Planimetria di dettaglio- scala 1:500

Legenda

Ambito di intervento

100 m	DIMENSIONI: Lato 80x27cm DESCRIZIONE: Modello II 1/a Art. 83 Distanza
	DIMENSIONI: Lato 90cm DESCRIZIONE: Figura II 27 Art. 96 Circolazione rotatoria
	DIMENSIONI: Lato 90cm DESCRIZIONE: Figura II 36 Art. 106 Dare la precedenza
100 m	DIMENSIONI: Lato 90 cm DESCRIZIONE: Modello II 38 Art. 108 Preavviso di dare la precedenza
	DIMENSIONI: Diametro 60 cm DESCRIZIONE: Figura II 80/c Art. 122 Direzione obbligatoria a destra
	DIMENSIONI: Diametro 60 cm DESCRIZIONE: Figura II 82/b Art. 122 Passaggio obbligatorio a destra

	DIMENSIONI: Diametro 60 cm DESCRIZIONE: Figura II 88 art.122 Percorso pedonale
	DIMENSIONI: Diametro 60 cm DESCRIZIONE: Figura II 89 art.122 Fine del percorso pedonale
	DIMENSIONI: Diametro 60 cm DESCRIZIONE: Figura II 92/b art.122 Percorso pedonale e ciclabile
	DIMENSIONI: Diametro 60 cm DESCRIZIONE: Figura II 93/b art.122 Fine del percorso pedonale e ciclabile
	DIMENSIONI: Diametro 60 cm DESCRIZIONE: Figura II 84 Art. 122 Rotatoria

	DIMENSIONI: Lato 60 cm DESCRIZIONE: Figura II 303 Art. 135 Attraversamento pedonale
	DIMENSIONI: 50x44cm DESCRIZIONE: Figura II 472 Art. 177 Delineatore speciale di ostacolo
	DIMENSIONI: Diametro 60 cm DESCRIZIONE: Figura II 47 art.116 Senso vietato
	DIMENSIONI: Diametro 60 cm DESCRIZIONE: Figura II 83 Art. 122 Passaggi consentiti

CONEGLIANO PIEVE DI SOLIGO SERNAGLIA via Cal Piccola FONTIGO MORIAGO PORTALI DA INSTALLARE A 150 METRI DALL'INTERSEZIONE	DIMENSIONI: 200x120 cm DESCRIZIONE: Figura II 234 Art. 127 Segnale di preavviso di intersezione extraurbana a rotatoria
FONTIGO BARCA CONEGLIANO PIEVE DI SOLIGO SERNAGLIA	DIMENSIONI: 150x40 cm DESCRIZIONE: Figura II 254 Art. 128 Gruppo segnaletico unitario extraurbano
• OGNI GRUPPO NON DEVE CONTENERE PIÚ DI 6 SEGNALI • L'ORDINE DI POSA, DALL'ALTO IN BASSO, PER SEGNALI INDICANTI LA STESSA DIREZIONE È IL SEGUENTE: – bianco – verde – blu – marrone – nero	

NB: L'individuazione delle destinazioni da apporre su preavvisi e cartelli vanno concordate e verificate con il Comune di Moriago della Battaglia, la Provincia di Treviso e con il comando della polizia locale.

Il tratto di Strada Provinciale si trova in ambito EXTRAURBANO per cui i cartelli di indicazione dovranno essere di colore blu (art.78 del D.P.R. n.495 del 16/12/1992) ed avere forme e dimensioni come stabilito dal Regolamento di esecuzione sopra citato.
Tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, deve essere conforme a quanto stabilito dal Regolamento di Esecuzione (D.P.R. n.495 del 16 dicembre 1992).

- SEGNALETICA VERTICALE:
  - I cartelli stradali saranno realizzati in lamiera di alluminio 25/10 in CLASSE 2.
  - I cartelli stradali avranno dimensione NORMALE.
  - I pali dovranno essere dritti o sagomati a seconda dei casi specifici al fine del rispetto delle distanze minime imposte dal Regolamento (art.81 D.P.R. n.495 del 16 dicembre 1992).
- SEGNALETICA ORIZZONTALE:
  - Le strisce dovranno essere post-spruzzate con microsfere di vetro.
  - Gli attraversamenti pedonali saranno trattati con il metodo del colato plastico a freddo gocciolato a due componenti.

PROGETTO DEFINITIVO

oggetto
NUOVA ROTATORIA SULLA S.P. 34
IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE CON LA STRADA COMUNALE DI VIA SAN ROCCO

località
Moriago della Battaglia (TV)

committente

COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA
Piazza della Vittoria, 14
31010 Moriago della Battaglia (TV)

progettazione

mob-up s.r.l. - via Ferrovia, 28
31020 San Fior - treviso - Italia
tel +39 0438 1710039
www.mob-up.it

direttore tecnico
pian. Marco Carretta

progettista
ing. Marcello Favalessa

collaboratori
ing. Marina Garbet

elaborato

PROGETTO STRADALE

PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA

SCALA 1:500

D04

file
M20002002_D04_0.dwg

commessa
MB20002

rev	data	descrizione	redatto	verificato
00	03.03.2020	Prima emissione	MG	MF

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso di mob-up s.r.l. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.