto mancante nell'esemplare del piano fornito in data odierna ed inviarne copia alla segreteria della Commissione;
 - e) Subito dopo la pag. n. 6 inserire il paragrafo dal seguente titolo "*Procedure da seguire in caso di intervento*" valide per tutte le emergenze. A tal proposito vedere le procedure indicate a pag. 6 del "Piano di Emergenza sanitario".

- Si prende atto che, l'organizzazione, stante la dislocazione dei mezzi di soccorso così come indicato nel citato piano di sicurezza, ha assicurato un immediato intervento di soccorso in caso di incidente ed in qualsiasi punto del percorso ciò si verificasse.

- Il transito dei residenti tra una prova e l'altra è consentito sotto la sorveglianza e la responsabilità degli organizzatori.

- Il Direttore di gara, o un suo delegato, dovrà accertare, prima dell'inizio della corsa, la esatta osservanza delle prescrizioni adottate.

- I commissari di percorso impediranno la sosta al pubblico nelle zone pericolose, segnalando immediatamente le problematiche alla Direzione di gara che provvederà a sospendere momentaneamente la gara, fino al ripristino di tutte le condizioni di sicurezza.

Del che il presente verbale, letto, confermato e sottoscritto.

I COMPONENTI

f.to Zeloni
f.to Rubello
f.to Foglia
f.to Besoli
f.to Bizzotto

IL PRESIDENTE

f.to Parente

IL SEGRETARIO

f.to Paciolla

p. L'Organizzazione
f.to De Tomasi