

PROGETTO DEFINITIVO

oggetto

NUOVA ROTATORIA SULLA S.P. 34
IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE CON LA
STRADA COMUNALE DI VIA SAN ROCCO

località

Moriago della Battaglia (TV)

committente



COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA

Piazza della Vittoria, 14
31010 Moriago della Battaglia (TV)

progettazione



mob-up s.r.l. - via Ferrovia, 28
31020 San Fior - treviso - Italia
tel +39 0438 1710039
www.mob-up.it

direttore tecnico

pian. Marco Carretta

progettista

ing. Marcello Favalessa

collaboratori

ing. Marina Garbet

elaborato

DOCUMENTI

RELAZIONE SULL'INCIDENTALITÀ L.R. 39/91 ART.9 C.3 LETT. B)

A01b

file

M20002002_A01b_0.doc

commessa

MB20002

rev	data	descrizione	redatto	verificato
00	03.03.2020	Prima emissione	MF	MF

INDICE

1. PREMESSA	4
2. INQUADRAMENTO	5
3. STATO DI FATTO	5
4. PROGETTO NUOVA ROTATORIA	6
4.1 Caratteristiche geometriche della rotatoria	6
4.2 Caratteristiche geometriche dei percorsi pedonali.....	7
5. I DATI SULL'INCIDENTALITA'	8
5.1 Comune di Moriago della Battaglia	8
5.2 Comune di Sernaglia della Battaglia	9

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1: Inquadramento ambito di intervento (estratto Google Maps).....	4
Figura 2: Localizzazione intersezione con via San Rocco.....	5
Figura 3: vista da via San Rocco.	6
Figura 4: vista da via Monte Grappa.	6
Figura 5: vista angolo sud-ovest (SP34 - via Monte Grappa).....	6
Figura 6: vista da SP 34.	6
Figura 8: Progetto nuova rotatoria.....	7
Figura 8: Localizzazione incidenti nell'area limitrofa all'intervento.....	8
Figura 9: Scheda incidente.....	9
Figura 10: Frontespizio verbale di accertamento.	9
Figura 11: Frontespizio verbale di accertamento.	10

RELAZIONE DELL'INTERVENTO E DATI SINISTROSITA'

L.R. 39/91 ART.9 C. 3 LETT B)

1. PREMESSA

La presente relazione viene redatta ai sensi della L.R. 39/91 ART. 9 C. 3 LETT. B) e riassume la proposta di intervento e i dati sull'incidentalità.

Il presente progetto definitivo riguarda la realizzazione di una rotatoria sulla Strada Provinciale n.34 "Sinistra Piave" tra le chilometriche 7+000 e 7+250 corrispondenti al tratto stradale di via Brigata Mantova in Comune di Moriago della Battaglia e via Moriago in Comune di Sernaglia della Battaglia. Nell'intersezione confluiscono via San Rocco che porta al centro di Moriago della Battaglia (nord-ovest), via Cal Piccola (nord) e via Monte Grappa con direzione Fontigo (sud), queste ultime entrambe al confine con il Comune di Sernaglia della Battaglia.

La SP n.34 costituisce una delle principali arterie di collegamento est-ovest della zona ed è caratterizzata da un importante flusso veicolare transitante spesso ad elevate velocità.

L'opera ricade per la maggior parte nel Comune di Moriago della Battaglia (lato ovest) e per una parte minore nel Comune di Sernaglia della Battaglia (lato est).

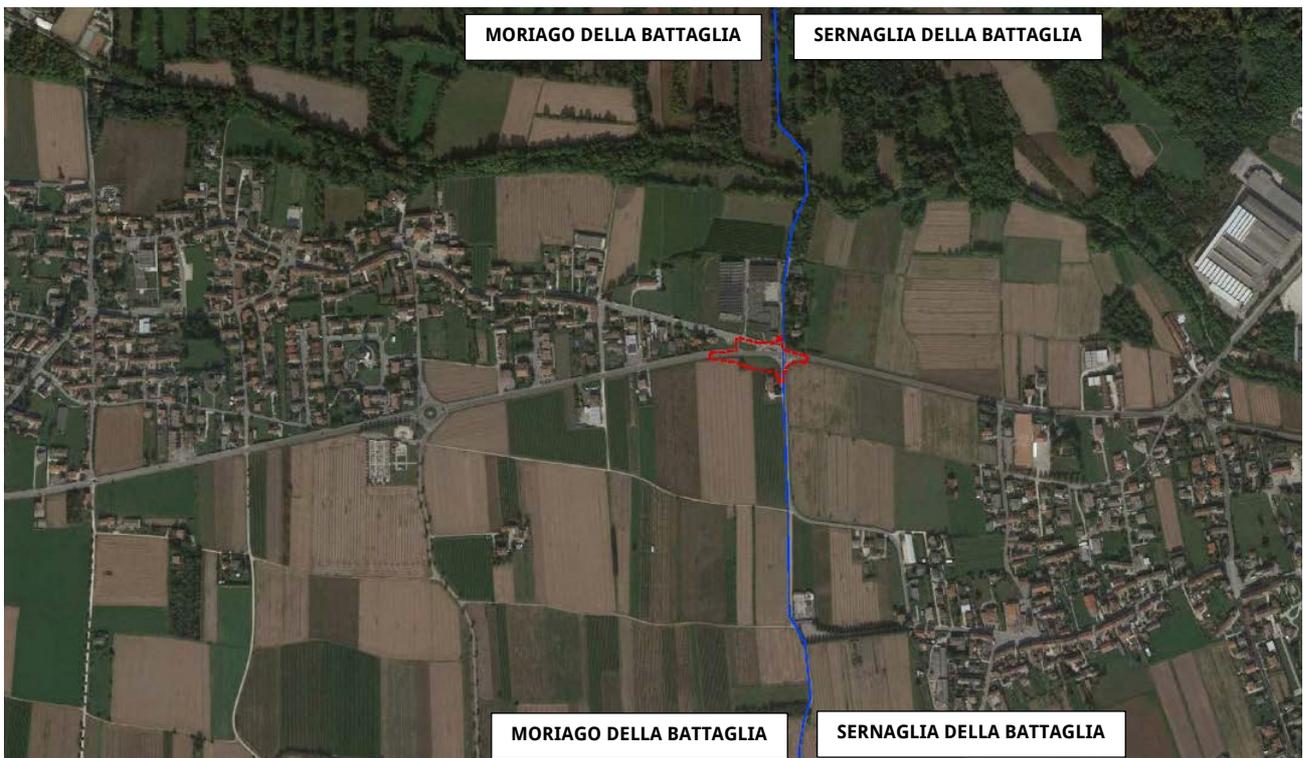


Figura 1: Inquadramento ambito di intervento (estratto Google Maps).

2. INQUADRAMENTO

La Strada Provinciale n.34 è l'asse viario che ha origine da Ponte di Piave ed arriva all'innesto della S.P. 2 "Erizzo" a Vidor, mentre le altre vie che interessano l'intersezione sono strade comunali che connettono la provinciale con i centri abitati di Moriago della Battaglia (via San Rocco) e Fontigo (via Monte Grappa). Via Cal Piccola è una strada comunale senza uscita a servizio di alcune abitazioni.



Figura 2: Localizzazione intersezione con via San Rocco.

Vista la criticità del nodo, che vede confluire strade di diversa classificazione ed evidenza delle problematiche legate alla velocità e alla difficoltà di immissione per alcune manovre, la soluzione che permette di migliorare la sicurezza e la funzionalità sia per la viabilità provinciale che per quella comunale è la realizzazione di una rotatoria. Questo tipo di soluzione è già stata adottata nel tratto di strada che precede e segue il nodo di interesse (intersezioni tra SP34-via degli Arditi e tra SP34-via Marconi).

L'intersezione oggetto del presente progetto ha visto nel recente passato diversi incidenti, anche mortali, che non figurano nelle statistiche nel lasso di tempo 2016/2018 preso in considerazione nel bando di cui al DGR 167/2020. Tale elevata sinistrosità rende prioritario un intervento volto alla mitigazione del rischio connesso, come già detto, all'intensità del traffico, alla velocità dei veicoli in transito e alla presenza della mobilità debole.

L'opportunità di un contributo messo a disposizione dalla Provincia di Treviso, che ha già riscontrato l'elevata pericolosità del sito, l'opportunità di richiedere il finanziamento di cui alla L.R. 39/91, ha indotto l'Amministrazione Comunale di Moriago ad inserire l'intervento nell'elenco delle opere da realizzare nel 2020.

3. STATO DI FATTO

Allo stato attuale la viabilità provinciale è caratterizzata da un'unica carreggiata della larghezza variabile tra i 6,5 ed i 7m (misurati sulla segnaletica orizzontale), con due corsie (una per senso di marcia), da banchine asfaltate e fossi laterali.

Lungo il lato nord nel Comune di Moriago della Battaglia è presente un percorso ciclo pedonale di 2,50m protetto dalla sede stradale da una separazione invalicabile di circa 70 cm.

Le strade comunali sono anch'esse ad unica carreggiata con doppio senso di marcia; via San Rocco che porta al centro di Moriago della Battaglia è affiancata su entrambi i lati da percorsi ciclo pedonali a raso. In corrispondenza dell'intersezione, alcune isole spartitraffico invalicabili garantiscono la suddivisione delle varie manovre di svolta.

L'illuminazione pubblica si trova, nel tratto della provinciale ricadente all'interno del Comune di Moriago della Battaglia, a nord della SP34 con pali posti nella separazione invalicabile tra strada e percorso ciclo pedonale a intervalli di circa 28 m.

Si tratta di armature al sodio che nel tratto interessato dai lavori andranno sostituite con nuove armature con tecnologia a Led.



Figura 3: vista da via San Rocco.



Figura 4: vista da via Monte Grappa.



Figura 5: vista angolo sud-ovest (SP34 - via Monte Grappa).



Figura 6: vista da SP 34.

4. PROGETTO NUOVA ROTATORIA

La soluzione progettuale che meglio si presta alla risoluzione delle problematiche legata all'attuale intersezione a raso è l'inserimento di una rotatoria. Tale soluzione è già stata adottata in altri nodi del tracciato della SPn.34 e contribuisce nel caso specifico ad aumentare gli standard di sicurezza limitando la velocità ed agevolare le manovre di svolta.

Tale soluzione appare utile soprattutto in presenza di percorsi per l'utenza debole a lato strada ed attraversamenti pedonali, aumentando quindi il livello di sicurezza per tutti gli utenti della strada. Agevola inoltre le manovre di svolta per le strade laterali soprattutto per le manovre di svolta a sinistra.

Si consideri inoltre che lungo la S.P. 34 in comune di Moriago della Battaglia è presente un percorso ciclopedonale a nord della strada ed è in programma analogo intervento in Via Moriago nel limitrofo comune di Sernaglia della Battaglia, intervento però che verrà realizzato sulla carreggiata sud me che trova continuità proprio dell'intervento proposto con il presente progetto. La nuova rotatoria con le sue opere accessorie servirà anche come nodo di attraversamento in sicurezza per la mobilità debole mettendo così di fatto in collegamento buona parte del Quartier del Piave.

4.1 Caratteristiche geometriche della rotatoria

Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra la SP 34 e le strade comunali di via San Rocco, via Monte Grappa e via Cal Piccola.

Il posizionamento della rotatoria sarà leggermente traslato verso sud a causa di alcune edificazioni poste sul lato opposto, con deviazione dell'asse della SP 34 per il braccio proveniente da Vidor.

La rotatoria ha un diametro di 39 m misurato sulla segnaletica, corsia giratoria di 7 m ed entrate ed uscite rispettivamente di 3,5 m e 4,5 m come da normativa, ad eccezione della corsia di uscita da via Cal Piccola che per motivi geometrici si è mantenuta di 3,5 m. La banchina esterna rispetto all'asse giratorio ha una larghezza di 1 m, mentre le banchine in sinistra e destra rispetto alle corsie di immissione ed uscita sono di 50 cm.

I raggi di curvatura sono tali da garantire la svolta ai vari mezzi di trasporto (mezzi pesanti e mezzi pubblici), come verificato nell'elaborato D06 "Traiettorie mezzi di trasporto".

La piattaforma stradale ha una corona rotatoria con pendenza trasversale del 2% verso l'interno, dove è prevista la realizzazione di un bacino di raccolta per le acque meteoriche.

L'anello centrale e le isole spartitraffico sono realizzate con cordone tipo ANAS di colore bianco/nero.

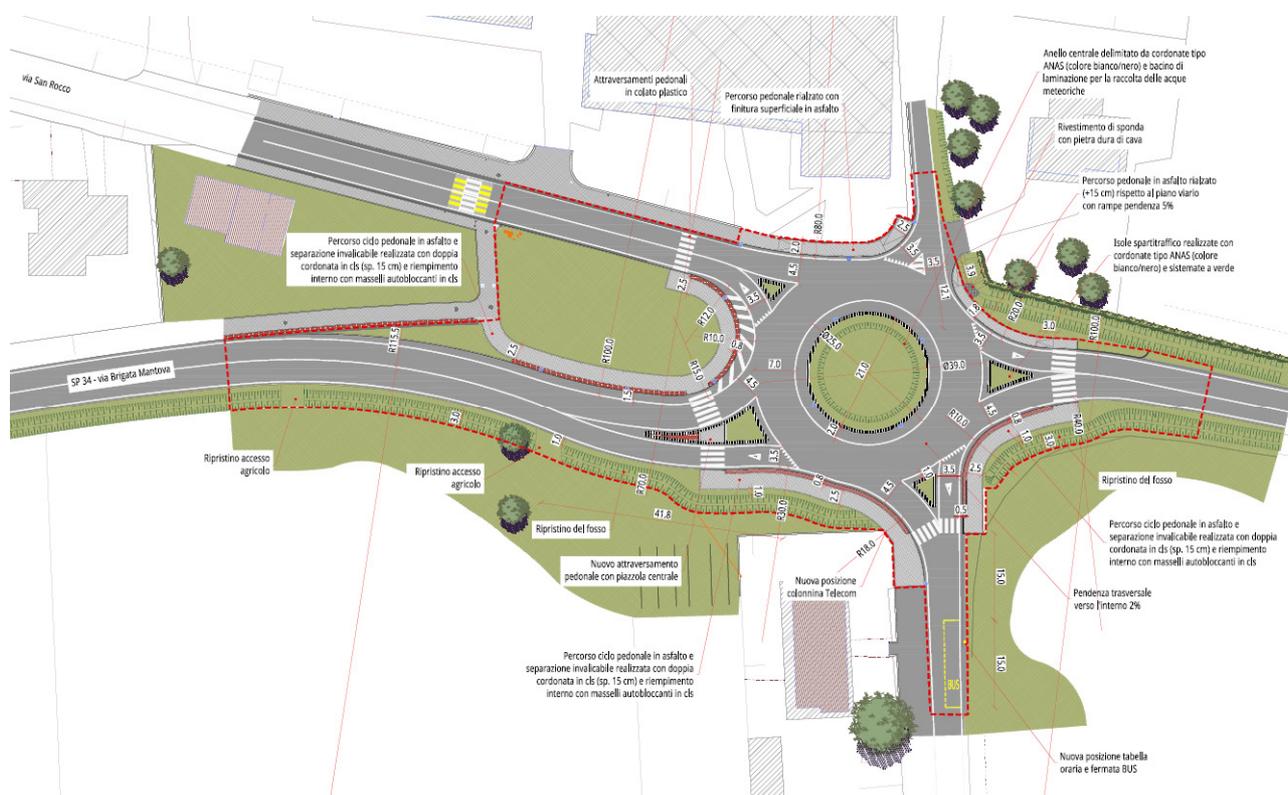


Figura 7: Progetto nuova rotatoria.

4.2 Caratteristiche geometriche dei percorsi pedonali

Sono garantiti tutti i collegamenti pedonali a margine della rotatoria con attraversamenti pedonali che consentono l'attraversamento in totale sicurezza utilizzabili anche per i disabili.

I percorsi ciclo pedonale che collegano le laterali con la SP 34 sono adeguatamente separati dalla sede stradale da una separazione invalicabile larga 80 cm ed alta 15 cm ed hanno una larghezza di 2,50 m. Mentre il percorso che collega il lato nord-ovest via San Rocco con via Cal Piccola, al fine di mantenere uniformità con l'esistente, ha una larghezza di 2 m e nel

tratto contiguo alla rotatoria è rialzato di 15 cm rispetto al piano viario. Sono previste rampe di lunghezza minima 3 m al fine di garantire una pendenza longitudinale inferiore al 5%.

Lungo il lato nord-est che collega la SP34 via Moriago con via Cal Piccola è prevista la realizzazione di un marciapiede rialzato, collegato con rampe di adeguata pendenza longitudinale.

Gli attraversamenti pedonali saranno adeguatamente illuminati con lampade ad ottica dedicata.

5. I DATI SULL'INCIDENTALITA'

Per quanto riguarda i dati sull'incidentalità si riporta la geolocalizzazione di quelli avvenuti nell'area interessata dall'intervento e ottenuti dal portale della provincia di Treviso e, per l'area dal Comune di Sernaglia della Battaglia, anche quelli rilevati dalla Polizia Locale e non riportati nel portale citato.

Si precisa che, negli anni precedenti al periodo oggetto di analisi (2016-2018) nell'area si è verificato anche un incidente con un deceduto.

5.1 Comune di Moriago della Battaglia

Di quelli evidenziati nella mappa sotto riportata sono 3 gli incidenti relativi agli anni compresi tra il 2016 e il 2018 di cui solo 1 con feriti.

Si riporta la scheda di dettaglio di tale incidente.

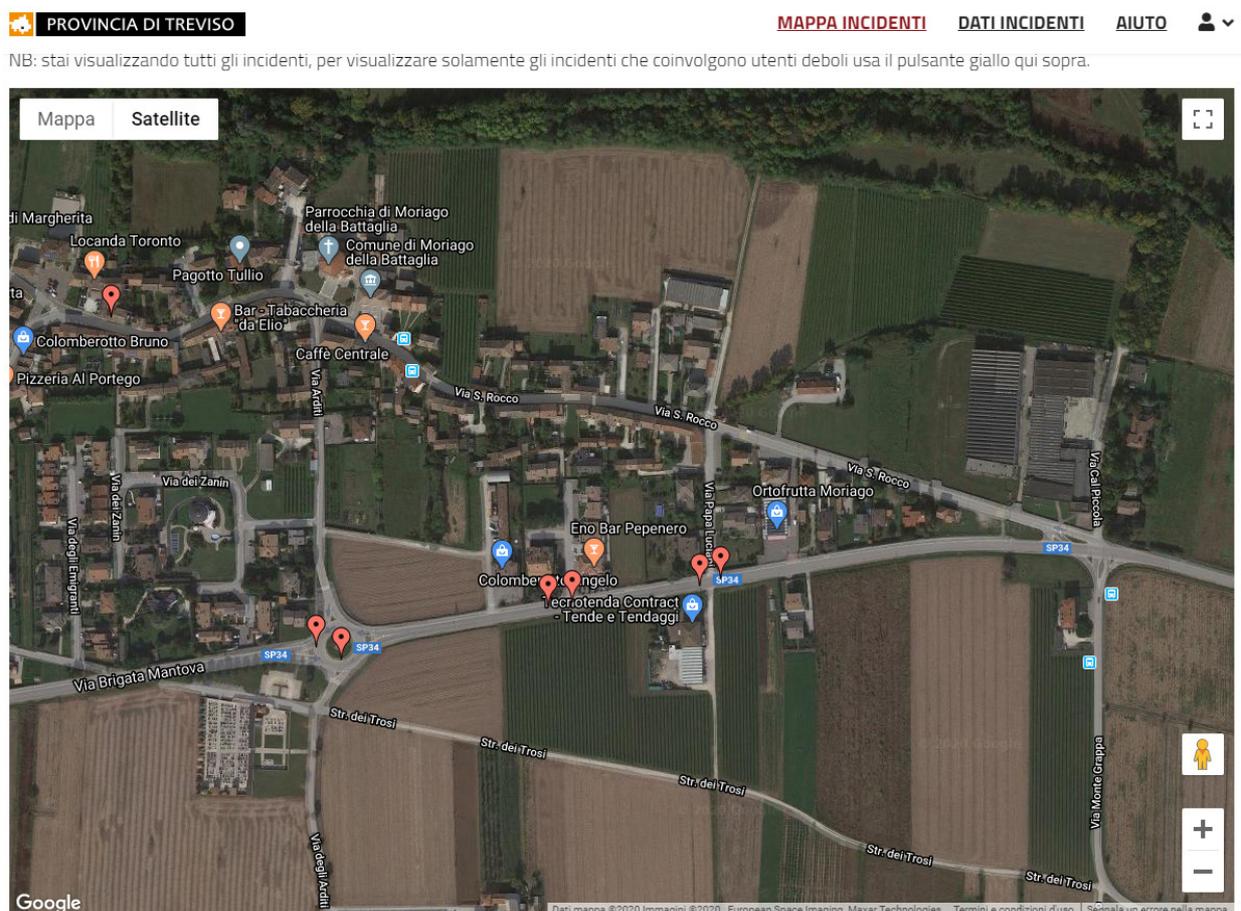


Figura 8: Localizzazione incidenti nell'area limitrofa all'intervento.

Nel seguito la scheda dei singoli incidenti.

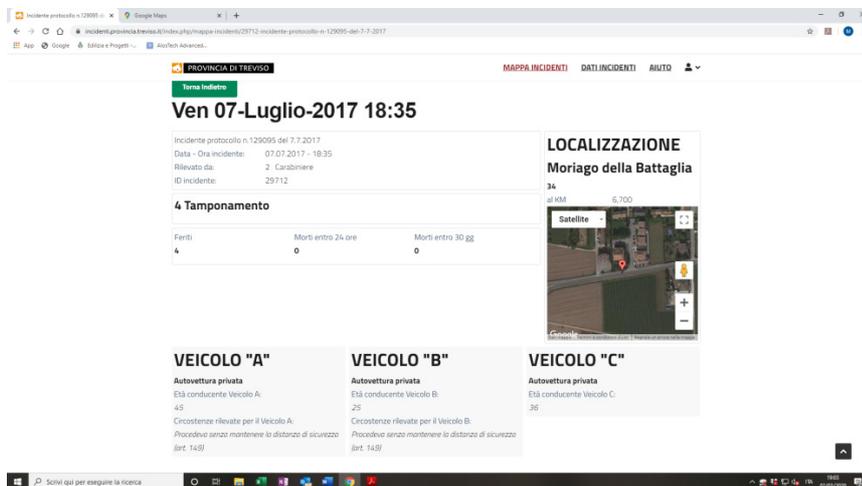


Figura 9: Scheda incidente.

5.2 Comune di Sernaglia della Battaglia

Per il Comune di Sernaglia si riportano alcuni verbali di incidenti rilevati dalla Polizia Locale in quanto le informazioni rilevabili dal portale provinciale non risultano complete.

Incidente n. 1

Il primo incidente risulta verificato lungo la SP34 all'altezza di via Chiesa.

Protocollo 8/2017

RELAZIONE INCIDENTE STRADALE
TEMPO E LUOGO DELL'INCIDENTE

Data dell'incidente: 31/05/2017 - giorno feriale - ore 17.15

Località: SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA, VIA MORIAGO all'intersezione con VIA CHIESA

Natura dell'incidente: Tamponamento Multiplo, tutti i veicoli con direzione di marcia Pieve di Soligo - Vidor, il veicolo C tampona il veicolo B che urta il veicolo A, limite massimo di velocità stabilito in 90 km/h

<p>Codice Localizzazione: Strada Urbana</p> <p>Tipo di Strada: Una carreggiata a doppio senso</p> <p>Segnaletica: Verticale ed orizzontale</p> <p>Fondo Stradale: Asciutto</p> <p>Illuminazione: Ore Diurne</p>	<p>Particolarità Strada: Intersezione stradale segnalata</p> <p>Pavimentazione: Asfaltata</p> <p>Condizioni Meteorologiche: Sereno</p> <p>Condizioni del traffico: Intenso</p> <p>Visibilità: Buona</p>
--	--

Figura 10: Frontespizio verbale di accertamento.

Incidente n. 2

Anche il secondo incidente risulta verificato lungo la SP34 all'altezza di via Chiesa.

Protocollo 12/2017

RELAZIONE INCIDENTE STRADALE
TEMPO E LUOGO DELL'INCIDENTE

Data dell'incidente: 27/09/2017 - giorno feriale - ore 12.30

Località: SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA, VIA MORIAGO all'intersezione con VIA CHIESA

Natura dell'incidente: Fuoriuscita dalla sede stradale, il veicolo A, esce autonomamente dalla carreggiata e finisce nel fossato adiacente, limite massimo di velocità stabilito in 90 km/h.

Codice Localizzazione: Provinciale

Tipo di Strada: Una carreggiata a doppio senso

Segnaletica: Verticale ed orizzontale

Fondo Stradale: Asciutto

Illuminazione: Ore Diurne

Particolarità Strada: Intersezione stradale segnalata

Pavimentazione: Asfaltata

Condizioni Meteorologiche: Sereno

Condizioni del traffico: Normale

Visibilità: Buona

Figura 11: Frontespizio verbale di accertamento.

Per quanto non esplicitato nella presente relazione si rimanda alla relazione tecnica (el. A01a) del progetto definitivo.