



Comune di Pieve di Soligo

2019

P.E.B.A. AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI PIEVE DI SOLIGO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE



Centro di Ricerca e Progettazione Acustica Architettónica

PM Studio di Progettazione Architettónica Accessibile e Acustica
Architettónica

Arch. Massimo Piani

Via Guido Rossa, 8

31010 Ponte della Priula di SUSEGANA (TV) – Italia

Cel 333.7473156

Email: info@pianimassimo.it

Siteweb: www.pianimassimo.it

Cod. Fisc. PNIMSM66M03L736H e P.iva 03181110267

11/09/2019



PM Studio di
Progettazione
Architettonica
Accessibile
Website:
www.pianimassimo.it

Destinatario:

COMUNE PIEVE DI SOLIGO

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

Dirigente: arch. DANIELA BERNAUS

R.U.P.: arch. Daniela Bernaus – LAVORI PUBBLICI

**Incarico per la redazione
Piano Eliminazione Barriere Architettoniche**

RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE
SECONDA FASE: PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI

Ai sensi dell'art. 8 comma 1 della L.R. 12/07/2007 n. 16 e
DGRV n. 841 del 31/03/2009

DATA: 11 settembre 2019

STUDIO INCARICATO

PM Studio di Architettura
Arch. Massimo Piani - Via Guido Rossa 8
31010 Ponte della Priula di Susegana (TV)
Cel 333 7473156
Cod.Fisc. PNIMSM66M03L736H P.iva 03181110267



PM Studio di Progettazione Architettonica Accessibile e Acustica Architettonica
Arch. Massimo Piani | Via Guido Rossa, 8 31010 PONTE DELLA PRIULA (TV)
Cel 333.7473156 | Cod. Fisc. PNI MSM66M03L736H e P.iva 03181110267

SOMMARIO

SOMMARIO.....	3
2.1 PREMESSA.....	5
2.2 RIFERIMENTI NORMATIVI.....	6
2.2.1 QUADRO NORMATIVO NAZIONALE IN MATERIA DI PREDISPOSIZIONE DEI PIANI DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE - P.E.B.A.....	6
2.2.2 QUADRO NORMATIVO NAZIONALE IN MATERIA DI MISURE DI SUPERAMENTO DI BARRIERE PERCETTIVE PER DISABILI SENSORIALI.	8
2.3 QUADRO NORMATIVO REGIONALE VENETO.....	10
2.3.1 DEFINIZIONI	10
2.3.2 SOGGETTI COMPETENTI:	11
2.3.3 OBIETTIVI:	11
2.3.4 STRUTTURA E CONTENUTI DEL PEBA:	11
2.3.5 FORMAZIONE DEL PEBA:	11
2.3.5 GLI ELABORATI DEL PEBA:	12
2.3.6 PROCEDURE PER L'APPROVAZIONE DEL PEBA:	12
3. ANALISI DELLO STATO DI FATTO E RACCOLTA DATI.....	13
3.1 DATI GEOMORFOLOGICI E DEMOGRAFICI.....	13
3.2 METODOLOGIA DI RILIEVO E STESURA SCHEDE	15
3.2.1 NUMERI DELLE UNITA' IMMOBILIARI INTERESSATE.....	15
3.2.2 INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA DELLE UNITA' IMMOBILIARI AI FINI DELLA ISTITUZIONE DELLA MAPPA INFORMATIZZATA ON-LINE	16
3.2.3 ADOZIONE DI SCHEDA DI RILIEVO IDONEA ALL'AMBITO EDILIZIO E URBANO.....	17
4. PERCORSO PARTECIPATIVO E QUESTIONARIO.....	22
5. OBIETTIVI GENERALI	23
6. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE	24
7. INDICAZIONI E CRITERI BASE	33
7. FATTIBILITA' DEGLI INTERVENTI	34
8. DESCRIZIONE DEI CRITERI UTILIZZATI PER LE SCELTE PROGETTUALI	38
9. INDICAZIONI UTILI AD INTEGRARE IL REGOLAMENTO EDILIZIO COMUNALE	52
10. CRONO-PROGRAMMA di DETTAGLIO delle FASI ATTUATIVE.....	75
DOCUMENTAZIONE ALLEGATA:	
ALLEGATO A – SCHEDA DI PROGETTO - PLANIMETRIA GENERALE	
ALLEGATO B – SCHEDA DI PROGETTO - PIANTA DI DETTAGLIO	

ALLEGATO C – SCHEDA DI PROGETTO - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....

ALLEGATO D – SCHEDA DI PROGETTO - ELENCO DEGLI INTERVENTI.....

ALLEGATO E – QUADRO GENERALE AMBITO EDILIZIO.....

ALLEGATO F – QUADRO GENERALE AMBITO URBANO

PLANIMETRIA GENERALE -TAV.2.PRO.01 Territorio Comunale Scala 1:10.000

PLANIMETRIA GENERALE -TAV.2.PRO.02 Frazioni e località Scala 1:5.000.....

2.1 PREMESSA

Considerato che:

- la legge n. 18/2009 del 03.03.2009 “Ratifica ed esecuzione della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità” ha riconosciuto il diritto alla mobilità e alla piena fruizione degli spazi collettivi come preconditione necessaria alle persone con disabilità per poter esercitare i propri diritti di partecipazione alla vita sociale;
- in attuazione dell'art. 3 della legge sopra richiamata, il D.P.R. n. 132/2013 del 04.10.2013 ha imposto ai soggetti competenti di predisporre e adottare il piano di eliminazione delle barriere architettoniche (P.E.B.A.), quale strumento di individuazione degli interventi più idonei al superamento delle barriere architettoniche negli edifici e spazi pubblici, per garantirne una piena accessibilità e fruibilità anche da parte delle persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale;
- precedentemente all'emanazione del D.P.R. n. 132/2013, la Legge n. 41/1986 aveva già previsto l'introduzione del P.E.B.A. nella programmazione delle amministrazioni locali interessate dalla materia, definendo obiettivi e finalità dei nuovi piani, nonché struttura e articolazione con le seguenti finalità:
 - predisposizione di una mappatura dell'esistente, per censire le principali barriere architettoniche ancora esistenti in tutti gli edifici e gli spazi pubblici;
 - predisposizione di un elenco degli interventi ritenuti indispensabili a conseguire l'obiettivo della piena accessibilità degli spazi pubblici, definendo criteri e livelli di priorità delle opere individuate come necessarie e predisponendo una stima economica delle stesse, ai fini del successivo inserimento nella programmazione dei lavori pubblici e della predisposizione dei relativi progetti di massima;
 - messa a sistema degli obiettivi prefissati in materia di accessibilità e fruibilità dei luoghi pubblici dall'Amministrazione Comunale nei diversi strumenti di pianificazione, individuando i contenuti comuni e coordinando tra loro le azioni già previste;
 - misurazione del grado di accessibilità e fruibilità della città nelle situazioni ante e post piano (monitoraggio), ossia prima della predisposizione del piano e successivamente all'attuazione dello stesso, al fine di favorire una migliore integrazione sociale e un più alto livello di qualità della vita a servizio di tutta la cittadinanza;
 - redazione di un supporto cartografico informativo per l'attuazione, il controllo e il monitoraggio del piano;

l'amministrazione comunale di Pieve di Soligo intende mettere in atto tutte le attività propedeutiche alla predisposizione, adozione e attuazione del piano di eliminazione delle barriere architettoniche (P.E.B.A.), come strumento per una pianificazione e una programmazione coordinate degli interventi ritenuti indispensabili alla piena accessibilità degli spazi e degli edifici pubblici, ponendosi di garantire il massimo livello di mobilità nell'ambiente abitato. Possibilmente istituire una banca dati o mappa del territorio, consultabile online, sempre aggiornata, al fine di permettere al cittadino di acquisire informazioni utili (es. possibilità o meno di accedere ad un edificio, di utilizzare un percorso od un servizio a seconda della propria disabilità).

Nella realizzazione dell'attività indicata dall'allegato II° contenuto nell'allegato A della Dgr n. 841 del 31/03/2009 e contraddistinta nella 1° Fase - Analisi dello stato di fatto (edifici e spazi pubblici e di uso pubblico), gli elaborati che rientrano in questa fase sono:

- **Relazione preliminare**
- TAV. 1 – **Planimetria generale** (allegato II)
 - ambito Edilizio:**
*individuazione degli edifici pubblici tramite **scheda rilievo** (allegato III)*
 - ambito Urbano:**
*individuazione degli spazi urbani tramite **scheda rilievo** (allegato IV)*
- **Questionario** per la popolazione (allegato V)

Si sono a tal proposito redatte le tavole 1.ASF.01-Planimetria Generale Territorio Comunale 1:10.000 / 1.AF.02-Planimetria Generale Centro Abitato 1:5.000, Schede di rilievo ed il Questionario che assieme alla presente Relazione Preliminare formalizzano la conclusione dell'incarico assegnato nei termini concessi.

2.2 RIFERIMENTI NORMATIVI

2.2.1 QUADRO NORMATIVO NAZIONALE IN MATERIA DI PREDISPOSIZIONE DEI PIANI DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE - P.E.B.A..

Come anticipato in premessa, i P.E.B.A. sono strumenti di pianificazione e programmazione introdotti nel nostro ordinamento giuridico dalla Legge Finanziaria n. 41/1986 (successivamente confermati dal D.P.R. n. 132/2013 del 04.10.2013) che ha stabilito, per le amministrazioni competenti, l'obbligo di dotarsi di piani di eliminazione delle barriere architettoniche entro un anno dall'entrata in vigore della legge stessa. Nella Legge Finanziaria n. 41/1986 la problematica del superamento delle Barriere Architettoniche (BB.AA.) viene affrontata, per la prima volta, secondo una logica diversa da quella dei primi provvedimenti in materia, attribuendo maggior attenzione e importanza alla prevenzione rispetto alla sanatoria. Questo ha portato ad un nuovo approccio alla progettazione più attento alle esigenze delle persone portatrici di handicap e alle loro limitazioni, capace di evitare "a monte" la formazione di ostacoli fisici o percettivi che possano limitare la mobilità dell'utenza. La Legge spinge per la costruzione di spazi privi di barriere, per evitare la realizzazione successiva di interventi, puntuali o generali, di sistemazione/riqualificazione dell'esistente, in cui procedere, gioco-forza, ad adeguamenti parziali, nei limiti dei vincoli strutturali e spaziali presenti e tra numerose difficoltà di tipo tecnico. A tale scopo, il P.E.B.A. è stato concepito come uno strumento di programmazione generale e come "guida alla progettazione" contenente criteri generali di progettazione finalizzati alla limitazione dell'insorgere di BB.AA. e soluzioni spaziali specifiche in grado di creare ambienti interamente fruibili dalle persone con disabilità, o comunque accessibili in larga parte anche ai portatori di handicap. Ciò che è ancora parzialmente escluso dall'ambito di applicazione della norma in oggetto sono gli interventi di ristrutturazione e di manutenzione straordinaria, il restauro e il risanamento conservativo. Nell'intento di affrontare ogni possibile aspetto dell'handicap è stata, pertanto, emanata la Legge n. 104/1992 del 05.02.1992 "Legge quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate", che, tra le varie disposizioni, ha esteso l'ambito di applicazione agli interventi di ristrutturazione totale e parziale e di manutenzione straordinaria dell'esistente.

Successivamente all'emanazione della Legge n. 41/1986, la Legge Regionale 12 luglio 2007 n. 16 "Disposizioni generali in materia di eliminazione delle barriere architettoniche", ha meglio disciplinato la materia, non solo elencando le finalità dei nuovi P.E.B.A., ma definendone caratteristiche e principali requisiti e ha esteso il concetto di accessibilità a quello di raggiungibilità degli spazi collettivi, ampliando il campo di applicazione ai percorsi di avvicinamento.

Con il D.P.R. n. 503/1996, infine, è stato stabilito, in via definitiva, che la competenza per l'elaborazione dei P.E.B.A. di cui all'art. 32 della L. n. 41/1986, è in capo alle amministrazioni pubbliche.

Precedente alla Legge n. 104/1992, è da segnalare il D.M. LL.PP. n. 236/1989 denominato "Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche", con il quale sono stati ri-definiti i requisiti di accessibilità, di adattabilità e di visitabilità degli spazi pubblici, poi ripresi dalle più recenti direttive comunitarie. Il quadro normativo nazionale ha infatti subito, di recente, ulteriori modifiche e integrazioni, in recepimento di convenzioni e protocolli internazionali, emanati dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite, impegnata a sensibilizzare gli Stati membri sul tema della libera e incondizionata accessibilità degli spazi pubblici, come strumento di sviluppo sostenibile e di piena partecipazione alla vita sociale, politica, economica, culturale e ricreativa dei portatori di handicap. Con l'adozione dei protocolli

“Regole standard delle Nazioni Unite per le pari opportunità delle persone con disabilità” e “Agenda 22” sono stati introdotti programmi specifici in materia di politiche sulla disabilità e definiti appositi strumenti di pianificazione (D.P.P.), oltre a nuovi concetti nella progettazione, tra i quali quelli già anticipati di “progettazione universale” e “accomodamento ragionevole”, naturali evoluzioni delle novità introdotte nell’ordinamento italiano dalla Legge n. 41/1986. La “progettazione universale” o “universal design” indica la progettazione (e realizzazione) di prodotti, ambienti e servizi che siano completamente e agevolmente utilizzabili da tutte le persone, comprese quelle con disabilità, senza il bisogno di adattamenti di progettazioni specializzate, mentre per “accomodamento ragionevole” si intende la capacità di un prodotto, un ambiente o un servizio ad essere facilmente e velocemente adattato all’uso (o meglio alla fruizione) di persone con disabilità. Questo ‘abito mentale’ del progettista si è diffuso negli ultimi anni partendo dagli Stati Uniti dove è individuato come Universal Design. Non si tratta tuttavia di un nuovo genere o corrente di progettazione, né di una specializzazione, ma piuttosto di una metodologia progettuale attraverso la quale il progettista assicura che i propri ‘prodotti’ o ‘servizi’ rispondano ai bisogni del maggior numero di persone, indipendentemente dall’età o dalla disabilità (ovvero dalle condizioni psico-fisiche), in base a principi di seguito elencati:

- equità d’uso: il progetto prevede spazi ed attrezzature utilizzabili da tutte le persone, indipendentemente dallo stato di salute;
- flessibilità d’uso: il progetto prevede spazi ed attrezzature adatti ad un’ampia gamma di abilità e preferenze individuali;
- uso semplice ed intuitivo: l’uso degli spazi ed attrezzature deve risultare di facile comprensione;
- informazioni accessibili: le informazioni sulla dislocazione degli spazi e sulle modalità d’uso delle attrezzature devono essere facilmente raggiungibili ed interpretabili dalle persone, indipendentemente dallo stato di salute;
- sicurezza: gli standard di sicurezza devono essere previsti in modo tale da ridurre al minimo i rischi derivanti da eventuale uso improprio o azione accidentale da parte delle persone, indipendentemente dallo stato di salute;
- sforzo fisico: il comfort d’uso deve prevedere un utilizzo efficace ed agevole, con un minimum di fatica, per tutte le persone, indipendentemente dallo stato di salute;
- dimensioni e spazio per l’uso: gli spazi e le dimensioni previsti per l’avvicinamento, l’accessibilità, la manovrabilità e l’uso sicuro devono essere calcolati secondo persone con stature, posture e mobilità diverse.

Quanto finora esposto trova una forte analogia, per percorso e risultato, con l’ultima ‘Classificazione Internazionale sul funzionamento, disabilità e salute’ (International Classification of Functioning, Disability and Health ICF) elaborata nel 2001 dall’Organizzazione Mondiale della Sanità, che ha sostituito le ormai datate classificazioni di disabilità e handicap (ICIDH) proposte dalla stessa OMS negli anni ‘80. Si tratta di una nuova classificazione che modifica i criteri di accertamento della disabilità passando da un modello medico ad uno di tipo sociale. Da un punto di vista culturale l’elemento innovativo più rilevante consiste nel partire dalle abilità possedute dalla persona (ossia dal “cosa può fare”), e non dalle sue inabilità (ossia dal “ciò che non può fare”).

Nella pubblicazione F. Vescovo in “Universal Design: un nuovo modo di pensare il sistema ambientale per l’uomo”, Maggioli Editore, Rimini, 1997 sostiene che “...tutte le prescrizioni legislative derivanti dai numerosi provvedimenti esistenti in materia di superamento delle barriere architettoniche, non costituiscono un ulteriore vincolo alla buona progettazione, ma si configurano come valore aggiunto alla stessa, finalizzate ad una migliore qualità dell’opera, maggiormente godibile e più sicura. Inoltre, le prescrizioni e gli obblighi non devono produrre soluzioni dedicate solo alle persone disabili, ma devono avere come “target” di riferimento l’intera cittadinanza, con conseguenti benefici generalizzati”. La messa in pratica di soluzioni idonee a garantire il superamento delle B.B.AA. più diffuse, determinano, infatti, migliori condizioni di sicurezza e maggiori comodità di utilizzo dello spazio cittadino anche per le persone normodotate.

Per recepire gli aggiornamenti di cui sopra, introdotti di recente nell’ordinamento europeo e internazionale come risultati di un approccio più consapevole e sensibile al tema della disabilità da

parte delle istituzioni comunitarie, è stato pubblicato il D.P.R. n. 132/2013, predisposto a seguito di un attento processo di ricognizione sulla stato del dibattito partecipato e condiviso con le associazioni e gli osservatori istituiti e sullo sviluppo di politiche efficaci a sostegno della disabilità. Il D.P.R. ha confermato il P.E.B.A. come strumento centrale nella programmazione degli interventi atti alla piena accessibilità e mobilità degli spazi collettivi.

2.2.2 QUADRO NORMATIVO NAZIONALE IN MATERIA DI MISURE DI SUPERAMENTO DI BARRIERE PERCETTIVE PER DISABILI SENSORIALI.

Nel quadro normativo nazionale le prescrizioni riguardanti la mobilità e l'autonomia delle persone con disabilità sensoriali (visive e/o uditive) sono comprese o inserite in direttive e regolamenti di carattere generale, che non si occupano specificatamente di disabilità. Oltre alla fonte normativa originaria, costituita dal D.M. LL.PP. n. 236/1989 e dal "corpus" delle disposizioni successive, come richiamate nel precedente paragrafo, tra cui ha un ruolo di rilievo la Legge n. 104/1992, il tema delle BB.AA. percettive è trattato anche in norme disciplinanti altre materie, ma che lo investono, seppur in modo trasversale.

Con riferimento all'ambito della prevenzione degli effetti delle barriere percettive, la Legge n. 833/1978 di riordino del Sistema Sanitario Nazionale ha introdotto una nuova concezione del diritto alla salute delle persone con disabilità sensoriali, esteso alla completa accessibilità della persona alle funzioni, alle strutture, ai servizi e alle attività destinate al mantenimento e recupero della salute fisica e alla partecipazione alla vita sociale, senza distinzioni di condizioni individuali e sociali e secondo modalità che assicurano l'uguaglianza dei cittadini. Come già verificatosi in precedenza, anche con la Legge n. 833/1978, la normativa nazionale ha anticipato, in un certo senso, alcune delle più recenti interpretazioni date alla condizione di disabilità, che hanno portato alla definizione del principio di "progettazione universale" o di "design for all", poi recepito nelle direttive internazionali. L'estensione del diritto alla salute come diritto alla piena accessibilità e fruibilità da parte di tutte le persone di tutti i servizi e le strutture sociali indispensabili al mantenimento della salute (prevenzione primaria) e utili al raggiungimento del completo benessere psico-fisico e alla partecipazione dei cittadini (prevenzione secondaria), ha esteso il problema dell'adattamento a tutti gli ambienti pubblici (non solo le strutture ospedaliere, ma anche le palestre, i centri ricreativi, gli impianti sportivi, ecc.). La norma è stata successivamente integrata dai decreti legislativi n. 502/1992 e n. 229/1999, che non hanno modificato i principi di base della stessa, ma che hanno introdotto: il primo una nuova organizzazione del sistema sanitario e degli uffici decentrati (ASL), il secondo nuove condizioni per renderli raggiungibili, individuando i diversi livelli di responsabilità delle Regioni, delle nuove Aziende Sanitarie e degli enti locali.

Per ciò che attiene gli spazi aperti naturali (parchi e giardini), gli spazi di aggregazione (piazze, aree pedonalizzate ecc.) e la rete infrastrutturale (strade e vie pubbliche), le norme di riferimento sono costituite dal D.L.vo n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e il D.P.R. n. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada" che stabiliscono come i percorsi dedicati, i marciapiedi e gli attraversamenti pedonali debbano essere sempre accessibili anche alle persone su sedia a ruote mediante opportuni raccordi altimetrici e che a tutela dei non vedenti siano realizzati in prossimità degli attraversamenti stradali, percorsi guida o siano collocati segnali a pavimento o altri segnali di pericolo luminosi o tattili, definendone caratteristiche funzionali e dimensionali.

L'ultimo testo di legge che, in ordine di tempo, si è occupato specificatamente di superamento di BB.AA. sensoriali è stato il D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 di cui si riportano di seguito le disposizioni più significative. - Art. 1.2 lettera c): "Sono da considerare barriere architettoniche, e quindi da superare, la mancanza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per chiunque e in particolare per i non vedenti, per gli ipovedenti e per i sordi". Questa norma riproduce letteralmente quanto già disposto dall'art. 2, c. a) e c) del D.M. del 14 giugno 1989 n. 236 (Ministero dei Lavori Pubblici).

- Art. 1.3: "Le presenti norme si applicano agli edifici e spazi pubblici di nuova costruzione, ancorché di carattere temporaneo, o a quelli esistenti qualora sottoposti a ristrutturazione. Si

applicano altresì agli edifici e spazi pubblici sottoposti a qualunque altro tipo di intervento edilizio suscettibile di limitare l'accessibilità e la visibilità, almeno per la parte oggetto dell'intervento stesso. Si applicano inoltre agli edifici e spazi pubblici in tutto o in parte soggetti a cambiamento di destinazione d'uso, nonché ai servizi speciali di pubblica utilità di cui al successivo titolo VI".

- Art. 1.4: "Agli edifici e spazi pubblici esistenti, anche se non soggetti a recupero o riorganizzazione funzionale, devono essere apportati tutti quegli accorgimenti che possono migliorarne la fruibilità sulla base delle norme contenute nel presente regolamento". Questa norma è particolarmente importante perché amplia l'obbligo di garantire la fruibilità anche a quei luoghi per i quali non siano in corso interventi.

- Art. 4: "I progetti relativi agli spazi pubblici e alle opere di urbanizzazione a prevalente fruizione pedonale devono prevedere almeno un percorso accessibile in grado di consentire l'uso dei servizi, le relazioni sociali e la fruizione ambientale anche alle persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale".

Le espressioni utilizzate dalla norma per individuare le zone e le situazioni da rendere accessibili sono molto ampie e ricomprendono praticamente l'intero tessuto urbano. Naturalmente la conoscenza da parte del progettista delle capacità di orientamento dei disabili visivi e uditivi e delle modalità da essi utilizzate per compensare il deficit sensoriale, può risultare preziosa per limitare gli interventi alle situazioni che li richiedono in maniera tassativa, prevedendo la possibilità di utilizzare anche le cosiddette "guide naturali". Ricorrere alle guide naturali può risultare particolarmente importante in piazze e luoghi di aggregazione in genere e all'interno di parchi o giardini.

Dal quadro normativo di riferimento sopra delineato, emerge come il tema dell'abbattimento delle barriere percettive consista:

- per i disabili della vista, nel creare limiti fisici individuabili, senza riproporre barriere per i disabili motori, percettibili tattilmente e/o acusticamente con il piede o con l'esplorazione del bastone, lungo confini tra aree di percorso non pericoloso (come ad esempio i marciapiedi) e aree costituenti pericolo sicuro (come ad esempio le carreggiate veicolari). I limiti fisici da inserire artificialmente lungo i percorsi o che riprendono elementi naturali presenti e ben riconoscibili (per questi casi la normativa introduce il termine "guide naturali"), hanno lo scopo di fornire al disabile punti di riferimento specifici che consentono il riconoscimento del luogo considerato e il corretto orientamento al suo interno. L'abbattimento delle BB.AA. può verificarsi anche a seguito della creazione di un contrasto cromatico tra materiali differenti, per segnalare agli ipovedenti l'avvicinarsi del pericolo a cui prestare attenzione. Tali soluzioni si possono realizzare attraverso un'accurata miscelazione di materiali differenti nelle pavimentazioni interne ed esterne, utilizzando materie diverse per texture e colore, in grado di consentire ai disabili visivi di "sentire" l'approssimarsi delle situazioni di massima attenzione. Le scelte dei materiali delle pavimentazioni nei percorsi guida tattili non dovranno indurre situazioni di potenziale pericolo per il resto dell'utenza e introdurre scomodità di percorrenza per i disabili motori (come, ad esempio, nel caso della posa di acciottolati o nell'impiego di materiali lapidei scabrosi in superficie).

- per i disabili dell'udito, nel creare un sistema di informazioni e indicazioni visive (scritte) che si sostituiscano a quelle vocali (parlate). La segnaletica a supporto dei non-udenti può prevedere l'uso di punti luminosi lungo i percorsi dedicati e gli spazi di distribuzione, di segnali cromatici a pavimento, di schermi, di pannelli e totem informativi, di postazioni web dove collegarsi alla rete ed accedere a tutte le informazioni in forma scritta.

E' soprattutto ai disabili dell'udito che si rivolge la Legge n. 4/2004 (cosiddetta Legge Stanca) che riporta una serie di disposizioni orientate a favorire l'accesso e l'utilizzo degli strumenti informatici anche alle persone con disabilità. Sono soprattutto i non-udenti, infatti, a rivolgersi a tablet, smartphone e altri dispositivi oggi disponibili, per accedere, praticamente quasi in qualsiasi luogo e momento, alla rete internet e ai servizi web contenuti, da cui ricavano informazioni in forma scritta che consentono il superamento dei deficit comunicativi che la loro condizione può comportare. La legge sancisce il diritto per i disabili sensoriali di accesso agli strumenti informatici, già genericamente previsto dall'art. 3 della Costituzione Italiana. I suoi allegati tecnici si concentrano sull'accessibilità dei servizi informatici, con particolare attenzione ai siti internet, con l'obiettivo di

favorire l'abbattimento delle barriere digitali. Il problema principale all'attuazione della legge ha riguardato (e riguarda ancora adesso) la tempestività degli aggiornamenti delle linee guida alle innovazioni tecnologiche di volta in volta introdotte, che nel campo dell'informatica si susseguono a ritmi repentini. L'ultimo aggiornamento delle linee guida infatti, risale al 2013, ma fa riferimento ad una serie di nuove disposizioni il cui iter parlamentare è iniziato già nel 2008. Queste ragioni hanno reso la Legge scarsamente efficace e tuttora molti siti web erogano servizi o danno informazioni con modalità non totalmente accessibili.

2.3 QUADRO NORMATIVO REGIONALE VENETO.

In campo regionale le disposizioni per la redazione e revisione dei Piani di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA), vengono redatte in attuazione della disposizione di cui all'art. 8, comma 1 della L.R. 12/07/2007, n. 16 contenute nel provvedimento di Dgrv n. 841 del 31/03/2009 di cui all'art. 32, comma 21, della Legge 28/02/1986 n. 41 e all'art. 24, comma 9, della Legge 05/02/1992 n. 104, volti a garantire l'accessibilità e la visitabilità di edifici pubblici e di spazi urbani.

2.3.1 DEFINIZIONI

Ai fini delle disposizioni contenute nella Dgrv 841/09 si intende per:

- A) Accessibilità:** la possibilità per tutte le persone, indipendentemente dal loro stato di salute (ICF), di raggiungere l'edificio o le sue singole unità immobiliari e ambientali, di entrarvi agevolmente e di fruire di tutti gli spazi ed attrezzature in esso presenti, compresi gli spazi esterni di pertinenza, in condizioni di adeguata autonomia e sicurezza.
- B) Amministrazioni pubbliche:** tutte le amministrazioni dello stato, comprese le scuole di ogni ordine e grado, le istituzioni educative, le aziende ed amministrazioni dello stato ad ordinamento autonomo, Regioni, Province, Comuni, Comunità Montane e loro consorzi e associazioni, istituzioni universitarie, Aziende Territoriali per l'Edilizia Residenziale, Camere di Commercio, industria, artigianato e agricoltura e loro associazioni, gli enti pubblici non economici nazionali, regionali e locali, le amministrazioni e le aziende e gli enti del Servizio sanitario nazionale, l'Agenzia per la rappresentanza negoziale delle pubbliche amministrazioni (ARAM) e le Agenzie di cui al D.Leg. 30 luglio 1999, n. 300.
- C) Attrattore:** edificio o spazio che rappresenta per la collettività un polo di attrazione o di interesse che configura tale spazio quale rilevante in termini di accesso e di fruibilità.
- D) Autonomia:** la possibilità, per le persone con disabilità, di utilizzare, anche con l'ausilio di facilitatori, le proprie capacità funzionali per la fruizione degli spazi ed attrezzature in essi contenute.
- E) Barriere Architettoniche:**
 - a) gli ostacoli fisici che sono fonte di disagio per la mobilità di chiunque ed in particolare di coloro che presentano disabilità motoria, sensoriale e cognitiva;
 - b) gli ostacoli che limitano o impediscono a chiunque il comodo e sicuro utilizzo di parti, attrezzature o componenti dell'edificio, nonché di spazi di pertinenza attrezzati;
 - c) l'assenza o l'inadeguatezza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per chiunque, in particolare per coloro che presentano disabilità sensoriali e cognitive.
- F) Disagio:** la condizione procurata alla persona dalla presenza di ostacoli o dalla mancanza di accorgimenti, che impediscono il pieno godimento di uno spazio, di un servizio, o il pieno svolgimento di attività di relazione.
- G) Facilitatori della vita di relazione (art.2 della L.R. n.16/2007):** le suppellettili, le attrezzature e gli arredi che consentono alla persona con disabilità la pratica delle funzioni quotidiane.
- H) Fruibilità (art. 2 L.R. 12 luglio 2007, n. 16):** la possibilità, per le persone, di poter utilizzare con pieno godimento spazi aperti, spazi costruiti, arredi, servizi informativi, attrezzature e svolgere attività in sicurezza ed in autonomia.

- I) **Persone con disabilità (art. 2 L.R. 12 luglio 2007, n. 16):** soggetto con disabilità fisica, sensoriale psicologico-cognitiva, permanenti o temporanee.
- J) **Spazio esterno:** l'insieme dei luoghi aperti, anche se coperti, di pertinenza dell'edificio; in particolare lo spazio interposto tra ingresso dell'edificio e viabilità pubblica o di uso pubblico.
- K) **Stato di salute (ICF):** la condizione in cui si trova ogni persona, indipendentemente dalla presenza di menomazioni delle strutture corporee e di disabilità delle funzioni fisiologiche.
- L) **Visitabilità:** la possibilità per tutte le persone, indipendentemente dal loro stato di salute (ICF), di accedere agli spazi di relazione e ad almeno un servizio igienico di ogni unità immobiliare. Sono spazi di relazione gli spazi di soggiorno o pranzo dell'alloggio e quelli dei luoghi di lavoro, servizio ed incontro, nei quali il cittadino entra in rapporto con la funzione ivi svolta.

2.3.2 SOGGETTI COMPETENTI:

Il P.E.B.A. vengono adottati dall'Amministrazione Pubbliche che hanno la proprietà o la disponibilità di edifici esistenti non ancora adeguati (DPR 503/96 e succ. mod. ed int.), nonché degli spazi esterni urbani da rendere accessibili ai sensi dell'art. 24, comma 9 della L. 104/92.

2.3.3 OBIETTIVI:

Il PEBA, ponendosi di garantire il massimo livello di mobilità nell'ambiente abitato, si pone l'obiettivo di garantire l'accessibilità e la visitabilità degli edifici pubblici, l'accessibilità degli spazi urbani pubblici costruiti o naturali e la fruizione dei trasporti da parte di tutti secondo criteri di pianificazione/prevenzione e di buona progettazione.

Si suggerisce di istituire una banca dati o mappa dell'intero territorio competente, consultabile on-line, sempre aggiornata, al fine di permettere al cittadino di acquisire informazioni utili (es. possibilità o meno di accedere ad un edificio, di utilizzare un percorso od un servizio a seconda della propria disabilità). Una volta realizzati gli interventi programmati dal PEBA devono essere anche aggiornati i dati on-line come da allegato II° dell'allegato A della Dgr 841/09.

2.3.4 STRUTTURA E CONTENUTI DEL PEBA:

Il P.E.B.A. si riferisce a due settori di intervento:

ambito Edilizio:

che analizza gli edifici di competenza dell'Ente, verificando l'accessibilità e la visitabilità, proponendo gli adeguamenti.

ambito Urbano:

che analizza gli spazi pubblici di competenza dell'Ente (es. strade, percorsi pedonali, piste ciclabili, spazi aperti, aree pedonali, piazze, parchi, giardini, parcheggi, ponti ecc..) verificandone l'accessibilità, proponendo gli interventi di adeguamento.

Nei rispettivi ambiti, i PEBA Comunali individuano inoltre, gli edifici e gli spazi urbani di altri Enti o di privati, considerati primari per la collettività descritti nell'allegato VI° dell'allegato A della Dgr 841/09.

E' facoltà contattare i soggetti pubblici e privati, gestori di tali strutture, al fine di ottenere indicazioni circa il grado di accessibilità offerta dandone sintetica segnalazione nelle tavole dello stato di fatto.

2.3.5 FORMAZIONE DEL PEBA:

Prima Fase: Analisi dello Stato di Fatto;

- Attività di individuazione degli edifici pubblici (ambito Edilizio)
- Attività di individuazione degli spazi urbani (ambito Urbano)
- Attività di partecipazione con altri Enti pubblici e privati e con le rispettive associazioni (handicap e di categoria economiche e sociali e la consultazione della popolazione)

Seconda Fase: Progettazione degli interventi;

- Definizione degli interventi necessari per eliminare le barriere architettoniche negli edifici pubblici dell'ente (ambito Edilizio)



PM Studio di Progettazione Architettura Accessibile e Acustica Architettura
Arch. Massimo Piani | Via Guido Rossa, 8 31010 PONTE DELLA PRIULA (TV)
Cel 333.7473156 | Cod. Fisc. PNI MSM66M03L736H e P.iva 03181110267

- Terza Fase: Programmazione degli interventi;**

- ### 2.3.5 GLI ELABORATI DEL PEBA:

- **Relazione preliminare**
- TAV. 1 – **Planimetria generale** (allegato II)
 - ambito Edilizio:**
individuazione degli edifici pubblici tramite scheda rilievo (allegato III)
 - ambito Urbano:**
individuazione degli spazi urbani tramite scheda rilievo (allegato IV)
- **Questionari** per la popolazione (allegato V)

- **Relazione illustrativa generale**
- TAV. 2 – **Planimetria generale** (allegato II)
 - ambito Edilizio:**
definizione degli interventi negli edifici pubblici tramite scheda di progetto (allegato VII)
 - ambito Urbano:**
definizione degli interventi negli spazi urbani tramite scheda di progetto (allegato VII)
- **Stima dei costi**
 - ambito Edilizio:**
quadro generale (allegato VIII)
 - ambito Urbano:**
quadro generale (allegato IX)

Programma pluriennale di attuazione (schede annuali – allegato XIII).

2.3.6 PROCEDURE PER L'APPROVAZIONE DEL PEBA:

Adozione: dall'organo dell'Ente esecutivo (Giunta, Consiglio o altro)
- Preceduta da forme di concertazione e consultazione

Deposito: Entro 8 gg. dall'adozione

- Deposito presso l'Ente per 30 gg. decorsi i quali
- Formulazione di osservazioni entro i successivi 30 gg.

Approvazione:

- Decisione sulle osservazioni ed approvazione del PEBA entro 60 gg. dal precedente termine.
- Trasmissione del PEBA alla Regione

3. ANALISI DELLO STATO DI FATTO E RACCOLTA DATI

Il PEBA, ha come scopo di garantire il massimo livello di mobilità nell'ambiente abitato e si pone l'obiettivo di garantire l'accessibilità e la visitabilità degli edifici pubblici, l'accessibilità degli spazi urbani pubblici costruiti o naturali e la fruizione dei trasporti da parte di tutti correlato al territorio coinvolto, ai fruitori residenti ed turisti. Quindi prima di ogni elemento specifico di indagine bisogna analizzare il contesto del territorio dell'amministrazione comunale di Pieve di Soligo (TV) e relative esigenze espresse.

3.1 DATI GEOMORFOLOGICI E DEMOGRAFICI.

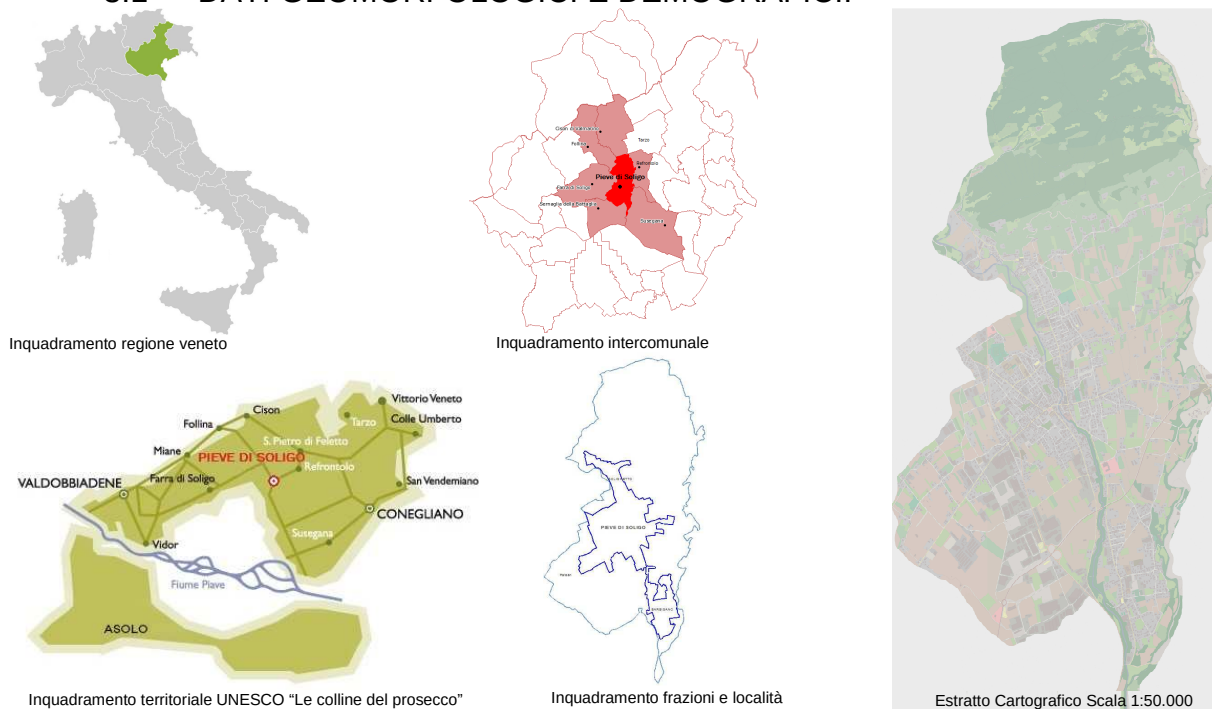


Fig.1 Immagini di inquadramento cartografico del territorio del Comune di Pieve di Soligo Veneto

E' un territorio per 2/3 pianeggiante e per 1/3 collinare, bagnato dai fiumi Soligo e Lierza. Il comune di Pieve di Soligo è collocato nella parte orientale del Quartiere del Piave di cui è storicamente il capoluogo.

Altitudine 132 m s.l.m.

Superficie 19,02 km²

Comuni confinanti

Sernaglia della Battaglia, Farra di Soligo, Follina, Cison di Valmarino, Refrontolo e Susegana

Frazioni e quartieri

Nel territorio e nella comunità Barbisano e Solighetto sono considerate vere e proprie frazioni ed si identifica anche la località del Patean che si riporta l'elenco completo:

- Solighetto: si trova a nord del capoluogo, al confine con Cison di Valmarino; conta circa 2.600 abitanti.
- Barbisano: è la frazione più meridionale del comune e si trova a costeggiare il fiume Soligo in un altipiano confinante con i comuni di Sernaglia della Battaglia e Susegana; conta circa 2100 abitanti.
- Patean: località pianeggiante indefinita ad ovest del capoluogo con 5.000 abitanti, confinante con il comune di Sernaglia della Battaglia (non si hanno dati sulla popolazione residente).

Economia

La zona circostante la città ospita numerosi insediamenti industriali, e come in molte aree del nord-est, anche il comune di Pieve di Soligo è interessato dalla presenza di piccole imprese manifatturiere, che, nella zona confinante con Farra di Soligo, si è specializzato nella produzione di mobili.

La produzione vitivinicola è molto diffusa, costituendo il cardine del settore agricolo del comune, annoverato tra quelli del Distretto DOCG del Prosecco Superiore di Conegliano-Valdobbiadene e in particolare l'economia di Solighetto è indissolubilmente legata all'agricoltura, essendo quest'area perlopiù coltivata a viti, rientrando in una zona core per la produzione del vino Prosecco ed inoltre sede del Consorzio per la tutela del Prosecco D.O.C.G..

Non manca, di conseguenza, la presenza di attività di tipo agriturismo.

Abitanti 12.057 (01/01/2018*)

Densità 633,28 ab./km²

Di cui

N° 2.336 anziani (65+ anni) pari al 19,37% della popolazione totale*

N° 1.780 bambini (0 - 14 anni) pari al 14,76% della popolazione totale*

* Fonte: Ufficio demografico del Comune di Pieve di Soligo

E' importante valutare l'indice di vecchiaia che rappresenta il grado di invecchiamento di una popolazione, ossia il rapporto percentuale tra il numero degli ultrasessantacinquenni ed il numero dei giovani fino ai "14 anni. Ad esempio, nel 2018 l'indice di vecchiaia per il comune di Pieve di Soligo dice che ci sono 131,2 anziani ogni 100 giovani.

Indice di dipendenza strutturale**

Rappresenta il carico sociale ed economico della popolazione non attiva (0-14 anni e 65 anni ed oltre) su quella attiva (15-64 anni). Ad esempio, teoricamente, a Pieve di Soligo nel 2018 ci sono 54,0 individui a carico, ogni 100 che lavorano.

Indice di ricambio della popolazione attiva**

Rappresenta il rapporto percentuale tra la fascia di popolazione che sta per andare in pensione (60-64 anni) e quella che sta per entrare nel mondo del lavoro (15-19 anni). La popolazione attiva è tanto più giovane quanto più l'indicatore è minore di 100. Ad esempio, a Pieve di Soligo nel 2018 l'indice di ricambio è 106,9 e significa che la popolazione in età lavorativa più o meno si equivale fra giovani ed anziani.

** Fonte: Istat 1 gennaio 2018 – Elaborazione tuttitalia.it

Flusso migratorio della popolazione**

Il grafico in basso visualizza il numero dei trasferimenti di residenza da e verso il comune di Pieve di Soligo negli ultimi anni. I trasferimenti di residenza sono riportati come iscritti e cancellati dall'Anagrafe del comune.

Fra gli iscritti, sono evidenziati con colore diverso i trasferimenti di residenza da altri comuni, quelli dall'estero e quelli dovuti per altri motivi (ad esempio per rettifiche amministrative).

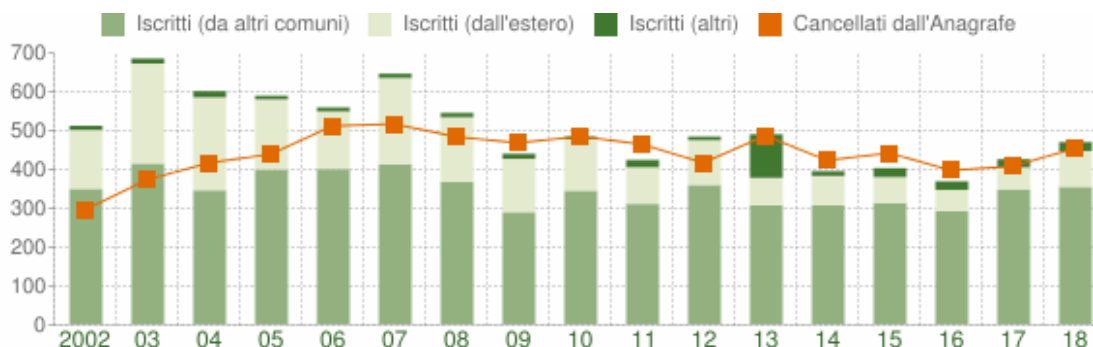


Fig.2 Flusso Migratorio del Comune di Pieve di Soligo Veneto

** Fonte: Istat 1 gennaio 2018 – Elaborazione tuttitalia.it

3.2 METODOLOGIA DI RILIEVO E STESURA SCHEDE

L'operazione propedeutica alla definizione degli interventi di superamento delle BB.AA. da eseguire sugli spazi/edifici comunali, parte sostanziale del documento preliminare e del successivo P.E.B.A., è consistita in un iniziale censimento di tutti gli immobili di proprietà del Comune di Pieve di Soligo attraverso una prima elencazione a cui ha fatto seguito una revisione compiuta con l'Ufficio Gestione Opere Pubbliche conclusasi a ottobre 2018 e che ha fornito una prima significativa risposta all'esigenza di conoscere la situazione dello stato di fatto. La rilevazione è stata rivolta agli edifici collettivi (sedi municipali, scuole, teatri, biblioteche, musei, caserme ecc.) agli spazi urbani ed alcuni luoghi di aggregazione (cimiteri, piazze, vie pubbliche, aree pedonali e spazi di socializzazione in genere), alla rete stradale di avvicinamento alle principali attrezzature parcheggi, agli ingressi delle stazioni della rete ferroviaria. La rilevazione è stata condotta dallo studio incaricato con il coinvolgimento per supporto del personale Area Lavori Pubblici Infrastrutture ed Ufficio Patrimonio per l'accesso in alcuni siti in esame.

L'indagine è consistita in una rilevazione diretta in sito, ovvero in sopralluoghi, finalizzati ad individuare il numero, la localizzazione e la natura/tipologia degli ostacoli fisici in grado di determinare una situazione di criticità per le persone con disabilità.

3.2.1 NUMERI DELLE UNITA' IMMOBILIARI INTERESSATE

Nello specifico, la mappatura ha comportato il rilevamento di n. **42** edifici pubblici e di **64** spazi urbani di collegamento ai principali luoghi di interesse storico, artistico, turistico, ricreativo e commerciale della città di proprietà od in uso al Comune di Pieve di Soligo, suddivisi per destinazione d'uso per un totale di **106 unità immobiliari** con scheda di rilievo a cui si aggiungono la previsione di tre itinerari di progettualità condivisa (Itinerario Istituzionale-Istruzione-Sport / Itinerario Culturale-Turistico / Itinerario Sanitario). La tabella che segue mette ordine ai dati appena elencati, in riferimento alla situazione rilevata sino al 23 agosto 2019.

PEBA PIEVE DI SOLIGO DOCUMENTO PRELIMINARE

SITUAZIONE ANALISI PATRIMONIO OGGETTO DI RILIEVO – REVISIONE AL 13/08/2019

AMBITO EDILIZIO

4	Edifici scolastici	AE_01
2	Edifici ex-scolastici-altro	AE_02
3	Palazzi Civici	AE_05
2	Centri civici distaccati e serv. Dec.	AE_06
3	Uffici Postali	AE_07
2	Cinema - Auditorium	AE_09
2	Biblioteche, Pinacoteche, Musei	AE_12
1	Locali Commerciali	AE_15
1	Magazzini	AE_17
4	Impianti Sportivi	AE_20
5	Palestre	AE_21
2	Caserme	AE_23
2	Servizi di igiene pubblica	AE_26
8	Sedi di enti ed organizzazioni	AE_30
1	Sedi per il culto	AE_32
42	EDIFICI PUBBLICI	

AMBITO URBANO

5	Fermate Autobus	AU_01
1	Piazzali di Manovra mezzi pubblici, Autostazioni, Fermate Autobus	AU_02
8	Aree verdi attrezzate, parchi urbani e giardini	AU_03
28	Percorsi pedonali, marciapiedi, passarelle	AU_04
3	Cimiteri	AU_05
19	Parcheggi all'aperto e coperti (N° di Aree destinate allo scopo)	AU_06
64	SPAZI URBANI	

Il rilievo è stato esteso ai percorsi di avvicinamento e alla rete viabilistica del contesto più immediato, nella consapevolezza che le criticità incontrate dalle persone con disabilità motoria o sensoriale nella piena fruizione degli spazi collettivi, possono essere dovuti anche all'assenza di percorsi di accesso agevoli e sicuri (sia che questi vengano raggiunti con l'auto, con i mezzi pubblici, in bicicletta, a piedi ecc.). Per queste ragioni, la campagna di rilevamenti è stata estesa alla rete infrastrutturale dell'intorno più immediato, alle aree di pertinenza stradale, agli attraversamenti pedonali, agli accessi alle proprietà laterali (passi carrai), a eventuali parcheggi riservati. L'indagine condotta sui percorsi di avvicinamento, data l'impraticabilità di mappare, in tempi ragionevoli, tutte le strade e le vie pubbliche della città, le relative pertinenze e gli attraversamenti pedonali in corrispondenza delle zone di svincolo, è stata concentrata sugli assi a più alta densità di passaggio, sui percorsi di adduzione ai principali nodi della mobilità (Autostazione delle Corriere MOM, parcheggi e alcune vie del centro cittadino), alle scuole primarie e secondarie, alle università, agli ospedali, ai percorsi diretti agli spazi/edifici collettivi di maggiore interesse come poli museali, teatri, stadi, impianti sportivi, palestre ecc. e ancora di collegamento ad aree del centro cittadino a forte vocazione turistica (Piazza Balbi Venier) o a destinazione commerciale. Anche per le piazze, le zone a traffico limitato, le isole pedonali del centro storico, i luoghi di aggregazione all'aperto e le aree verdi, la mappatura è stata concentrata nei luoghi di maggior interesse e afflusso di persone.

3.2.2 INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA DELLE UNITA' IMMOBILIARI AI FINI DELLA ISTITUZIONE DELLA MAPPA INFORMATIZZATA ON-LINE

Nell'attuazione di uno strumento sia di tipo tecnico ma con la più ampia accessibilità da parte di tutte le utenze ed in particolare rivolta a tutta la comunità di Pieve di Soligo, in intesa con il SIT Comuni Associati (Sistema Informativo Geografico Comune di Pieve di Soligo), le unità immobiliari rilevate sono predisposte ad una successiva georeferenziazione e codificate con precisi codici attinenti ai codici attività da sostituirsi ai codici campo tipo illustrati nel seguente foglio di calcolo.

gid	cod_via	civico	sub_num	civico_sub	CAMPO codice	CAMPO Giudizio
41	2760	222		222	2	mediamente accessibile
5217	3620	20		20	3	non accessibile
5226	3620	51	B	51/B	2	mediamente accessibile
8148	3614	16		16	3	non accessibile
8165	3596	37		37	2	mediamente accessibile
8213	1102	20		20	3	non accessibile
8430	2430	126	A	126/A	1	accessibile
8444	3616	8		8	1	accessibile
8456	2074	9		9	1	accessibile

FOGLIO DI CALCOLO CODICI VIA DA INSERIRE SUCCESSIVAMENTE NELLE SCHEDE RILIEVO

Preso atto della mole di dati raccolti dagli operatori dei diversi Settori coinvolti nella fase di mappatura e della disomogeneità di questi ultimi, il P.E.B.A., allo scopo di riassumere in modo chiaro, sintetico e facilmente leggibile, gli esiti delle campagne di rilevamento eseguite e di raccogliere e catalogare dati uniformati e quindi tra loro confrontabili, integrando la scheda di rilievo (edifici e urbano) proposta negli allegati III° e IV° dell'allegato A alla Dgr 841/09, si è definito un apposito modello di scheda di rilevamento, riportato negli allegati A e B conclusivi e che nel successivo paragrafo si esplicherà.

3.2.3 ADOZIONE DI SCHEDA DI RILIEVO IDONEA ALL'AMBITO EDILIZIO E URBANO

La scheda di rilevamento predisposta in sede di normativa regionale è stata integrata sia per il collegamento informatico e sia per una sua utilizzazione nelle successive fasi di monitoraggio e controllo periodico del P.E.B.A..

La compilazione della scheda rilievo EDIFICI/URBANO consente di adempiere a più funzioni e ciò:

- consentirà, in fase di monitoraggio e aggiornamento del piano, di raccogliere in modo schematico (e quindi più facilmente leggibile) solo i dati utili e mirati alla predisposizione del nuovo piano, concentrando la conoscenza dello spazio/edificio collettivo considerato agli aspetti di pertinenza del P.E.B.A., legati alla sua accessibilità e fruibilità;
- restituirà dati uniformi tra loro, perché raccolti nel medesimo format e già ordinatamente catalogati, che potranno così essere inseriti senza difficoltà nei database informatici più comuni, per essere confrontati, elaborati, analizzati e filtrati, con l'obiettivo di ottenere una banca dati ordinata e ripulita dai quelli meno significativi, raccolti, invece, nella mappatura completata in questa prima fase;
- consentirà di reperire informazioni direttamente dai fruitori della struttura a cui sarà distribuita e resa disponibile, con l'intento di individuare quegli elementi ambientali, di norma non percepiti come ostacoli e, quindi, non rilevati come barriere in fase di sopralluogo, che condizionano e limitano la mobilità delle persone disabili e che solo gli utilizzatori abituali possono conoscere.

Per entrambi le schede (sia in ambito Edilizio che Urbano) si sono dovute esplicitare ulteriori codifiche rispetto la scheda proposta dalla normativa regionale da inserire nell'esito della verifica e che sono:

n.r. = Non Richiesto (valore o dato non richiesto dalla normativa);

n.p. = Non Presente (valore, dato o elemento non presente nella struttura o spazio esaminato);

d.n.d. = Dato Non Disponibile (valore, dato o elaborato non fornito od a cui non si è reso disponibile l'accesso sia dalla banca dati o dal plesso o spazio esaminato);

A cui, in ambito Edilizio segue la seguente legenda:

da **LEGENDA** Quadro Generale Allegato VIII – Dgr 841/2009

FUNZIONE PRINCIPALE:

- 1 – Pubblica Amministrazione
- 2 – Istruzione (scuole di ogni grado)
- 3 – Impianti sportivi
- 4 – Giustizia/Forze dell'ordine
- 5 – Sanità
- 6 – Culto
- 7 – Residenziale
- 8 – Parcheggi e autorimesse
- 9 – Verde
- 10 – Pubblica utilità
- 11 – Tempo libero

TITOLO DI GODIMENTO:

- 1 – Proprietà
- 2 – Locazione
- 3 – Comodato
- 4 – Concessione
- 5 – Comproprietà

VINCOLI:

- NO – Nessuno
- PA – Paesaggistico Ambientale
- MO – Monumentale

INTERVENTI IN ATTO

- SI – Lavori in corso
- NO – Nessuno
- PG – In fase di progetto

SCELTA:

- SI – Inserimento nel piano di intervento
- NO – Non oggetto di intervento

PRIORITA':

- A – Alta
- M – Media
- B – Bassa

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009		Edificio n° AE/00.000	Data 13/08/2019 di classificazione
Elenco Interventi EDIFICI - N° Prog. 000		Pagina 1 di 2	Data 00/00/2019 di rilievo
DESCRIZIONE:	Edificio (come da Allegato VIII/IX - Dgr. n. 841 del 31.03.2009)		
Località: Pieve di Soligo, Barbisano, Solighetto, Patean		VALUTAZIONE	
Indirizzo: Piazza/Via/Viale		n.civico	COD. VIA
		Accessibile	
		Non Accessibile	

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura Stima unitaria	Stima totale
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si X	no X	Cad. €	
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si X	no X	Cad. €	
	Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi					Totale €	
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si X	no X	Cad. €	
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antisdrucciolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si X	no X	Cad. €	
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si X	no X	Cad. €	
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si X	no X	Cad. €	
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si X	no X	Cad. €	
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si X	no X	Cad. €	
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si X	no X	Cad. €	
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si X	no X	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si X	no X	Cad. €	
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si X	no X	Cad. €	
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si X	no X	Cad. €	
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si X	no X	Cad. €	
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si X	no X	Cad. €	
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si X	no X	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di **PIEVE DI SOLIGO (TV)**

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Edificio n° AE/00.000		Data 13/08/2019 di classificazione
Elenco Interventi EDIFICI - N° Prog. 000			Pagina 2 di 2		Data 00/00/2019 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	02	TITOLO DI GODIMENTO	1	VINCOLI	NO
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	NO	PRIORITA'	A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura Stima unitaria	Stima totale
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1 La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12, 8.1.12	si X	no X		Cad. €	
	4.2 L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12, 8.1.12	si X	no X		Cad. €	
	4.3 Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10, 8.1.10	si X	no X		Cad. €	
	4.4 Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10, 8.1.10	si X	no X		Cad. €	
	4.5 Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10, 8.1.10	si X	no X		Cad. €	
	4.6 Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10, 8.1.10	si X	no X		Cad. €	
	4.7 I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapporto alzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10, 8.1.10	si X	no X		Cad. €	
	4.8 L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10, 8.1.10	si X	no X		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali						Totale €	
5. PERCORSI	5.1 La finitura della pavimentazione è in buono stato e antisdrucciolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si X	no X		Cad. €	
	5.2 I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si X	no X		Cad. €	
	5.3 La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si X	no X		Cad. €	
	5.4 La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si X	no X		Cad. €	
	5.5 Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si X	no X		Cad. €	
	5.6 I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si X	no X		Cad. €	
	5.7 La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si X	no X		Cad. €	
	5.8 La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si X	no X		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi						Totale €	

A cui, in ambito Urbano segue la seguente legenda:

da **LEGENDA** Quadro Generale Allegato IX – Dgr 841/2009

CLASSIFICAZIONE:

- 1 – Strada carrabile a doppio senso
- 2 – Strada carrabile a senso unico
- 3 – Zona pedonale
- 4 – Piazza/Parcheeggio
- 5 – Parco/Giardino Pubblico

CONFORMITA':

- SI – Accessibile
- AD – Da adeguare
- NO – Non accessibile

EMERGENZE SOCIALI:

- SI – Presenza di segnalazioni da parte di privati, associazioni, enti, ecc.
- NO – Nessuna segnalazione

SCELTA:

- SI – Inserimento nel piano di intervento
- NO – Non oggetto di intervento

INTERVENTI IN ATTO

- P – Progetto (inserita nel piano di investimenti, soggetto a futuri interventi)
- SI – Cantiere (presenza di lavori in corso)
- NO – Nessuno

PRIORITA':

- A – Alta
- M – Media
- B – Bassa

CONCENTRAZIONE SERVIZI:

Presenza di strutture pubbliche e private aperte al pubblico

- A – Alta
- M – Media
- B – Bassa

PM
www.pianimassimo.it
Studio di Progettazione Architettonica
e Acustica Architettonica
Email: info@pianimassimo.it

ALLEGATO VII - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/00.000		Data 05/10/2018 di classificazione	
Elenco Interventi URBANO-N° Prog. 000			Pagina 2 di 2		Data 30/11/2018 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1 Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no		Cad.	
			X	X		€	
	5.2 I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no		Cad.	
			X	X		€	
	5.3 L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no		Cad.	
			X	X		€	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie						Totale €	

4. PERCORSO PARTECIPATIVO E QUESTIONARIO

La fase di rilievo e individuazione delle criticità e ancora più quella successiva di rielaborazione dei dati raccolti, sono state condotte tenendo fermo il principio-guida alla base che a diversa categoria di disabilità (motoria, sensoriale, cognitiva) corrispondono limitazioni differenti per la persona disabile che ne è affetta e, conseguentemente, specifici interventi di risoluzione dei problemi e di soddisfacimento dei diversi fabbisogni. Per tali ragioni, parallelamente alla fase di raccolta dei dati e di individuazione delle problematiche E.B.A., sono stati presi contatti con i membri di associazioni provinciali e locali attive nell'ambito dell'assistenza e del supporto alle persone con disabilità, con lo scopo di confrontarsi ed attivare la loro partecipazione alla predisposizione del questionario e del successivo P.E.B.A.. La creazione di un percorso partecipato ha consentito:

- una migliore conoscenza dei reali fabbisogni delle persone disabili;
- una migliore conoscenza dei fattori ambientali, sia naturali che artificiali (architettonici) che costituiscono ostacoli per le persone con disabilità limitandone la piena fruibilità dei luoghi. Questo ha consentito la corretta individuazione degli ostacoli che costituiscono barriere fisiche e percettive da rilevare e inserire nel documento preliminare in oggetto;
- in generale, attraverso il coinvolgimento di tutti gli stakeholders, ossia i soggetti portatori di interesse in materia (associazioni, cittadini ecc.), la creazione di una piattaforma di informazioni per individuare le principali criticità e promuovere soluzioni innovative sul tema in oggetto;
- una volta messe a fuoco le problematiche più frequenti e "sentite" dagli stessi disabili, una programmazione "ragionata" degli interventi ritenuti utili e più urgenti, a cui attribuire il livello di priorità più elevato.

Il coinvolgimento dell'associazionismo è stato reso possibile dalla stretta collaborazione intercorsa con l'assessorato Abbattimento Barriere Architettoniche del comune di Pieve di Soligo, che ha favorito l'attivazione dei primi contatti e di una proficua fase di concertazione svoltasi in più appuntamenti a settembre 2018, che ha portato allo sviluppo di strategie e azioni coerenti orientate all'inclusione sociale delle persone disabili ed alla realizzazione del questionario da inviare alla popolazione in via cartacea e digitale presso il sito internet www.comune.Pieve di Soligo.tv.it, integrando il medesimo questionario di più specifiche definizioni dei termini utilizzati aggiunti a quelli già oramai conosciuti quali:

- **Persone con disabilità:** soggetto con disabilità fisica, sensoriale psicologico-cognitiva, permanenti o temporanee.
- **Percorsi tattilo-plantari:** itinerari guidati, installati al piano di calpestio, dotati di una superficie con codici informativi a rilievi, studiati appositamente per essere percepiti sotto i piedi, per



PM Studio di Progettazione Architettura Accessibile e Acustica Architettura
Arch. Massimo Piani | Via Guido Rossa, 8 31010 PONTE DELLA PRIULA (TV)
Cel 333.7473156 | Cod. Fisc. PNI MSM66M03L736H e P.iva 03181110267

consentire a non vedenti ed ipovedenti nell'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo.

- **Mappe tattili:** rappresentazione in rilievo e scritte a colori contrastanti con quelli del fondo per favorire l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo a chiunque ed in particolare a persone non vedenti ed ipovedenti.
- **Sistemi a induzione:** sistemi di amplificazione magnetica che permettono di diffondere un segnale tramite segnali elettromagnetici che possono essere captati da bobine incorporate nelle protesi acustiche o nei processori degli impianti cocleari. Questa modalità consente alla persona con disabilità uditiva sostanzialmente di ascoltare messaggi vocali ad un'intensità superiore a quello del rumore di fondo circostante.

Grazie al confronto attivato dal percorso partecipato sopra richiamato, il questionario così concepito, strada facendo, è diventato non solo come semplice strumento di informazione e conoscenza degli interventi di adeguamento alla normativa in materia di BB.AA., ma è divenuto principalmente strumento di orientamento alla progettazione sostenibile dei nuovi spazi pubblici, ossia di una progettazione innovativa, priva di BB.AA. come illustrato nei primi report ricevuti dalle risposte pervenute. Parallelamente ha comportato una scelta delle priorità anche dell'analisi puntuale degli interventi utili da programmare in via prioritaria che coinvolgeranno alcuni immobili comunali (ricordando che sono stati esclusi già inizialmente dall'esame gli immobili di edilizia residenziale pubblica od alloggi residenziali Ex IACP – ATER).

5. OBIETTIVI GENERALI

L'obiettivo iniziale è quello di dotare ogni zona della città dei servizi più importanti, garantendo la piena accessibilità di almeno una struttura per ogni destinazione funzionale.

Il piano prevede di ricorrere ad esse, in linea di massima, nei casi di seguito riportati:

- come già anticipato, in spazi o edifici pubblici in cui è già garantita l'accessibilità minima e con lo scopo di assicurare la fruibilità dei restanti ambienti;
- in spazi o edifici pubblici in cui deve essere garantita l'accessibilità minima, ma nei quali non possono essere realizzati interventi edilizi invasivi, in quanto beni posti sotto vincolo (architettonico o ambientale);
- in spazi o edifici pubblici in cui non sono previsti, in tempi brevi, interventi definitivi di superamento delle BB.AA. a causa della limitatezza delle risorse economiche messe a disposizione dall'Ente, in attesa che venga trovata la necessaria copertura economica.

L'obiettivo generale di questo P.E.B.A. è riassumibile in 4 punti principali:

- I. raccogliere le informazioni necessarie per acquisire un quadro esaustivo delle tematiche in tema di accessibilità urbana;
- II. adempiere alle norme vigenti in materia;
- III. realizzare uno strumento programmatico di intervento e le relative scelte pianificatorie graduando le priorità di intervento in relazione alla situazione esistente ed alle risorse disponibili;
- IV. creare i presupposti per la gestione del monitoraggio dell'attività di E.B.A. (Eliminazione delle Barriere Architettoniche) con supporti informatici in grado di permettere una facile ed immediata consultazione delle informazioni sia al gestore ma in particolare quale ausilio alle persone con o senza disabilità, per conoscere l'ambiente che intendono fruire.

Proprio l'attribuzione di un livello di priorità ad ogni intervento E.B.A. risulta importante dato il numero e l'entità economica dei lavori di adeguamento previsti, evidentemente superiore alle effettive capacità finanziarie dell'Amministrazione Comunale di Pieve di Soligo. Anche nel caso di adeguate disponibilità economiche, l'individuazione degli interventi prioritari, in linea di massima,

potrà comunque essere utile per orientare le scelte dei prossimi interventi e per stabilire un ordine temporale degli interventi da eseguire.

Il tutto indirizzato nella realizzazione di itinerari progettuali di accessibilità prioritaria, strettamente correlati alla funzione che debbono svolgere propedeutici alla seconda fase di progettazione così realizzati da rendere maggiormente fruibile i servizi e interconnessioni presenti nel territorio come ad esempio:

A-ITINERARIO ISTITUZIONALE/ISTRUZIONE/SPORT / Collegamento impianti sporti e plessi scolastici al percorso collegato ai servizi comunali (uffici e culturali) e di pubblica sicurezza;

C-ITINERARIO CULTURALE/TURISTICO / Collegamento dei poli culturali principali (Villa Brandolini d'Adda) al percorso naturalistico che si snoda sul fiume Soligo attraverso il parco connesso fino alla piazza Balbi Valier interfacciandosi con il precedente collegamento;

B-ITINERARIO SANITARIO / Collegamento delle due principali strutture sanitarie (Distretto Socio Sanitario e IRCCS Nostra Famiglia) con il precedente snodo individuato in piazza Balbi Valier.

6. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE

Prima di scendere ad una descrizione puntuale degli interventi preme definire la scelta funzionale definita ad ogni genere di spazio collettivo individuato. Pertanto, a seconda delle criticità più comunemente rilevate per quella data destinazione funzionale, il piano ha associato degli "interventi standard", ossia gli interventi generalmente più efficaci e semplici da attuare per la risoluzione di quella problematica. Gli "interventi standard" si configurano come una sorta di elenco o ventaglio delle soluzioni utilizzabili per il superamento della barriera (ostacolo) rilevata, tra le quali scegliere l'intervento da mettere in atto, successivamente ad un'attenta analisi costi/benefici. Se gli interventi standard necessari per l'eliminazione delle barriere architettoniche per le persone con disabilità motoria sono pressoché intuitive e riconoscibili anche al profano, per le persone con disabilità sensoriale i principali "interventi standard" che sono stati individuati dal piano ad esempio per l'eliminazione delle **barriere visive**, consistono:

- nella realizzazione di percorsi guida esterni e interni in LOGES o LOGES VET EVOLUTION (LVE), mediante la posa di mattonelle tattili in materiali idonei, antiscivolo e antisdrucchiolevoli o in mattonelle adesive a pavimento;
- nel potenziamento delle modalità di informazione ai disabili visivi, mediante segnaletica acustica e tattile (segnali tattili, mappe a rilievo, uso di pannelli in braille, comunicazioni vocali ecc.);
- posa di segnali adesivi a pavimento in rilievo;
- spostamento di manufatti in elevazione lungo i percorsi guida esterni (pali di pubblica illuminazione, lanterne semaforiche, cartelli stradali e pubblicitari, fioriere, cestini, arredi urbani pesanti e leggeri ecc.), e lungo i percorsi interni (elementi di arredo, totem informativi ecc.).

I principali interventi standard di eliminazione delle **barriere uditive** consistono invece:

- nel miglioramento dell'acustica degli ambienti interni, soprattutto in scuole e asili, ove necessario mediante la posa di pannelli fonoassorbenti alle pareti, di nuovi serramenti ad elevate proprietà di isolamento termo-acustico e nella posa di opportuni rivestimenti delle pavimentazioni, idonei a limitare vibrazioni e rumori durante il normale calpestio;
- negli edifici scolastici, in biblioteche e nei musei (se consentito) l'installazione di LIM – lavagne interattive multimediali, di proiettori o impianti audio/video su cui fare scorrere messaggi in forma scritta, al fine di facilitare agli studenti audiolesi la partecipazione alle lezioni;
- nella posa di segnali cromatici a pavimento, ad integrazione dei normali pannelli di indicazione, per meglio indirizzare i non-udenti;
- nella posa di totem informativi, di display luminosi ecc.;
- nella scelta di arredi in materiali anti-riflesso e nella loro adeguata disposizione. Questi ultimi devono essere disposti in modo tale da consentire comunicazioni faccia a faccia e a breve distanza;

- **A-ITINERARIO ISTITUZIONALE/ISTRUZIONE/SPORT** / Assi viari di Via Stadio/Via Mira – Via Garibaldi – [Corte dei Medà] – Via Schiratti – Piazza Vittorio Emanuele II – Piazza Caduti nei Lager – Via Sabin/Via Chisini;
- **B-ITINERARIO CULTURALE/TURISTICO** / Assi viari di Via Roma/Piazza della Libertà – Piazza Emigranti – Via Brando Brandolini – Via Aldo Moro – Borgo Stolfi – Piazza Balbi Valier – Via Garibaldi;
- **C-ITINERARIO SANITARIO** / Assi viari di Piazza Balbi Valier – Via Lubin – Collegamento delle due principali strutture sanitarie (Distretto Socio Sanitario e IRCCS Nostra Famiglia) con il precedente snodo individuato in piazza Balbi Valier.
- Edifici ritenuti di priorità primaria;
- Pianificazione degli interventi di priorità secondaria.



Fig. 3 – Vedute del territorio comunale di Pieve di Soligo

Itinerario A – ISTITUZIONALE/ISTRUZIONE/SPORT

N. PROG.	EDIFICIO E/O SPAZIO URBANO DI INTERVENTO COINVOLTI	INTERVENTI
A	65_1_AU_A_Itinerario Istituzionale/Istruzione/Sport	U
1	A1 1_100_AU_04.27 Via Vittorio Veneto	U
2	A2 2_101_AU_06.01 Parcheggio all'aperto_Via Vittorio Veneto	U
3	A3 1_101_AE_20.01 Stadio Comunale	E
4	A4 3_102_AU_06.02 Parcheggio all'aperto_Via Stadio	U
5	A5 4_102_AU_04.28 Via Mira	U
6	A6 2_102_AE_21.05 Palestra Polifunzionale Pieve di Soligo	E
7	A7 3_103_AE_15.01 Bar ristorante	E



PM Studio di Progettazione Architettonica Accessibile e Acustica Architettonica
 Arch. Massimo Piani | Via Guido Rossa, 8 31010 PONTE DELLA PRIULA (TV)
 Cel 333.7473156 | Cod. Fisc. PNI MSM66M03L736H e P.iva 03181110267

	Palestra Polifunzionale Pieve di Soligo		SENSORIALI E REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE IN NUMERO ADEGUATO DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.
8	A8 5_103_AU_04.01 Via Stadio - ISIS M. Casagrande	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE – PREDISPOSIZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI FERMATE AUTOBUS ACCESSIBILI E ADEGUAMENTO PERCORSI E COLLEGAMENTO AGLI UFFICI COMUNALI PRESENTI CON CARATTERE DI ACCESSIBILITA' ESTESA AL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, SENSORIALI E COGNITIVE
9	A9 6_104_AU_04.02 Via Battistella Istituto Comprensivo G. Toniolo	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE
10	A10 4_104_AE_01.01 Scuola G. Toniolo+Palestra	E	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI VERTICALI – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI
11	A11 5_104_AE_21.01 Palestra Scuola G. Toniolo	E	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI VERTICALI – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI
12	A12 7_105_AU_06.03 Parcheggio all'aperto_Via Toniolo/Via Battistella	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO PER SODDISFARE LE ESIGENZE DELLE PERSONE CON DISABILITA' SENSORIALE E LA PROSPICIENTE FERMATA AUTOBUS PUBBLICA ACCESSIBILE O SERVIZIO IN CONVENZIONE AL SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' IN PROSSIMITA' DELLA SEDE UFFICI DEMOGRAFICI (SEDE PROVVISORIA IN ATTESA DELLA FINE LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA SEDE MINICIPALE NEL PALAZZO VACCARI SITO IN PIAZZA VITTORIO EMANUELE II).
13	A13 6_106_AE_06.01 Uffici comunali distaccati Demografici	E	ADEGUAMENTO DELL'ACCESSO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI (SEDE PROVVISORIA IN ATTESA DELLA FINE LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA SEDE MINICIPALE NEL PALAZZO VACCARI SITO IN PIAZZA VITTORIO EMANUELE II).
14	A14 8_106_AU_04.03 Via Battistella - Casa delle Associazioni	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.
15	A15 7_107_AE_30.01 Sala Polifunzionale e Cucina - Pro Loco	E	INTEGRAZIONE PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI E L'ACCESSIBILITA' AGLI SPAZI INTERNI
16	A16 8_108_AE_30.02 Centro Anziani - Casa delle Associazioni	E	ADEGUAMENTO DELL'ACCESSO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI
17	A17 9_109_AE_30.03 Associazioni Varie - Casa delle Associazioni	E	ADEGUAMENTO DELL'ACCESSO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI
18	A18 10_110_AE_23.01 Comando Vigili Urbani - Casa delle Associazioni	E	INTEGRAZIONE PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI E L'ACCESSIBILITA' AGLI SPAZI INTERNI PER LA NECESSARIA VERIFICA SULL'EFFETTIVA ACCESSIBILITA' (SEDE PROVVISORIA IN ATTESA DI UNA SUA NUOVA DISLOCAZIONE).
19	A19 9_107_AU_06.04 Parcheggio 1 all'aperto_Via Garibaldi	U	ADEGUAMENTO FERMATA AUTOBUS ALLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' E PER DISABILI SENSORIALI E REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE IN NUMERO ADEGUATO DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.
20	A20 10_108_AU_06.05 Parcheggio 2 all'aperto_Via Garibaldi	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE E PREDISPOSIZIONE DI FERMATE AUTOBUS ACCESSIBILI E ADEGUAMENTO PERCORSI E COLLEGAMENTO CON CARATTERE DI ACCESSIBILITA' ESTESA AL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, SENSORIALI E COGNITIVE
21	A21 11_109_AU_03.01 Giardini adiacenti Parcheggio 2_Via Garibaldi	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E VERIFICA DI DOTAZIONE DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.
22	A22 12_110_AU_04.04 Percorso pedonale fino a Corte dei Medà	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E PREDISPOSIZIONE DI PARZIALE TRATTO DI ACCESSIBILITA' MOTORIA CONDIZIONATA PER RISPONDERE ALLE ESIGENZE DELLE P.R.M. E PREDISPOSIZIONE COLLEGAMENTO ALLA PIAZZA BALBI VENIER
23	A23 13_111_AU_04.22 Via Garibaldi	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE E PREDISPOSIZIONE DI FERMATE AUTOBUS ACCESSIBILI E ADEGUAMENTO PERCORSI E COLLEGAMENTO CON CARATTERE DI ACCESSIBILITA' ESTESA AL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, SENSORIALI E COGNITIVE
24	A24 14_112_AU_04.23 Via Gaetano Schiratti	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO PER SODDISFARE LE ESIGENZE DELLE PERSONE CON DISABILITA' SENSORIALE E LA PROSPICIENTE FERMATA AUTOBUS PUBBLICA ACCESSIBILE O SERVIZIO IN CONVENZIONE AL SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' IN PROSSIMITA' DELLA SEDE BIBLIOTECA.
25	A25 15_113_AU_04.24 Via Capovilla	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE IN RELAZIONE ALLA PRESENZA DELLE BARRIERE FISICHE VERTICALI IN CORRISPONDENZA ALL'ACCESSO DELLA GALLERIA ALLA POSTA E SUA POSSIBILE
26	A26 11_111_AE_09.01 Auditorium Battistella Moccia	E	ADEGUAMENTO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI
27	A27 12_112_AE_12.01 Biblioteca Comunale	E	ADEGUAMENTO DELL'ACCESSO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI
28	A28 16_114_AU_06.08 Parcheggio Piazza Vittorio Emanuele II	U	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E FERMATA AUTOBUS STAZIONE FERROVIARIA E COLLEGAMENTO CON VIA CAPOVILLA E REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M.
29	A29 13_113_AE_05.01 Municipio in Piazza Vittorio Emanuele II	E	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE E ADEGUAMENTO PERCORSI E COLLEGAMENTO AGLI UFFICI COMUNALI CON CARATTERE DI ACCESSIBILITA' ESTESA AL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, SENSORIALI E COGNITIVE
30	A30 17_115_AU_06.06 Parcheggio Piazza Caduti nei Lager	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE
31	A31 18_116_AU_06.07 Parcheggio Interrato Piazza Caduti nei Lager	U	ADEGUAMENTO ALLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' E PER DISABILI SENSORIALI E REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE IN NUMERO ADEGUATO DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M. SIA IN RELAZIONE ALLA PRESENZA DI SERVOSCALA E SERVIZI IGIENICI ACCESSIBILI.
32	A32 19_117_AU_03.02 Parco Vela	U	ADEGUAMENTO ALLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' E PER DISABILI SENSORIALI E REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE IN NUMERO ADEGUATO DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.
33	A33 20_118_AU_04.25 Via Buon Abitacolo	U	ADEGUAMENTO ALLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' E PER DISABILI SENSORIALI E REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E

			DOTAZIONE IN NUMERO ADEGUATO DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M. IN RIFERIMENTO AL COLLEGAMENTO AL VICINO COMANDO STAZIONE DEI CARABINIERI
34	A34 14_114_AE_23.02 Stazione dei Carabinieri	E	ADEGUAMENTO DELL'ACCESSO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI E ADEGUAMENTO DEI SERVIZI IGIENICI PER PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA'
35	A35 21_119_AU_04.05 Via Albert Sabin	U	ADEGUAMENTO ALLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' E PER DISABILI SENSORIALI E REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE IN NUMERO ADEGUATO DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON R.M. NEL RAGGIO DI 150 M.
36	A36 22_120_AU_04.26 Via Chisini	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE
37	A37 15_115_AE_30.08 Patronato CISL	E	ADEGUAMENTO DELL'ACCESSO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI

Gli immobili considerati (sia in ambito edilizio e sia in ambito urbano) rappresentano l'ossatura dell'itinerario considerato principale sia per le funzioni che vi vengono svolte (tutte le attività di servizio comunale dedicate all'intera comunità) che nella localizzazione in quanto poste nel centro dell'abitato di Pieve di Soligo (direttrice di Via Garibaldi per passare in piazza Vittorio Emanuele II per concludere nell'imbocco di Via Chisini) ed all'inizialmente percorre le sedi dello sport (Stadio e Palestra Polifunzionale) ed i principali luoghi dell'istruzione.

La scelta prioritaria di tale intervento è supportata inoltre dal fatto che la gran parte dell'itinerario ha una conformazione pianeggiante che consente di realizzare una fruibilità degli spazi in autonomia usufruendo dei servizi comunali collocati negli uffici aperti al pubblico (utenza), in cui l'accessibilità minima è stata considerata garantita quando è libera la fruizione degli sportelli e degli altri spazi di ricezione, oltre a un servizio igienico.

A ciò si connette in modo identificativo il significato di questi luoghi nel costituire in parte l'itinerario Culturale-Istituzionale in cui l'amministrazione comunale eroga sia i propri servizi e nel contempo offre al turista i luoghi rappresentativi del proprio territorio (Palazzo Sarcinelli – Piazza Cima – Duomo).

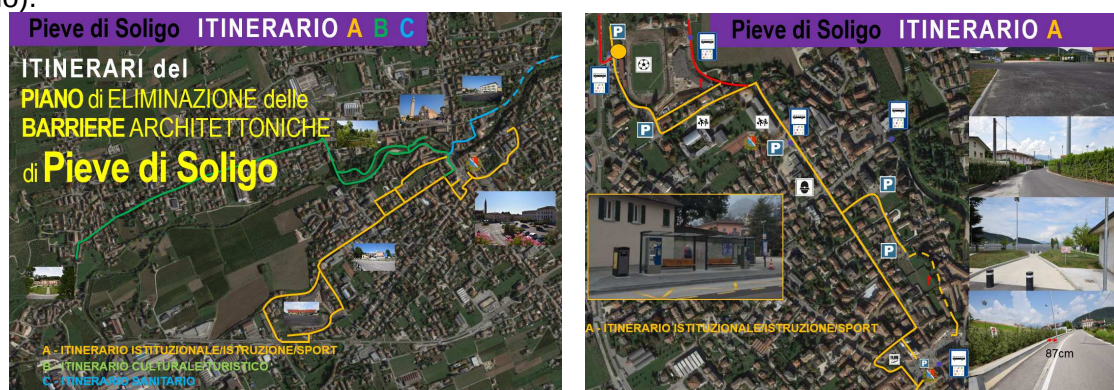


Fig. 4 – Individuazione degli itinerari / Particolare georeferenziato dell'itinerario A

Itinerario B – CULTURALE/TURISTICO

N. PROG.	EDIFICIO E/O SPAZIO URBANO DI INTERVENTO COINVOLTI	INTERVENTI	
B	66_2_AU_B_Itinerario Culturale/Turistico	U	ITINERARIO COLLEGATO E SERVITO DA SISTEMA DI FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE (VILLA BRANDOLINI D'ADDA – PIAZZA BALBI VENIER)
1	B1 16_201_AE_05.02 Sede Consigliere Comunale in Villa Brandolini d'Adda	E	ADEGUAMENTO DELL'ACCESSO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI
2	B2 17_202_AE_12.02 Sale mostre d'arte in Villa Brandolini d'Adda	E	INTEGRAZIONE PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI E L'ACCESSIBILITA' AGLI SPAZI ED AI PERCORSI CON VERIFICATA ACCESSIBILITA' RAGGIUNGIBILI DALL'ASCENSORE
3	B3 18_203_AE_30.04 Consorzio Tutela Prosecco Superiore sede in Villa Brandolini d'Adda	E	INTEGRAZIONE PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI E L'ACCESSIBILITA' AGLI SPAZI E VERIFICA DELLA PARZIALE NON ACCESSIBILITA' DI ALCUNI SPAZI RELATIVAMENTE USATI AD UFFICI AD USO INTERNO
4	B4 19_204_AE_30.05 Fondazione Francesco Fabbri sede in Villa Brandolini d'Adda	E	INTEGRAZIONE PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI E L'ACCESSIBILITA' AGLI SPAZI IN RELAZIONE ALL'ACCESSIBILITA' PRESENTE DAL PERCORSO ACCESSIBILE INDIVIDUATO NEL PARCO ADIACENTE
5	B5 20_205_AE_30.06 Associazione Musicale sede in Villa Brandolini d'Adda	E	INTEGRAZIONE PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI E L'ACCESSIBILITA' AGLI SPAZI CON L'ACCESSIBILITA' GARANTITA DA MECCANISMO DI ELEVAZIONE ELETTRICO
6	B6 23_201_AU_03.06 Parco di Villa Brandolini d'Adda	U	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI ED ACCESSIBILI IN CORRISPONDENZA DI EVENTUALE FERMATA AUTOBUS E COLLEGAMENTO E REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M.
7	B7 24_202_AU_01.01 Fermata autobus antistante Parco Villa Brandolini d'Adda	U	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E FERMATA AUTOBUS E COLLEGAMENTO E REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M.
8	B8 25_203_AU_04.18 Percorso a Villa Brandolini D'Adda	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.
9	B9 26_204_AU_04.17 Piazza Libertà	U	ADEGUAMENTO PERCORSI E FERMATE AUTOBUS STAZIONE AUTOCORRIERE E COLLEGAMENTO ADIACENTE PARCHEGGIO CONNESSO AL PERCORSO DI ACCESSIBILITA' AL PARCO DELLA VILLA BRANDOLINI

10	B10 27_205_AU_04.16 Via B. Brandolini fino a Piazza Libertà	U	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E FERMATA AUTOBUS STAZIONE FERROVIARIA E COLLEGAMENTO CON VIA B. BRANDOLINI E REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M. E ADEGUAMENTO IMPIANTI SEMAFORICI
11	B11 28_206_AU_04.15 Piazza Emigranti	U	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E COLLEGAMENTO E REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M.
12	B12 29_207_AU_04.14 Via Brando Brandolini fino a Piazza Emigranti	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E SPAZI DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE
13	B13 30_208_AU_06.11 Parcheggio a lato percorso di Via Brando Brandolini	U	ADEGUAMENTO FERMATA AUTOBUS ALLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' E PER DISABILI SENSORIALI E REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE IN NUMERO ADEGUATO DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.
14	B14 31_209_AU_04.13 Via Brando Brandolini fino a Via Cal De Medo	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE E ADEGUAMENTO PERCORSI E COLLEGAMENTO AGLI UFFICI COMMERCIALI E DI RICEZIONE PRIVATA APERTI AL PUBBLICO PRESENTI NELLA CORTE ADIACENTE CON CARATTERE DI ACCESSIBILITA' ESTESA AL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, SENSORIALI E COGNITIVE
15	B15 32_210_AU_04.12 Via Aldo Moro fino a incrocio di Via B. Brandolini	U	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E FERMATA AUTOBUS E COLLEGAMENTO CON VIA B. BRANDOLINI E REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M.
16	B16 33_211_AU_06.10 Parcheggio di Via Aldo Moro	U	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E FERMATE AUTOBUS PROSPICIENTE VIA ALDO MORO E COLLEGAMENTO CON REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M. E NUOVI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI EVENTUALMENTE REGOLATI DA IMPIANTI SEMAFORICI OMOLOGATI.
17	B17 34_212_AU_03.05 Parco sul Soligo	U	ITINERARIO PAESAGGISTICO COLLEGATO E SERVITO DA SISTEMA DI FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE (VILLA B.BRANDOLINI-PARCO-PIAZZA BALBI)
18	B18 35_213_AU_04.11 Percorso dalla passerella a lato del Borgo Stolfi fino a Via Aldo Moro compreso ponte sul Soligo	U	ADEGUAMENTO DELL'ACCESSO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI E MOTORIA SUPERAMENTO DEI PERCORSI ATTRAVERSO LA STESURA DI MATERIALE NON SDRUCCIOLEVOLE CON L'INTEGRAZIONE PREDISPOSTA DA SISTEMA DI FERMATE A CHIAMATA O PROGRAMMATO
19	B19 36_214_AU_04.10 Passerella Pedonale	U	INTEGRAZIONE PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI E L'ACCESSIBILITA' AGLI SPAZI CIRCOSTANTI IN RELAZIONE ALLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI MEDIANTE RAMPE ACCESSIBILI CON ADEGUATA PENDENZA
20	B20 37_215_AU_03.04 Giardino di collegamento alla passerella-Via Sartori	U	INTEGRAZIONE PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI E L'ACCESSIBILITA' AGLI SPAZI
21	B21 38_216_AU_04.09 Percorso Borgo Stolfi in porfido	U	ITINERARIO CULTURALE-TURISTICO COLLEGATO E SERVITO DA SISTEMA DI FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE (VILLA B.BRANDOLINI-PARCO-PIAZZA BALBI)
22	B22 39_217_AU_03.03 Giardino Borgo Stolfi	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E VERIFICA DI DOTAZIONE DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.
23	B23 40_218_AU_06.09 Parcheggio di Piazza Balbi	U	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E FERMATE AUTOBUS PROSPICIENTE VIA MARCATELLI E COLLEGAMENTO CON REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M. E NUOVI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI EVENTUALMENTE REGOLATI DA IMPIANTI SEMAFORICI OMOLOGATI.
24	B24 41_219_AU_04.07 Monumento ai Caduti 1° Guerra Mondiale	U	ADEGUAMENTO E ATTIVITA' DI INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI
25	B25 42_220_AU_04.06 Via Garibaldi e Via Vaccari	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE DI EVENTUALI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.

Esso è costituito essenzialmente dal percorso di collegamento dal centro culturale più rappresentativo di Pieve di Soligo e precisamente della Villa Brandolini d'Adda e del suo Parco annesso servito da fermata autobus in via Roma/Piazza Libertà previo riqualificazione della direttrice di via Brando Brandolini.

Analogo procedimento progettuale è stato sviluppato nella realizzazione dei percorsi accessibili che scorrono lungo il fiume Soligo in corrispondenza dell'omologo parco creando un diretto collegamento fruibile verso il centro della città attraverso lo snodo di Piazza Balbi Venier attraverso l'interconnessione con la tratta coperta dall'itinerario Istituzionale (A).

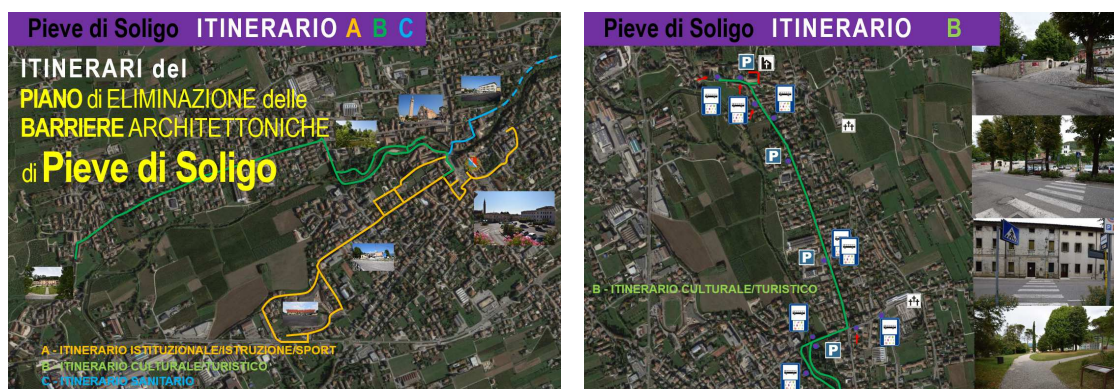


Fig. 5 – Individuazione degli itinerari / Particolare Itinerario attuali fermate autobus

Itinerario C – SANITARIO

N. PROG.	EDIFICIO E/O SPAZIO URBANO DI INTERVENTO COINVOLTI	INTERVENTI
C	67_3_AU_C_Itinerario Sanitario	U ITINERARIO SANITARIO PER L'ACCESSO ALL'OSPEDALE DISTRETTO SANITARIO IRCCS / PEDONALIZZAZIONE Stralcio REALIZZAZIONE FERMATE AUTOBUS ACCESSIBILE E CONNESSIONE AL NUOVO PERCORSO ATTREZZATO PER LE PERSONE CON DISABILITA' SENSORIALE E COGNITIVA DI COLLEGAMENTO AI DUE ACCESSI DELL'OSPEDALE (POLIAMBULATORI E PRONTO SOCCORSO/UFFICI EROGATORI DI PRESTAZIONI) REALIZZAZIONE DI FERMATE AUTOBUS ACCESSIBILE CAPOLINEA CENTRO RIABILITATIVO NOSTRA FAMIGLIA
1	C1 43_301_AU_01.02 Fermate autobus antistanti IRCCS-Nostra Famiglia	U REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E PREDISPOSIZIONE FERMATA AUTOBUS E COLLEGAMENTO E REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M.
2	C2 21_301_AE_28.01 IRCCS Nostra Famiglia	E D.N.D. VERIFICA E PROPOSTE INTEGRATIVE
3	C3 44_302_AU_04.19 Via Lubin fino parcheggio Distretto Socio Sanitario	U ADEGUAMENTO SERVIZI IGIENICI E DOTAZIONE STALLI AUTO ACCESSIBILI
4	C4 45_303_AU_06.13 Parcheggio Distretto Socio Sanitario	U ADEGUAMENTO GIA' CONSIDERATO IN PARTE NELLA PROGETTUALITA' DELL'ITINERARIO 67_3_AU_C_
5	C5 22_302_AE_26.01 Distretto Socio Sanitario	E D.N.D. VERIFICA E PROPOSTE INTEGRATIVE
6	C6 46_304_AU_01.03 Fermate autobus antistanti Parcheggio Distretto	U ITINERARIO SANITARIO PER L'ACCESSO ALL'OSPEDALE DISTRETTO SANITARIO IRCCS / PEDONALIZZAZIONE Stralcio REALIZZAZIONE FERMATE AUTOBUS ACCESSIBILE E CONNESSIONE AL NUOVO PERCORSO ATTREZZATO PER LE PERSONE CON DISABILITA' SEONSORIALE E COGNITIVA DI COLLEGAMENTO AI DUE ACCESSI DELL'OSPEDALE (POLIAMBULATORI E PRONTO SOCCORSO/UFFICI EROGATORI DI PRESTAZIONI)
7	C7 47_305_AU_04.20 Via Lubin e Via Ospedale	U REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE SERVIZI IGIENICI E SPOGLIATOI ACCESSIBILI
8	C8 23_303_AE_02.01 Ex Municipio	E ADEGUAMENTO SERVIZI IGIENICI E DOTAZIONE STALLI AUTO ACCESSIBILI
9	C9 48_306_AU_04.08 Ponte sul Soligo	U ADEGUAMENTO E ATTIVITA' DI INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI

Questo itinerario è stato considerato di supporto all'utenza della comunità locale ed eventuale turistica per fruire dei servizi sanitari predisponendo analoga soluzione di fermata autobus (fermata fruibile a P.R.M. e con disabilità sensoriale) utilizzata nel precedente collegamento al centro storico come sviluppato negli itinerari istituzionale/culturale per rendere fruibile il presidio dell'associazione Nostra famiglia oltre ad interventi di resa fruibilità dell'accesso esterno ed interno del locale Distretto Sanitario



Fig. 6 – Individuazione degli itinerari / Particolare Itinerario C fermate accessibili

Vengono elencati edifici e spazi urbani progettualmente definiti in via prioritaria legati al completamento degli itinerari predisposti in precedenza:

N. PROG.	EDIFICIO E/O SPAZIO URBANO DI INTERVENTO COINVOLTI	INTERVENTI
D	Altri Immobili di Primario Interesse e Significativi - Solighetto	
1	D1 49_401_AU_06.12 Parcheggio sopra Chiesa Parrocchiale Solighetto	U ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE E SUPERAMENTO DELL'ATTUALE DISLIVELLO NON ACCESSIBILE ALLA CHIESA MEDIANTE REALIZZAZIONE DI ADEGUATA RAMP
2	D2 50_401_AU_06.14 Parcheggio sopra Scuola Elementare Papa Luciani	U REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.
3	D3 24_401_AE_01.02 Scuola Elementare Papa Luciani+Palestra	E ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI/VERTICALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI
4	D4 25_402_AE_21.02 Palestra Scuola Elementare Papa Luciani	E ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI VERTICALI – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI E SPOGLIATOI
5	D5 51_402_AU_05.01 Cimitero Solighetto	U ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E REALIZZAZIONE DI STALLO IDONEO PER PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA'
6	D6 52_406_AU_03.07 Giardini Impianti sportivi Solighetto	U ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DEGLI SPAZI LUDICI ACCESSIBILI PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE
7	D7 30_407_AE_20.02 Impianti sportivi Solighetto	E ADEGUAMENTO ALLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' E PER DISABILI SENSORIALI E REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE IN NUMERO ADEGUATO DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M. E SERVIZI IGIENICI E SPOGLIATOI ACCESSIBILI ALLA P.R.M.
8	D8 42_419_AE_07.03 Ufficio Postale di Solighetto	E ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI VERTICALI – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E EVENTUALE INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI – DATI NON DISPONIBILI

N. PROG.	EDIFICIO E/O SPAZIO URBANO DI INTERVENTO COINVOLTI	INTERVENTI
E	Altri Immobili di Primario Interesse e Significativi - Pieve di Soligo	
1	E1 53_403_AU_06.15 Parcheggio Scuola Zanzotto	U ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE
2	E2 26_403_AE_01.03 Scuola Primaria Zanzotto+Palestra	E ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI/VERTICALI (ACCESSIBILITA' PER MEZZO DI ELEVATORI MECCANICI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI
3	E3 27_404_AE_21.03 Palestra Scuola Primaria Zanzotto	E ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI/VERTICALI (ACCESSIBILITA' VERTICALE PER MEZZO LA REALIZZAZIONE DI RAMPE) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE DEI VICINI SERVIZI IGIENICI
4	E4 54_404_AU_06.16 Parcheggio di Via Marconi	U ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE
5	E5 55_405_AU_01.04 Fermate autobus antistanti Parcheggio di Via Marconi	U
6	E6 29_406_AE_09.02 Cinema Teatro Careni	E ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI/VERTICALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI
7	E7 28_405_AE_32.01 Duomo di Santa Maria Assunta	E ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI/VERTICALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEL VICINO STALLO PARCHEGGIO) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI
8	E8 56_412_AU_01.05 Fermata autobus antistanti Parcheggio inizio di Via Refrontolo	U REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E PREDISPOSIZIONE FERMATA AUTOBUS E COLLEGAMENTO E REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M.
9	E9 57_413_AU_06.17 Parcheggio Via Refrontolo prima del cimitero	U ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE
10	E10 58_414_AU_05.03 Cimitero Pieve di Soligo	U ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE
11	E11 59_415_AU_02.01 Deposito autobus MOM	U ADEGUAMENTO DEI PERCORSI ED DIVERSA DISLOCAZIONE DEI FLUSSI DI ACCESSO ED USCITA MEZZI PUBBLICI DI TRASPORTO NON PIU' INTERFERENTI CON I MEZZI PRIVATI DEL VICINO CIMITERO
12	E12 60_411_AU_03.08 Parco Papa Luciani	U ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE CON ADEGUAMENTO DELLO STALLO ESISTENTE
13	E13 41_418_AE_07.02 Ufficio Postale di Pieve di Soligo	E ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE – DATI NON DISPONIBILI PER L'ACCESSIBILITA' DEGLI SPAZI INTERNI RELATIVAMENTE ALLA DOTAZIONE EFFETTIVA DEI SERVIZI IGIENICI
14	E14 36_413_AE_17.01 Magazzino Comunale	E ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE
15	E15 37_414_AE_30.07 Associazione distribuzione pasti interno al Magazzino Comunale	E ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI
16	E16 38_415_AE_06.02 Centro di Protezione Civile interno al Magazzino Comunale	E ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI

N. PROG.	EDIFICIO E/O SPAZIO URBANO DI INTERVENTO COINVOLTI	INTERVENTI
F	Altri Immobili di Primario Interesse e Significativi - Barbisano	
1	F1 61_407_AU_05.02 Cimitero Barbisano	U ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE
2	F2 62_408_AU_06.18 Parcheggio Impianti sportivi Barbisano	U ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE
3	F3 34_411_AE_20.03 Impianti sportivi Barbisano	E ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI E SPOGLIATOI
4	F4 63_410_AU_06.19 Parcheggio retro Chiesa Barbisano	U ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE
5	F5 64_409_AU_04.21 Piazza Stefanelli	U ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE CON RIDISLOCAZIONE DEGLI STALLI SECONDO LE INDICAZIONI PRESENTI NEL PROGETTO DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE
6	F6 33_410_AE_02.02 Ex Scuola Elementare di Barbisano	E ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI/VERTICALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI – DATI NON DISPONIBILI
7	F7 31_408_AE_01.04 Scuola Elementare Don Milani+Palestra	E ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI/VERTICALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI
8	F8 32_409_AE_21.04 Palestra Scuola Elementare Don Milani	E ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI/VERTICALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI
9	F9 40_417_AE_07.01 Ufficio Postale di Barbisano	E ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE – DATI NON DISPONIBILI PER L'ACCESSIBILITA' DEGLI SPAZI INTERNI RELATIVAMENTE ALLA DOTAZIONE EFFETTIVA DEI SERVIZI IGIENICI

N. PROG.	EDIFICIO E/O SPAZIO URBANO DI INTERVENTO COINVOLTI	INTERVENTI
G	Altri Immobili di Primario Interesse e Significativi - Patean	
1	G1 39_416_AE_20.04 Impianto Rugby	U ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI
2	G2 35_412_AE_05.03 Sede Municipale Via Ettore Majorana	U ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI/VERTICALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI E VERIFICATA INACCESSIBILITA' DEL PIANO PRIMO ALLE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA

Oltre agli edifici e spazi urbani collegati agli itinerari allo stesso livello di accessibilità sono stati scelti edifici di interesse primario alla collettività collegati principalmente all'attività scolastica, sportiva e presidio sanitario. Ovviamente ognuno ha una sua connotazione specifica rispetto all'interno del territorio comunale pressoché distanti e irraggiungibili l'una dall'altra (per distanze, pendenze) ma perfettamente integrati nel contesto della propria comunità grazie alla predisposizione in futuro di collegamenti trasporti accessibili che sono connessi ai precedenti



PM Studio di Progettazione Architettonica Accessibile e Acustica Architettonica
 Arch. Massimo Piani | Via Guido Rossa, 8 31010 PONTE DELLA PRIULA (TV)
 Cel 333.7473156 | Cod. Fisc. PNI MSM66M03L736H e P.iva 03181110267

itinerari e quindi alla possibilità di essere raggiunti da ogni luogo per mezzo dei mezzi pubblici e/o fermate accessibili.

La scelta per gli immobili in una priorità secondaria ha pesato oltre al riscontro pervenuto dalla cittadinanza (risposte al questionario e incontri con le associazioni più rappresentative delle persona con disabilità) è stato in sede di rilievo e programmazione l'effettiva inaccessibilità di alcuni edifici e spazi urbani posti in contesti ameni non raggiungibili da mezzi pubblici (evidenziati in colore rosso) e quantomeno il percorso di collegamento difficilmente praticabile in alcuni casi per le pendenze e lunghezze riscontrate e per altri la presenza di pavimentazione non idonea come vengono dislocati in alcuni in posizioni oleografiche a forte dislivello sebbene vicini al centro storico od addirittura edifici e spazi urbani non accessibili o quantomeno non adeguabili in rispetto all'analisi costi benefici.

In via generale:

- per gli edifici comunali destinati a uffici aperti al pubblico (utenza), l'accessibilità minima è stata considerata garantita quando è libera la fruizione degli sportelli e degli altri spazi di ricezione, oltre a un servizio igienico;
- per gli edifici comunali sedi di luoghi di lavoro l'accessibilità minima è stata considerata soddisfatta quando siano raggiungibili tutti i settori produttivi, gli uffici amministrativi e almeno un servizio igienico, nonché mense, spogliatoi, eventuali luoghi ricreativi e tutti i servizi di pertinenza;
- per le strutture destinate ad attività sociali e scolastiche, sanitarie, assistenziali e culturali il requisito è stato considerato soddisfatto quando è stata assicurata la completa utilizzazione da parte di fruitori disabili, di tutti gli spazi dove vengono svolte le funzioni principali. Nelle strutture prescolastiche e scolastiche, per esempio, quando è stata garantita l'accessibilità ad un'aula, ad un servizio igienico, prestando attenzione che l'arredamento, gli ausili, i sussidi didattici e le attrezzature assicurino lo svolgimento delle attività rispetto alle necessità oggettive dello studente disabile;
- per le strutture sportive (comprese palestre e piscine) il requisito di accessibilità minima è stato verificato secondo due aspetti: con il primo è stata analizzata l'accessibilità e fruibilità per le persone disabili del "campo da gioco", o più in generale, dello spazio in cui svolgere l'attività sportiva, atletica, ricreativa ecc. a seconda dei casi, con il secondo è stata verificata l'accessibilità delle aree in cui assistere all'evento sportivo come tribune, piccoli spalti ecc.;
- per gli spazi esterni, compresi gli spazi pubblici naturali come parchi, giardini, aree di rinaturalizzazione ecc. il requisito di "accessibilità minima" si considera soddisfatto se esiste almeno un percorso che consente l'accesso all'area e la fruizione di eventuali spazi attrezzati anche a persone con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali.

L'introduzione del criterio di accessibilità minima potrà rivelarsi utile in sede di programmazione degli interventi, soprattutto nel caso risultino insufficienti le risorse finanziarie messe a disposizione dall'Ente, per individuare gli interventi prioritari in grado di "tamponare" le situazioni emergenziali. In altre parole, la definizione degli interventi minimi consisterà nell'individuazione delle opere da realizzare prioritariamente per garantire ai disabili l'accessibilità alle funzioni fondamentali o ai servizi minimi. Non comprenderanno tutte le opere necessarie ad adeguare completamente uno spazio/edificio collettivo, ma quegli interventi indispensabili a rendere accessibili gli ambienti utili alle persone con disabilità, a cui dovrà comunque essere consentito, in un secondo momento, di accedere ad ogni ambiente e ad ogni servizio offerto. L'esclusione di alcuni ambienti (o di alcuni servizi), costituirebbe una discriminazione nei confronti delle persone con disabilità.

Il principio della progressività degli interventi porta con sé un'attività preliminare di pianificazione delle azioni E.B.A. di tipo geografico e di tipo funzionale. Questo fa sì che i luoghi per la collettività da adeguare in via prioritaria, siano individuati a monte, in base alla loro collocazione geografica all'interno della città e alla loro destinazione d'uso e relativamente ai processi di internodalità delle vie di comunicazione e trasporti con le relative interconnessioni tra Ferrovie e Trasporto Pubblico Urbano descritti negli obiettivi e concordati con le associazioni coinvolte.

7. INDICAZIONI E CRITERI BASE

L'assunzione degli obiettivi precedentemente descritti, comporta uno sviluppo del P.E.B.A. con un punto fermo iniziale, ossia i criteri di "accessibilità minima" di "progressività degli interventi". Il termine "accessibilità", definita dal D.P.R. n. 503/1996, come la possibilità, anche per le persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere il luogo pubblico preso in considerazione e di fruire di tutti gli ambienti e le attrezzature che lo costituiscono, in condizioni di sicurezza e autonomia, è stato interpretato secondo due diverse accezioni, che corrispondono ad altrettanti livelli o gradi di fruibilità. Si tratta della distinzione che riprende l'esplicitazione della normativa regionale Dgr 841/09 in cui si caratterizza l'accessibilità in tutti e due gli ambiti (Edilizio e Urbano) in **accessibile**, **mediamente accessibile** e **non accessibile** e che il piano applica ai requisiti di "accessibilità completa" (secondo livello) e di "accessibilità minima" (primo livello), a seconda delle condizioni di maggiore o minore utilizzazione del luogo considerato da parte delle persone disabili. Per requisito di "accessibilità completa", il piano intende la piena fruibilità dello spazio e/o edificio pubblico e di ogni suo ambiente esterno e interno, degli spazi di distribuzione, delle aree comuni, mentre per requisito di "accessibilità minima" il piano intende la possibilità per le persone disabili di accedere e utilizzare solo i principali ambienti di uno spazio, ossia gli ambienti in cui vengono svolte le attività prevalenti, legate alla destinazione d'uso dello stesso, oltre all'accessibilità ad almeno un servizio igienico, opportunamente dimensionato. Considerata la definizione che il piano ha dato al parametro di "accessibilità minima", ne deriva che gli "ambienti principali" di un luogo pubblico, ossia gli ambienti che devono risultare necessariamente accessibili e fruibili dalle persone disabili, variano luogo per luogo, a seconda della destinazione d'uso di quest'ultimo, ovvero a seconda delle attività prevalenti svolte in esso. L'individuazione degli ambienti principali che assicurano l'accessibilità minima di un luogo sarà valutata caso per caso, secondo criteri differenti, non solo a seconda della destinazione funzionale, ma, in misura minore, anche in base alle caratteristiche dimensionali o, in caso di edifici, al numero di livelli (piani) su cui si sviluppa, compresi gli eventuali piani seminterrati, interrati o porticati e alla distribuzione interna degli ambienti principali e di servizio. **Ne consegue che le misure messe in atto per il superamento delle BB.AA. mappate e gli stessi "interventi minimi", varieranno a seconda della destinazione dello spazio collettivo.**

In via generale:

- per gli edifici comunali destinati a uffici aperti al pubblico (utenza), l'accessibilità minima è stata considerata garantita quando è libera la fruizione degli sportelli e degli altri spazi di ricezione, oltre a un servizio igienico;
- per gli edifici comunali sedi di luoghi di lavoro l'accessibilità minima è stata considerata soddisfatta quando siano raggiungibili tutti i settori produttivi, gli uffici amministrativi e almeno un servizio igienico, nonché mense, spogliatoi, eventuali luoghi ricreativi e tutti i servizi di pertinenza;
- per le strutture destinate ad attività sociali e scolastiche, sanitarie, assistenziali e culturali il requisito è stato considerato soddisfatto quando è stata assicurata la completa utilizzazione da parte di fruitori disabili, di tutti gli spazi dove vengono svolte le funzioni principali. Nelle strutture prescolastiche e scolastiche, per esempio, quando è stata garantita l'accessibilità ad un'aula, ad un servizio igienico, prestando attenzione che l'arredamento, gli ausili, i sussidi didattici e le attrezzature assicurino lo svolgimento delle attività rispetto alle necessità oggettive dello studente disabile;
- per le strutture sportive (comprese palestre e piscine) il requisito di accessibilità minima è stato verificato secondo due aspetti: con il primo è stata analizzata l'accessibilità e fruibilità per le persone disabili del "campo da gioco", o più in generale, dello spazio in cui svolgere l'attività sportiva, atletica, ricreativa ecc. a seconda dei casi, con il secondo è stata verificata l'accessibilità delle aree in cui assistere all'evento sportivo come tribune, piccoli spalti ecc.;
- per gli spazi esterni, compresi gli spazi pubblici naturali come parchi, giardini, aree di rinaturalizzazione ecc. il requisito di "accessibilità minima" si considera soddisfatto se esiste almeno un percorso che consente l'accesso all'area e la fruizione di eventuali spazi attrezzati anche a persone con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali.

Il principio della progressività degli interventi porta con sé un'attività preliminare di pianificazione delle azioni E.B.A. di tipo geografico e di tipo funzionale. Questo fa sì che i luoghi per la collettività da adeguare in via prioritaria, siano individuati a monte, in base alla loro collocazione geografica all'interno della città e alla loro destinazione d'uso e relativamente ai processi di internodalità delle vie di comunicazione e trasporti con le relative interconnessioni di Trasporto Pubblico Urbano descritti negli obiettivi e concordati con le associazioni coinvolte.

7. FATTIBILITA' DEGLI INTERVENTI

Gli itinerari progettati sono i seguenti:

- 1) Impianti sportivi e plessi scolastici di via Stadio e via Battistella al percorso collegato ai servizi comunali (uffici e culturali) e di pubblica sicurezza di piazza Vittorio Emanuele II e via Sabin;
- 2) Poli culturali e ambientali principali (Villa Brandolini d'Adda) al percorso naturalistico che si snoda sul fiume Soligo attraverso il parco connesso fino alla piazza Balbi Valier;
- 3) Collegamento Poli socio sanitari delle vie Lubin-Monte Grappa costituito dalla strutture sanitarie del Distretto Socio Sanitario e IRCCS Nostra Famiglia.

Nel secondo itinerario si fanno proprie le considerazioni poste già nel precedente paragrafo integrando le soluzioni progettuali poste per l'abbattimento delle barriere sensoriali presenti nell'accesso alla Villa Brandolini d'Adda con la riconfigurazione parziale di piazza Libertà e correlata fermata MOM mentre per il capolinea sito nel piazzale antistante il Parco Soligo si possono fare analoghe considerazioni poste per il percorso pedonale alla Corte dei Medici che sono i siti cardine di cerniera a Piazza Balbi quale itinerario B mutuando il concetto dall'ambito della sicurezza ('sicurezza equivalente'), in interventi su beni sottoposti a vincolo di tutela o in aree soggette a vincolo paesaggistico, laddove sia dimostrata l'impossibilità di applicare i criteri considerati dalla normativa vigente, il requisito dell'accessibilità si intende raggiunto attraverso

soluzioni o modalità di gestione del bene o dell'area che ne migliorino le condizioni di accessibilità in modo che una persona con disabilità possa:

- a) muoversi anche se con l'aiuto di un accompagnatore o, nel caso di grandi aree, di mezzi 'leggeri' attrezzati;
- b) raggiungere solo alcune parti significative del bene o dell'area (concetto di visitabilità) e, per le restanti parti, avere la disponibilità di adeguati supporti informativi che permettano di conoscere e capire il medesimo;
- c) avere a disposizione idoneo materiale tattile e visivo, audioguide, etc. (facilitatori);.

Oppure al Monumento ai caduti della I° Guerra Mondiale di fronte di via Roma che non permettono l'accessibilità condizionata ossia con accompagnatore per la presenza di ostacoli/barriere prospicienti il monumento.

Nel terzo itinerario (C-Sanitario) proprio per le scelte progettuali attuate si pone il concetto di accessibilità equivalente affinché si possano definire azioni e misure finalizzate alla limitazione degli effetti di esclusione delle persone disabili dovute alla presenza di barriere proponendo i principi della "progettazione universale" che consegue il concepimento di nuovi spazi collettivi senza barriere e di conseguenza la fattibilità della fruizione degli edifici sanitari e spazi connettivi se non attraverso una revisione dei percorsi e degli accessi che non può essere risolta da un unico soggetto proponente (Amministrazione Comunale) bensì in modo esclusivo dai diretti gestori degli immobili esaminati (ASL e Associazione Nostra Famiglia).

Proprio qui si pone la necessità in maniera prioritaria, come concordato con le associazioni delle persone con disabilità del territorio, sono stati realizzati dei itinerari progettuali di accessibilità, strettamente correlati alla funzione svolta di Servizio-Sanitario-Culturale/Istituzionale propedeutici alla seconda fase di progettazione e così realizzati da rendere maggiormente fruibile i servizi e interconnessioni presenti nel territorio:

- Impianti sportivi (Stadio e Palestra Polifunzionale / Plesso Scolastico Toniolo / Sedi di Associazionismo / Biblioteca-Auditorium / Servizi di competenza esclusiva comunale / Sedi di pubblica sicurezza) e in particolare la riqualificazione di spazi come le piazze ed in particolare piazza Vittorio Emanuele II nella parte prospettante il marciapiede antistante la Galleria la Posta e collegamento interno (come più volte segnalato dalla cittadinanza);
- Edifici storici sedi museali e mostre d'arte, luoghi e percorsi paesaggistici naturalistici;
- Plessi sanitari e di centri di riabilitazione convenzionati.

Tali itinerari vengono così codificati nella tabella sottostante ed associate nelle colorazioni collegate alle unità immobiliari collabenti evidenziando in altro i rimanenti immobili analizzati:

Legenda Elenco Edifici e Spazi urbani considerati di primario interesse ed individuati in

Ambito Edilizio

- | | |
|---|--|
| 1. Scuole di ogni ordine e grado | 17. Magazzini |
| 2. Ex scuole o altro adibite a diverso uso pubblico | 18. Mercato coperto, supermercati, locali commerciali, centri commerciali, fiere campionarie ecc |
| 3. Convitti e simili | 19. Mercato ortofrutticolo |
| 4. Collegi e case per lo studente o anziani | 20. Impianti sportivi |
| 5. Palazzo civico | 21. Palestre |
| 6. Centri civici distaccati e servizi decentrati | 22. Palazzi giudiziari |
| 7. Uffici PP.TT. e previdenziali | 23. Comandi carabinieri e caserme varie |
| 8. Sedi Comunità Montana | 24. Bagni pubblici |
| 9. Teatri, Cinema, auditorium | 25. Servizi igienici autopulenti |
| 10. Circoli per dipendenti pubblici | 26. Servizi di igiene pubblica |
| 11. Centri sociali | 27. Farmacie |
| 12. Pinacoteche, biblioteche | 28. Ambulatori, ospedali, laboratori |
| 13. Sede conferenze e congressi | 29. Ospizi e casa di cura per disabili e anziani |
| 14. Alberghi, centri turistici ecc. | 30. Sedi di enti ed organizzazioni |
| 15. Bar ristoranti | 31. Istituti bancari |
| 16. Colonie per le vacanze | 32. Oratori ed edifici per il culto |

Ambito Urbano

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Fermate autobus, pensiline | 5. Cimiteri |
| 2. Autostazioni, Piazzali di manovra mezzi pubblici | 6. Parcheggi all'aperto e coperti |
| 3. Aree verdi attrezzate, parchi urbani, giardini | 7. Piste ciclabili |
| 4. Percorsi pedonali, Attraversamenti pedonali semaforici | 8. Chioschi |

SOMMARIO

A	1_AU_A_Itinerario Istituzionale/Istruzione/Sport	B19	36_214_AU_04.10 Passerella Pedonale
A1	1_100_AU_04.27 Via Vittorio Veneto	B20	37_215_AU_03.04 Giardino di collegamento alla passerella-Via Sartori
A2	2_101_AU_06.01 Parcheggio all'aperto_Via Vittorio Veneto	B21	38_216_AU_04.09 Percorso Borgo Stolfi in porfido
A3	1_101_AE_20.01 Stadio Comunale	B22	39_217_AU_03.03 Giardino Borgo Stolfi
A4	3_102_AU_06.02 Parcheggio all'aperto_Via Stadio	B23	40_218_AU_06.09 Parcheggio di Piazza Balbi
A5	4_102_AU_04.28 Via Mira	B24	41_219_AU_04.07 Monumento ai Caduti 1° Guerra Mondiale
A6	2_102_AE_21.05 Palestra Polifunzionale Pieve di Soligo	B25	42_220_AU_04.06 Via Garibaldi e Via Vaccari
A7	3_103_AE_15.01 Bar ristorante Palestra Polifunzionale Pieve di Soligo		
A8	5_103_AU_04.01 Via Stadio - ISIS M. Casagrande	C	3_AU_C_Itinerario Sanitario
A9	6_104_AU_04.02 Via Battistella_Istituto Comprensivo G. Toniolo	C1	43_301_AU_01.02 Fermate autobus antistanti IRCCS-Nostra Famiglia
A10	4_104_AE_01.01 Scuola G. Toniolo+Palestra	C2	21_301_AE_28.01 IRCCS Nostra Famiglia
A11	5_104_AE_21.01 Palestra Scuola G. Toniolo	C3	44_302_AU_04.19 Via Lubin fino parcheggio Distretto Socio Sanitario
A12	7_105_AU_06.03 Parcheggio all'aperto_Via Toniolo/Via Battistella	C4	45_303_AU_06.13 Parcheggio Distretto Socio Sanitario
A13	6_106_AE_06.01 Uffici comunali distaccati Demografici	C5	22_302_AE_26.01 Distretto Socio Sanitario
A14	8_106_AU_04.03 Via Battistella - Casa delle Associazioni	C6	46_304_AU_01.03 Fermate autobus antistanti Parcheggio Distretto
A15	7_107_AE_30.01 Sala Polifunzionale e Cucina - Pro Loco	C7	47_305_AU_04.20 Via Lubin e Via Ospedale
A16	8_108_AE_30.02 Centro Anziani - Casa delle Associazioni	C8	23_303_AE_02.01 Ex Municipio
A17	9_109_AE_30.03 Associazioni Varie - Casa delle Associazioni	C9	48_306_AU_04.08 Ponte sul Soligo
A18	10_110_AE_23.01 Comando Vigili Urbani - Casa delle Associazioni		
A19	9_107_AU_06.04 Parcheggio 1 all'aperto_Via Garibaldi	D	4_D_Altri Immobili di Primario Interesse e Significativi - Solighetto
A20	10_108_AU_06.05 Parcheggio 2 all'aperto_Via Garibaldi	D1	49_401_AU_06.12 Parcheggio sopra Chiesa Parrocchiale Solighetto
A21	11_109_AU_03.01 Giardini adiacenti Parcheggio 2_Via Garibaldi	D2	50_401_AU_06.14 Parcheggio sopra Scuola Elementare Papa Luciani
A22	12_110_AU_04.04 Percorso pedonale fino a Corte dei Medà	D3	24_401_AE_01.02 Scuola Elementare Papa Luciani+Palestra
A23	13_111_AU_04.22 Via Garibaldi	D4	25_402_AE_21.02 Palestra Scuola Elementare Papa Luciani
A24	14_112_AU_04.23 Via Gaetano Schiratti	D5	51_402_AU_05.01 Cimitero Solighetto
A25	15_113_AU_04.24 Via Capovilla	D6	52_406_AU_03.07 Giardini Impianti sportivi Solighetto
A26	11_111_AE_09.01 Auditorium Battistella Moccia	D7	30_407_AE_20.02 Impianti sportivi Solighetto
A27	12_112_AE_12.01 Biblioteca Comunale	D8	42_419_AE_07.03 Ufficio Postale di Solighetto
A28	16_114_AU_06.08 Parcheggio Piazza Vittorio Emanuele II	E	4_E_Altri Immobili di Primario Interesse e Significativi - Pieve di Soligo
A29	13_113_AE_05.01 Municipio in Piazza Vittorio Emanuele II	E1	53_403_AU_06.15 Parcheggio Scuola Zanzotto
A30	17_115_AU_06.06 Parcheggio Piazza Caduti nei Lager	E2	26_403_AE_01.03 Scuola Primaria Zanzotto+Palestra
A31	18_116_AU_06.07 Parcheggio Interrato Piazza Caduti nei Lager	E3	27_404_AE_21.03 Palestra Scuola Primaria Zanzotto
A32	19_117_AU_03.02 Parco Vela	E4	54_404_AU_06.16 Parcheggio di Via Marconi
A33	20_118_AU_04.25 Via Buon Abitacolo	E5	55_405_AU_01.04 Fermate autobus antistanti Parcheggio di Via Marconi
A34	14_114_AE_23.02 Stazione dei Carabinieri	E6	29_406_AE_09.02 Cinema Teatro Careni
A35	21_119_AU_04.05 Via Albert Sabin	E7	28_405_AE_32.01 Duomo di Santa Maria Assunta
A36	22_120_AU_04.26 Via Chisini	E8	56_412_AU_01.05 Fermata autobus antistanti Parcheggio inizio di Via Refrontolo
A37	15_115_AE_30.08 Patronato CISL	E9	57_413_AU_06.17 Parcheggio Via Refrontolo prima del cimitero
		E10	58_414_AU_05.03 Cimitero Pieve di Soligo
B	2_AU_B_Itinerario Culturale/Turistico	E11	59_415_AU_02.01 Deposito autobus MOM
B1	16_201_AE_05.02 Sede Consigliere Comunale in Villa Brandolini d'Adda	E12	60_411_AU_03.08 Parco Papa Luciani
B2	17_202_AE_12.02 Sale mostre d'arte in Villa Brandolini d'Adda	E13	41_418_AE_07.02 Ufficio Postale di Pieve di Soligo
B3	18_203_AE_30.04 Consorzio Tutela Prosecco Superiore sede in Villa Brandolini d'Adda	E14	36_413_AE_17.01 Magazzino Comunale
B4	19_204_AE_30.05 Fondazione Francesco Fabbri sede in Villa Brandolini d'Adda	E15	37_414_AE_30.07 Associazione distribuzione pasti interno al Magazzino Comunale
B5	20_205_AE_30.06 Associazione Musicale sede in Villa Brandolini d'Adda	E16	38_415_AE_06.02 Centro di Protezione Civile interno al Magazzino Comunale
B6	23_201_AU_03.06 Parco di Villa Brandolini d'Adda	F	4_F_Altri Immobili di Primario Interesse e Significativi - Barbisano
B7	24_202_AU_01.01 Fermata autobus antistante Parco Villa Brandolini d'Adda	F1	61_407_AU_05.02 Cimitero Barbisano
B8	25_203_AU_04.18 Percorso a Villa Brandolini D'Adda	F2	62_408_AU_06.18 Parcheggio Impianti sportivi Barbisano
B9	26_204_AU_04.17 Piazza Libertà	F3	34_411_AE_20.03 Impianti sportivi Barbisano
B10	27_205_AU_04.16 Via B. Brandolini fino a Piazza Libertà	F4	63_410_AU_06.19 Parcheggio retro Chiesa Barbisano
B11	28_206_AU_04.15 Piazza Emigranti	F5	64_409_AU_04.21 Piazza Stefanelli
B12	29_207_AU_04.14 Via Brando Brandolini fino a Piazza Emigranti	F6	33_410_AE_02.02 Ex Scuola Elementare di Barbisano
B13	30_208_AU_06.11 Parcheggi a lato percorso di Via Brando Brandolini	F7	31_408_AE_01.04 Scuola Elementare Don Milani+Palestra
B14	31_209_AU_04.13 Via Brando Brandolini fino a Via Cal De Medo	F8	32_409_AE_21.04 Palestra Scuola Elementare Don Milani
B15	32_210_AU_04.12 Via Aldo Moro fino a incrocio di Via B. Brandolini	F9	40_417_AE_07.01 Ufficio Postale di Barbisano
B16	33_211_AU_06.10 Parcheggio di Via Aldo Moro	G	4_G_Altri Immobili di Primario Interesse e Significativi - Patean
B17	34_212_AU_03.05 Parco sul Soligo	G1	39_416_AE_20.04 Impianto Rugby
B18	35_213_AU_04.11 Percorso dalla passerella a lato del Borgo Stolfi fino a Via Aldo Moro compreso ponte sul Soligo	G2	35_412_AE_05.03 Sede Municipale Via Ettore Majorana

Le linee di intervento definite in questo documento preliminare e che rappresenteranno le linee strategiche di sviluppo anche del P.E.B.A. consistono:

- nell'individuazione di azioni e misure finalizzate alla limitazione degli effetti di esclusione delle persone disabili dovute alla presenza di barriere;
- nella diffusione dei principi della "progettazione universale" o "universal design" per concepire nuovi spazi collettivi senza barriere;
- nella scelta di interventi idonei al superamento delle barriere fisiche negli spazi collettivi oggetto di riqualificazione;
- nella scelta di interventi idonei al superamento delle barriere percettive negli spazi collettivi oggetto di riqualificazione;
- nell'integrazione e nel coordinamento delle azioni di piano con progetti e iniziative già attivate nel campo del supporto alla disabilità, in conformità alla programmazione comunale (P.A.U., Piano della Mobilità).

Una volta determinati i tipi di ostacolo più comuni alla piena mobilità delle persone disabili, per ogni tipologia di spazio/edificio pubblico di proprietà comunale, il piano individuerà gli interventi più idonei per la loro risoluzione. Ad ogni genere di spazio collettivo, pertanto, a seconda delle criticità più comunemente rilevate per quella data destinazione funzionale, il piano assocerà degli "interventi standard", ossia gli interventi generalmente più efficaci e semplici da attuare per la risoluzione di quella problematica. Gli "interventi standard" si configurano come una sorta di elenco o ventaglio delle soluzioni utilizzabili per il superamento della barriera (ostacolo) rilevata, tra le quali scegliere l'intervento da mettere in atto, successivamente ad un'attenta analisi costi/benefici.

I principali "interventi standard" che andranno individuati dal piano per l'eliminazione delle barriere visive, consistono:

- nella realizzazione di percorsi guida esterni e interni in LOGES o LOGES VET EVOLUTION (LVE), mediante la posa di mattonelle tattili in materiali idonei, antiscivolo e antisdruciolevoli (prevalentemente gres o altri materiali lapidei) o in mattonelle adesive a pavimento;
- nel potenziamento delle modalità di informazione ai disabili visivi, mediante segnaletica acustica e tattile (segnali tattili, mappe a rilievo, uso di pannelli in braille, comunicazioni vocali ecc.);
- posa di segnali adesivi a pavimento in rilievo;
- spostamento di manufatti in elevazione lungo i percorsi guida esterni (pali di pubblica illuminazione, lanterne semaforiche, cartelli stradali e pubblicitari, fioriere, cestini, arredi urbani pesanti e leggeri ecc.), e lungo i percorsi interni e i corridoi (elementi di arredo, totem informativi, aperture di porte ecc.).

I principali interventi standard di eliminazione delle barriere uditive consistono invece:

- nella posa di segnali luminosi lungo i percorsi di avvicinamento alle principali attrezzature collettive e negli spazi di distribuzione interni, in corrispondenza delle fermate di superficie del TPL e agli ingressi dei mezzanini delle stazioni della metropolitana;
- nel miglioramento dell'acustica degli ambienti interni, soprattutto in scuole e asili, mediante la posa di pannelli fonoassorbenti alle pareti, di nuovi serramenti ad elevate proprietà di isolamento termo-acustico e nella posa di opportuni rivestimenti delle pavimentazioni, idonei a limitare vibrazioni e rumori durante il normale calpestio;
- nella creazione, in caso di progettazioni ex novo o di profondi interventi di riqualificazione, di ambienti interni di dimensioni limitate e di forma tendenzialmente quadrata (soprattutto se trattasi di aule, laboratori, sale lettura in biblioteche ecc.), da preferire a forme allungate, in cui può verificarsi un fastidioso effetto eco;
- negli edifici scolastici, in biblioteche e nei musei (se consentito) l'installazione di LIM – lavagne interattive multimediali, di proiettori o impianti audio/video su cui fare scorrere messaggi in forma scritta, al fine di facilitare agli studenti audiolesi la partecipazione alle lezioni;
- negli edifici scolastici, in biblioteche e nei musei (se consentito) la predisposizione di ambienti dotati di impianti e prese per i collegamenti a reti Internet e ad altre tecnologie che facilitano la trasmissione di informazioni e comunicazioni di tipo visivo e non vocale (parlato), a prese per pc portatili ecc.;

- nella realizzazione di postazioni web in ambienti destinati a info-point, reception, sale conferenze, sale lettura ecc. per rendere facile e veloce l'accesso a internet e quindi a informazioni scritte;
- nella posa di segnali cromatici a pavimento, ad integrazione dei normali pannelli di indicazione, per meglio indirizzare i non-udenti;
- nella posa di totem informativi, di display luminosi (nel caso di fermate del TPL e delle stazioni della metropolitana) ecc.;
- nella scelta di arredi in materiali anti-riflesso e nella loro adeguata disposizione. Questi ultimi devono essere disposti in modo tale da consentire comunicazioni faccia a faccia e a breve distanza (a favore dei disabili uditivi);
- installazione di impianti di diffusione sonora ad induzione magnetica che sono percepibili dai portatori di apparecchi acustici senza dover sentire i disturbi derivanti dai rumori di fondo (bobina telefonica).

8. DESCRIZIONE DEI CRITERI UTILIZZATI PER LE SCELTE PROGETTUALI

L'assunzione degli obiettivi precedentemente descritti, comporta uno sviluppo del P.E.B.A. con un punto fermo iniziale, ossia i criteri di "accessibilità minima" di "progressività degli interventi". Il termine "accessibilità", definita dal D.P.R. n. 503/1996, come la possibilità, anche per le persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere il luogo pubblico preso in considerazione e di fruire di tutti gli ambienti e le attrezzature che lo costituiscono, in condizioni di sicurezza e autonomia, è stato interpretato secondo due diverse accezioni, che corrispondono ad altrettanti livelli o gradi di fruibilità. Si tratta della distinzione che riprende l'esplicitazione della normativa regionale Dgr 841/09 in cui si caratterizza l'accessibilità in tutti e due gli ambiti (Edilizio e Urbano) in **accessibile**, **mediamente accessibile** e **non accessibile** e che il piano applica ai requisiti di "accessibilità completa" (secondo livello) e di "accessibilità minima" (primo livello), a seconda delle condizioni di maggiore o minore utilizzazione del luogo considerato da parte delle persone disabili. Per requisito di "accessibilità completa", il piano intende la piena fruibilità dello spazio e/o edificio pubblico e di ogni suo ambiente esterno e interno, degli spazi di distribuzione, delle aree comuni, mentre per requisito di "accessibilità minima" il piano intende la possibilità per le persone disabili di accedere e utilizzare solo i principali ambienti di uno spazio, ossia gli ambienti in cui vengono svolte le attività prevalenti, legate alla destinazione d'uso dello stesso, oltre all'accessibilità ad almeno un servizio igienico, opportunamente dimensionato. Considerata la definizione che il piano ha dato al parametro di "accessibilità minima", ne deriva che gli "ambienti principali" di un luogo pubblico, ossia gli ambienti che devono risultare necessariamente accessibili e fruibili dalle persone disabili, variano luogo per luogo, a seconda della destinazione d'uso di quest'ultimo, ovvero a seconda delle attività prevalenti svolte in esso. L'individuazione degli ambienti principali che assicurano l'accessibilità minima di un luogo sarà valutata caso per caso, secondo criteri differenti, non solo a seconda della destinazione funzionale, ma, in misura minore, anche in base alle caratteristiche dimensionali o, in caso di edifici, al numero di livelli (piani) su cui si sviluppa, compresi gli eventuali piani seminterrati, interrati o porticati e alla distribuzione interna degli ambienti principali e di servizio. Ne consegue che le misure messe in atto per il superamento delle barriere architettoniche mappate e gli stessi "interventi minimi", varieranno a seconda della destinazione dello spazio collettivo sempre come priorità considerando gli itinerari prefissati.

65_AU_A_Itinerario Istituzionale/Istruzione/Sport

50_AU_B_Itinerario Culturale/Turistico

51_AU_C_Itinerario Sanitario

In via generale:



PM Studio di Progettazione Architettonica Accessibile e Acustica Architettonica
 Arch. Massimo Piani | Via Guido Rossa, 8 31010 PONTE DELLA PRIULA (TV)
 Cel 333.7473156 | Cod. Fisc. PNI MSM66M03L736H e P.iva 03181110267

- per gli edifici comunali destinati a uffici aperti al pubblico (utenza), l'accessibilità minima è stata considerata garantita quando è libera la fruizione degli sportelli e degli altri spazi di ricezione, oltre a un servizio igienico;
- per gli edifici comunali sedi di luoghi di lavoro l'accessibilità minima è stata considerata soddisfatta quando siano raggiungibili tutti i settori produttivi, gli uffici amministrativi e almeno un servizio igienico, nonché mense, spogliatoi, eventuali luoghi ricreativi e tutti i servizi di pertinenza;
- per le strutture destinate ad attività sociali e scolastiche, sanitarie, assistenziali e culturali il requisito è stato considerato soddisfatto quando è stata assicurata la completa utilizzazione da parte di fruitori disabili, di tutti gli spazi dove vengono svolte le funzioni principali. Nelle strutture prescolastiche e scolastiche, per esempio, quando è stata garantita l'accessibilità ad un'aula, ad un servizio igienico, prestando attenzione che l'arredamento, gli ausili, i sussidi didattici e le attrezzature assicurino lo svolgimento delle attività rispetto alle necessità oggettive dello studente disabile;
- per le strutture sportive (comprese palestre e piscine) il requisito di accessibilità minima è stato verificato secondo due aspetti: con il primo è stata analizzata l'accessibilità e fruibilità per le persone disabili del "campo da gioco", o più in generale, dello spazio in cui svolgere l'attività sportiva, atletica, ricreativa ecc. a seconda dei casi, con il secondo è stata verificata l'accessibilità delle aree in cui assistere all'evento sportivo come tribune, piccoli spalti ecc.;
- per gli spazi esterni, compresi gli spazi pubblici naturali come parchi, giardini, aree di rinaturalizzazione ecc. il requisito di "accessibilità minima" si considera soddisfatto se esiste almeno un percorso che consente l'accesso all'area e la fruizione di eventuali spazi attrezzati anche a persone con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali.

Si riassumono a seguire, per ambito di applicazione, i criteri utilizzati per le scelte progettuali e relativa verifica.

EDIFICI PUBBLICI:

1/4_104_AE_01.01 Scuola G. Toniolo+Palestra	22/30_407_AE_20.02 Impianti sportivi Solighetto
2/24_401_AE_01.02 Scuola Elementare Papa Luciani+Palestra	23/34_411_AE_20.03 Impianti sportivi Barbisano
3/26_403_AE_01.03 Scuola Primaria Zanzotto+Palestra	24/39_416_AE_20.04 Impianto Rugby
4/31_408_AE_01.04 Scuola Elementare Don Milani+Palestra	25/5_104_AE_21.01 Palestra Scuola G. Toniolo
5/23_303_AE_02.01 Ex Municipio	26/25_402_AE_21.02 Palestra Scuola Elementare Papa Luciani
6/33_410_AE_02.02 Ex Scuola Elementare di Barbisano	27/27_404_AE_21.03 Palestra Scuola Primaria Zanzotto
7/13_113_AE_05.01 Municipio in Piazza Vittorio Emanuele II	28/32_409_AE_21.04 Palestra Scuola Elementare Don Milani
8/16_201_AE_05.02 Sede Consigliere Comunale in Villa Brandolini d'Adda	29/2_102_AE_21.05 Palestra Polifunzionale Pieve di Soligo
9/35_412_AE_05.03 Sede Municipale Via Ettore Majorana	30/10_110_AE_23.01 Comando Vigili Urbani - Casa delle Associazioni
10/6_106_AE_06.01 Uffici comunali distaccati Demografici	31/14_114_AE_23.02 Stazione dei Carabinieri
11/38_415_AE_06.02 Centro di Protezione Civile interno al Magazzino Comunale	32/22_302_AE_26.01 Distretto Socio Sanitario
12/40_417_AE_07.01 Ufficio Postale di Barbisano	33/21_301_AE_28.01 IRCCS Nostra Famiglia
13/41_418_AE_07.02 Ufficio Postale di Pieve di Soligo	34/7_107_AE_30.01 Sala Polifunzionale e Cucina - Pro Loco
14/42_419_AE_07.03 Ufficio Postale di Solighetto	35/8_108_AE_30.02 Centro Anziani - Casa delle Associazioni
15/11_111_AE_09.01 Auditorium Battistella Moccia	36/9_109_AE_30.03 Associazioni Varie - Casa delle Associazioni
16/29_406_AE_09.02 Cinema Teatro Careni	37/18_203_AE_30.04 Consorzio Tutela Prosecco Superiore sede in Villa Brandolini d'Adda
17/12_112_AE_12.01 Biblioteca Comunale	38/19_204_AE_30.05 Fondazione Francesco Fabbri sede in Villa Brandolini d'Adda
18/17_202_AE_12.02 Sale mostre d'arte in Villa Brandolini d'Adda	39/20_205_AE_30.06 Associazione Musicale sede in Villa Brandolini d'Adda
19/3_103_AE_15.01 Bar ristorante Palestra Polifunzionale Pieve di Soligo	40/37_414_AE_30.07 Associazione distribuzione pasti interno al Magazzino Comunale
20/36_413_AE_17.01 Magazzino Comunale	41/15_115_AE_30.08 Patronato CISL
21/1_101_AE_20.01 Stadio Comunale	42/28_405_AE_32.01 Duomo di Santa Maria Assunta

ACCESSIBILITÀ DEGLI SPAZI E PERCORSI ESTERNI

Realizzazione di posti auto riservati a persone disabili in prossimità dei percorsi pedonali di avvicinamento o dell'ingresso principale.

Il Piano prevede la realizzazione di posti auto riservati in prossimità dei principali edifici pubblici, nella misura di 1 posto riservato ogni 50 posti auto liberi, in conformità alla vigente normativa in



PM Studio di Progettazione Architettonica Accessibile e Acustica Architettonica
 Arch. Massimo Piani | Via Guido Rossa, 8 31010 PONTE DELLA PRIULA (TV)
 Cel 333.7473156 | Cod. Fisc. PNI MSM66M03L736H e P.iva 03181110267

materia di eliminazione delle BB.AA.. I posti auto riservati avranno lunghezza minima non inferiore a 6,00 m e larghezza minima non inferiore a 3,20 m. Al loro interno la sosta dei veicoli a servizio di persone disabili sarà gratuita e senza limitazioni di orari. Saranno ubicati in aderenza ai percorsi pedonali di accesso all'edificio o nelle vicinanze dell'ingresso e saranno opportunamente segnalati. In corrispondenza dei posti auto riservati verrà realizzato un elemento di raccordo con l'eventuale marciapiedi con pendenza longitudinale massima non superiore al 5% e pendenza trasversale massima non superiore all'1%. Per la realizzazione del piano di posa verranno scelti materiali dalla superficie levigata e priva di scabrosità: preferibilmente asfalto o materiali lapidei posti in opera in lastre a piano di sega e giunti baciati, con fughe di spessore limitato, evitando acciottolati, faticosi da percorrere e potenzialmente rischiosi per tutte le categorie di utenti. Il materiale impiegato nella pavimentazione verrà posato con la massima complanarità possibile e con giunture non superiori a 5 mm.

Realizzazione di percorsi pedonali di avvicinamento dotati di marciapiedi di larghezza minima pari a 1,50 m.

Il Piano inserisce, come misura finalizzata ad assicurare una veloce, comoda e agevole accessibilità agli edifici pubblici, la realizzazione nelle pertinenze degli stessi o lungo le pertinenze stradali dei tratti prossimi agli ingressi principali, di percorsi pedonali dedicati di larghezza minima pari a 1,50 m, privi di strettoie, arredi urbani e ostacoli di qualsiasi natura. Solamente nei casi in cui il calibro minimo della strada di accesso non possa essere ottenuto o mantenuto, il Piano prevede che il percorso riservato possa avere larghezza minima di 0,90 m, al fine di garantire almeno il passaggio da parte di persona su sedia a ruote. Qualsiasi cambio di direzione rispetto al percorso rettilineo verrà effettuato in tratti in piano, di profondità minima pari a 1,70 m. I marciapiedi saranno sopraelevati di una quota massima pari a 0,10 m dal piano di calpestio. In linea generale, verranno differenziati dal percorso vero e proprio per materiale e colore della pavimentazione e saranno dotati di cigli privi di spigoli vivi, dotati, ogni 10,00/20,00 m circa, di varchi complanari laterali (scivoli) che consentano l'accesso e/o l'uscita alle zone adiacenti anche alle persone su sedia a ruote. Per risultare complanari alle soglie di ingresso degli edifici laterali (case, negozi ecc.), i marciapiedi avranno altezze variabili, raccordate da tratti di pendenza non superiore al 5%. Nei casi in cui il percorso di avvicinamento si sviluppi all'interno di giardini, cortili o spazi pertinenziali in genere, il Piano prevede di utilizzare anche pavimentazioni differenti dall'asfalto, come la pietra naturale, i massetti autobloccanti in calcestruzzo, materiali drenanti stabilizzati e di evitare rialzi rispetto alla quota del terreno circostante, purché sia garantito il corretto allontanamento delle acque. Il Piano, in recepimento della normativa di settore, fissa una pendenza longitudinale del percorso di avvicinamento (sia se dotati di marciapiedi, sia se privi di marciapiedi) non superiore al 5% e una pendenza trasversale massima dello stesso non superiore all'1%.

Realizzazione di attraversamenti pedonali complanari al piano viabile o rialzati.

In prossimità di edifici pubblici ad elevato livello di utilizzazione, il P.E.B.A. dà indicazione di provvedere alla realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati. L'attraversamento pedonale rialzato persegue il duplice obiettivo di favorire il passaggio dei pedoni e ridurre la velocità dei veicoli in transito.

L'attraversamento dei pedoni è reso più agevole e sicuro tramite gli stessi accorgimenti che caratterizzano le intersezioni pedonali rialzate, ovvero la continuità della rete dei marciapiedi, la riduzione della lunghezza dell'attraversamento, la creazione di una zona di accumulo sgombra dalle

auto, il miglioramento della visibilità, mentre la velocità dei veicoli è ridotta grazie alla sopraelevazione. Il Piano prevede che gli attraversamenti pedonali siano dotati, alle due estremità, di rampe di accesso al marciapiedi, oltre a rampe all'inizio e alla fine di eventuali aree di sosta intermedie. La lunghezza massima fissata dal Piano è compresa tra i 2,50 m e i 4,00 m, mentre la larghezza delle strisce è fissata pari a 0,50 m per una larghezza complessiva dell'attraversamento da commisurare in base al flusso del traffico pedonale stimato. Le rampe di raccordo tra il livello della carreggiata e il livello della piattaforma rialzata avranno profilo dritto e pendenza compresa tra l'5% e il 8%. Il dislivello avrà altezza massima pari a 0,15/22 m. Ad integrazione della

segnaletica verticale e orizzontale, da realizzare in conformità al D.L.vo. n. 285/1992 “Nuovo Codice della Strada” e al relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495/1992, il Piano prevede, caso per caso, a seconda delle condizioni di visibilità e sicurezza della zona di attraversamento e dei volumi di traffico in transito sulle strade che convergono su di esso, una o più delle seguenti soluzioni:

posa di segnaletica luminosa fissa o mobile;

- tracciamento di segnaletica orizzontale colorata per una migliore individuazione, anche a distanza, dell'attraversamento;
- realizzazione di una linea guida a rilievo per facilitare l'attraversamento ai non vedenti;
- realizzazione di piattaforme rialzate salvagente o isole separatrici rialzate, in mezzzeria della carreggiata stradale.

Per il superamento di brevi dislivelli negli spazi esterni di pertinenza degli edifici comunali aperti al pubblico, il Piano individua, come misura efficace di limitazione degli effetti sulla mobilità delle persone disabili, la realizzazione di scivoli e rampe. In sede di mappatura delle BB.AA. è stato rilevato come negli edifici scolastici sia piuttosto comune la presenza di brevi rampe (costituite da n. 3/4 gradini) all'ingresso per permettere l'accesso al piano rialzato o rampe di raccordo tra diversi corpi dell'edificio, progettati a livelli sfalsati. Il P.E.B.A. individua gli elementi di raccordo indispensabili a superare questi dislivelli, indicandone le dimensioni minime di legge, fissate in 1,50 m di larghezza minima e nel 5% per la pendenza massima.

Realizzazione di percorsi guida esterni con sistema LOGES/LVE.

Il Piano prevede la realizzazione di percorsi guida con sistema LOGES/LVE nelle pertinenze degli edifici pubblici a più elevato livello di utilizzazione da parte della cittadinanza e nei tratti esterni dei percorsi di avvicinamento che collegano gli ingressi agli eventuali posti auto riservati. Il Piano fornisce l'indicazione generale di evitare di estendere tali pavimentazioni speciali lungo i percorsi dedicati per tutta la loro lunghezza, dato che i disabili visivi sono in grado di seguire le cosiddette guide naturali, come un muro continuo, un marciapiede che non presenti slarghi, pericoli o particolari ostacoli ecc.. In situazioni come quella in esempio, il disabile ha bisogno soltanto di essere avvisato quando egli venga a trovarsi in prossimità di un punto specifico, ad esempio in corrispondenza dell'ingresso all'edificio di riferimento, in corrispondenza di un montacarichi o di un ascensore esterno per disabili, o in prossimità di un ostacolo fisico ecc.. Si tratta di situazioni per le quali è sufficiente utilizzare segnali tattili che individuano ostacoli puntuali, senza predisporre veri e propri percorsi guida. In ogni caso, sarà discrezione del progettista, valutato il caso specifico e in particolare il numero e la tipologia degli ostacoli fisici presenti lungo il percorso di accesso, l'eventuale presenza di guide naturali ecc., verificare l'effettiva necessità di posa del percorso LOGES e degli elementi più idonei a comporlo, creando la pista tattile più opportuna a indirizzare correttamente il disabile.

Il P.E.B.A., comunque, definisce le caratteristiche essenziali che un sistema di guida costituito da pavimentazione speciale deve presentare perché si dimostri in grado di garantire l'autonomia completa e la sicurezza negli spostamenti dei non vedenti. Tali indicazioni si possono riassumere nei punti di seguito riportati:

- qualora lungo un percorso dotato di guida artificiale si incontri una guida naturale, è opportuno interrompere la guida artificiale soltanto se la guida naturale si prolunga almeno per una quindicina di metri; in caso contrario conviene proseguire con la guida artificiale per favorire una deambulazione più continua e spedita da parte della persona disabile;
- anche in presenza di guide naturali è preferibile installare segnali tattili e/o acustici;
- è opportuno evitare l'installazione di segnali acustici in tutte quelle aree in cui il rumore ambientale può facilitare l'orientamento del disabile, o fornire informazioni utili;
- i codici di primo livello impiegati devono essere idonei, per rilievo e per forma, ad essere facilmente percepiti e riconosciuti mediante il senso cinestesico e quello tattile plantare. Ad esempio, nel caso del segnale di "Direzione rettilinea", si deve poter avere la conferma che esso è orientato secondo l'asse del percorso, che nel sistema LOGES è assicurato dal profilo trapezoidale dei canali.

L'altro codice di primo livello, quello di pericolo, valicabile o non valicabile, viene avvertito immediatamente grazie al profilo a calotta sferica;

- i codici di secondo livello devono essere percepiti, in prima battuta, come mancanza di canaletti o di calotte sferiche e identificati poi con la punta del bastone bianco o del piede;
- i codici devono essere pochi, ma in numero sufficiente per fornire le informazioni essenziali;
- i codici devono essere intuitivi e di significato univoco e deve essere sufficiente una preventiva informazione di carattere generale per consentire all'utilizzatore di seguire la pista tattile e riceverne i messaggi elementari;
- il codice di "Arresto/Pericolo" deve essere riconoscibile immediatamente e senza possibilità di errori. Questo requisito si dimostra utilissimo anche a favore di persone normo-vedenti o con capacità visive momentaneamente ridotte. Per tale motivo l'uso di forme a tronco di cono è da escludere, in quanto presentano sotto il piede delle superfici piatte e non immediatamente riconoscibili;
- è da evitare, come causa di confusione e disorientamento, l'uso di codici diversi da quelli LOGES;
- è essenziale che i segnali tattili siano riconosciuti come tali senza possibilità di errori o incertezze.

Per i motivi sopra esposti il sistema LOGES è stato progettato per non essere confuso con elementi di normale pavimentazione o con fregi ornamentali. Per le medesime ragioni, è del tutto da evitare l'utilizzazione di materiali di comune impiego, i quali non posseggono nessuna delle caratteristiche sopra indicate, come, ad esempio, cubetti di porfido, superfici granulari, ecc;

ACCESSIBILITÀ AMBIENTI INTERNI E SPAZI DI DISTRIBUZIONE.

Adeguamento degli ambienti interni e degli spazi di distribuzione per consentire il passaggio di persone su sedia a ruote.

Il Piano prevede l'adeguamento di disimpegni e spazi di distribuzione in genere alla larghezza minima di 1,20 m, con allargamenti in corrispondenza delle soglie di ingresso agli ambienti laterali, fino a 1,40 m, per consentire le manovre di svolta, di rotazione e di inversione di marcia da parte di persona su sedia a ruote. Corridoi e passaggi presenteranno un andamento quanto più possibile continuo, con variazioni di direzione ben evidenziate e senza variazioni di livello. Gli ambienti interni avranno dimensioni adeguate e geometrie regolari. Nella progettazione di nuovi edifici e nell'adeguamento di quelli esistenti, secondo i principi della progettazione universale, dovranno essere evitati, in linea di massima, setti murari inclinati e ambienti interni di forme irregolari e comunque soluzioni spaziali non idonee al completo utilizzo dell'edificio da parte delle persone disabili.

Adeguamento infissi interni ed esterni e dei relativi meccanismi di funzionamento.

Per consentire un'accessibilità agevole ai singoli ambienti interni anche alle persone con disabilità, il Piano pone all'attenzione degli uffici proposti la possibilità di procedere all'installazione di nuove porte di ingresso alle singole unità ambientali di larghezza minima non inferiore a 0,80 m, in sostituzione delle esistenti. Gli spazi antistanti e retrostanti le porte dovranno essere in piano e dimensionati nel rispetto dei valori minimi previsti dalla vigente normativa. L'altezza delle serrature e delle maniglie dovrà essere compresa tra gli 0,85 m e gli 0,95 m e la forma delle stesse dovrà essere tale da consentirne un facile utilizzo. Solo in casi particolari e a fronte di specifiche esigenze (ingressi ad ambienti con destinazione d'uso speciale come possono essere considerati i laboratori negli istituti scolastici ecc.), l'altezza delle maniglie e dei dispositivi di comando potrà essere posizionata fino ad un'altezza di 1,20 m dal piano di pavimento.

Adeguamento delle pavimentazioni interne e degli arredi interni.

Il Piano dispone che gli interventi di sistemazione delle pavimentazioni garantiscano un piano di calpestio liscio e senza disconnessione attraverso l'impiego, nelle parti comuni e di uso pubblico, di

materiali non sdruciolevoli e antiscivolo. Eventuali differenze di livello dovranno essere raccordate con pendenza tale da non costituire ostacolo al transito di una persona su sedia a ruote ed essere segnalate con adeguati contrasti di luminanza. Nelle parti comuni dell'edificio, si dovrà provvedere

ad una chiara individuazione dei percorsi, mediante una differenziazione del materiale, del colore e delle pavimentazioni con segnalazioni tattili percepibili al calpestio e alla percussione.

Il Piano specifica che gli interventi di sistemazione degli arredi fissi siano finalizzati a consentire il transito delle persone disabili e l'agevole utilizzabilità di tutte le attrezzature contenute. Gli arredi fissi

non dovranno costituire ostacolo, impedimento o pericolo per lo svolgimento delle attività previste nei diversi spazi interni. In particolare:

- i banconi e i piani di appoggio utilizzati per le normali operazioni del pubblico dovranno essere predisposti in modo che almeno una parte di essi sia utilizzabile da persone con disabilità, permettendole di espletare tutti i servizi;
- nel caso di adozione di bussole, percorsi obbligati ecc., occorre che questi siano dimensionati in modo da garantire il passaggio di una sedia a ruote;
- se necessario, dovrà essere predisposto un idoneo spazio d'attesa per lo stationamento di persone in carrozzina.

Realizzazione di scivoli o altri elementi di raccordo su soglie di ingresso a singoli ambienti (complanarità con piano di calpestio).

Come efficaci misure di eliminazione degli ostacoli alla piena mobilità delle persone disabili negli ambienti interni, dovuti alla presenza di brevi dislivelli o salti di quota tra un corpo fabbrica e l'altro, il Piano individua l'inserimento di raccordi in calcestruzzo o bande in gomma in corrispondenza delle

soglie di ingresso alle varie unità ambientali, con lo scopo di rendere queste ultime agevolmente superabili anche dalle persone su carrozzina, essendo eliminati i piccoli salti di quota con il piano di

calpestio. Si tratta di interventi puntuali di sistemazione delle pavimentazioni esistenti.

Adeguamento degli impianti tecnologici.

A supporto delle persone con disabilità, il Piano individua come possibile misura prevede la fornitura

di impianti tecnologici dotati di nuovi interruttori e comandi ad un'altezza compresa tra gli 0,85 m e gli 0,95 m dal piano di calpestio, in modo tale da risultare agevolmente fruibili anche da persone su sedia a ruote. In generale, gli apparecchi elettrici, i quadri generali, i comandi di avvio e spegnimento

e di regolazione degli impianti di riscaldamento e condizionamento, nonché i pulsanti di comando, i citofoni o gli eventuali video-citofoni, verranno posizionati ad un'altezza tale da permettere un loro uso autonomo ed agevole. Saranno facilmente individuabili anche in condizioni di scarsa visibilità o luminosità, grazie ad opportuna segnaletica.

ACCESSIBILITÀ COLLEGAMENTI VERTICALI

Realizzazione di ascensori per persone disabili.

Il Piano prevede di realizzare negli edifici pubblici di nuova edificazione o negli edifici pubblici in cui sono in programmazione interventi di ristrutturazione/recupero edilizio impianti ascensori con le seguenti caratteristiche dimensionali:

- cabina di 1,40 m di profondità;
- cabina di 1,10 m di larghezza;
- cabina con porta di luce netta minima di 0,90 m posta sul lato corto.

In caso di interventi puntuali di adeguamento/manutenzione di edifici pubblici preesistenti, nell'ipotesi

in cui non fosse possibile l'installazione di ascensori delle dimensioni sopra indicate, il Piano prevede

l'installazione di ascensori con le seguenti caratteristiche dimensionali:

- cabina di 1,20 m di profondità;
- cabina di 0,80 m di larghezza;
- cabina con porta di luce netta minima di 0,80 m, posta sul lato corto.

Le porte delle cabine e le porte di piano saranno del tipo automatico e di dimensioni tali da permettere l'accesso a persone su sedia a ruote. I tempi di apertura e chiusura delle porte assicureranno un agevole e comodo accesso all'impianto ascensore alle persone con problemi di deambulazione. La pulsantiera di comando interna ed esterna avrà il comando più alto ad un'altezza compresa tra gli 0,75 m e gli 0,85 m, adeguata per consentire l'uso agevole ad una persona su sedia a ruote e/o non vedente. I pulsanti di comando avranno anche la numerazione in Braille e i numeri arabi in rilievo con altezza non inferiore a cm 2 e con contrasto di luminanza. Non saranno attivabili con il semplice sfioramento. In adiacenza alla pulsantiera esterna sarà posta una placca di riconoscimento di piano in caratteri Braille e ad alto contrasto di luminanza. Se necessari, verranno realizzati interventi complementari di sistemazione del piano di fermata che, anteriormente alla porte della cabina, dovrà presentare una profondità e una larghezza minime tali da contenere una sedia a ruote e l'eventuale accompagnatore. L'arresto dell'ascensore ai piani sarà studiato per garantire una perfetta complanarità tra pavimento della cabina e piano di calpestio del piano di riferimento, con salto di quota massimo pari a 1 cm. In corrispondenza degli spazi antistanti il vano ascensore, nei diversi piani sarà installata apposta cartellonistica di informazione luminosa per gli ipovedenti e segnaletica a pavimento (pannelli cromatici e i rilievi) per i non-vedenti. Tali spazi avranno dimensioni minime pari a 1,50 m x 1,50 m, per consentire uscita e rotazione della carrozzina.

Realizzazione di rampe di raccordo e/o di scivoli per il superamento di brevi dislivelli.

Il P.E.B.A. fornisce l'indicazione generale di prevedere la realizzazione di rampe interne esclusivamente per il superamento di dislivelli non superiori a 0,90 m, tra piano stradale e piano rialzato o tra piani principali ed interpiani (ammezzati ecc.), tipici in edifici storici, molti dei quali attualmente destinati a spazi espositivi, scuole ecc.. Questi elementi avranno una larghezza minima di 1,50 m, ridotta a 0,90 m, in caso di interventi di adeguamento di edifici esistenti, in cui non sia possibile realizzare strutture di larghezza superiore. Le rampe previste nel P.E.B.A. dovranno avere una pendenza longitudinale massima pari al 5% e una pendenza trasversale massima pari all'1%. Lungo il loro sviluppo verrà inserito un ripiano orizzontale di sosta, con profondità di 1,50 m, in corrispondenza di ogni interruzione della rampa dovuta alla presenza di porte e all'inizio ed alla fine della rampa stessa. Installazione di piattaforme per il trasporto di persone su sedia a ruote. Il Piano in oggetto prevede l'utilizzo di pedane, piattaforme servoscala solo in casi di impossibilità tecnica di installare elevatori o ascensori. Il pavimento della piattaforma dovrà avere la larghezza minima di 0,80 m e la profondità minima di 1,20 m, in modo tale da garantire l'accesso e lo stazionamento della persona seduta o su sedia a ruote. I comandi saranno di agevole manovrabilità e di immediata leggibilità e regolati ad un'altezza tale da consentirne l'uso alle persone disabili.

Adeguamento di scale esistenti.

Negli interventi di adeguamento alla normativa in vigore in materia di eliminazione delle BB.AA., il Piano dà indicazione ai progettisti di provvedere alla sistemazione delle scale esistenti, evitando interventi più invasivi sulle strutture originarie, come la realizzazione ex-novo di ascensori per disabili, solo nel caso di lavori in edifici di valenza storico-architettonica e in presenza di scale ad andamento regolare e omogeneo per tutto il loro sviluppo e dotate di rampe di scale con gradini della stessa alzata e pedata e un rapporto fisso e corretto tra queste ultime. Gli interventi di sistemazione potranno riguardare i gradini, che dovranno avere una pedata antisdrucchiabile a pianta preferibilmente rettangolare, con un profilo continuo a spigoli arrotondati e fascia marca-gradino.

Le scale ad lavori di sistemazione ultimati, dovranno essere dotate di parapetto per costituire difesa

verso il vuoto e di corrimano di facile prensilità, realizzato con materiale resistente e non tagliente. Inoltre:

- la larghezza delle rampe e dei pianerottoli dovrà permettere il passaggio contemporaneo di due persone ed il passaggio orizzontale di una barella con una inclinazione massima del 15% lungo l'asse longitudinale;
- per limitare la lunghezza delle rampe dovranno essere realizzati appositi pianerottoli di riposo;

- i corrimano dovranno essere installati su entrambi i lati e saranno facilmente percepibili anche dai non vedenti. Nel caso di scale di ampia larghezza dovrà essere aggiunto un corrimano centrale;
- in caso di utenza prevalente di bambini (scuole e asili) dovrà essere previsto un secondo corrimano ad altezza proporzionata;
- la scala dovrà essere dotata di un'illuminazione artificiale con comando individuabile al buio, disposto su ogni pianerottolo;
- in linea generale, le estremità delle rampe della scala dovranno essere facilmente percepibili.

Realizzazione di percorsi guida interni con sistema LOGES.

Oltre alle considerazioni poste per gli spazi esterni, le piste tattili a pavimento dovranno condurre i non vedenti e gli ipovedenti a tutti i servizi presenti nell'edificio. L'esclusione di alcuni di essi costituirebbe una discriminazione ai danni delle persone con disabilità visiva. All'ingresso e in altri punti di passaggio della struttura dovranno essere collocate mappe tattili a rilievo con indicazioni in linguaggio Braille e in lettere stampatello a rilievo e contrastate cromaticamente. La loro posizione andrà indicata sul percorso tattile mediante il segnale di "attenzione/servizio". Il percorso tattile dovrà connettere la porta di ingresso con tutti i corpi scale e gli ascensori dell'edificio e dovrà guidare il disabile verso i locali destinati alle attività principali e ai servizi comuni (come, per esempio, nel caso di un edificio scolastico, la segreteria, le aule informatiche, le palestre, gli spogliatoi, ecc.), qualora questi non siano raggiungibili per mezzo di affidabili guide naturali. Avrà larghezza minima pari a 60 cm. Le singole mattonelle potranno essere realizzate in vari materiali e poste in leggero rilievo (da 2 a 5 mm) rispetto al piano di calpestio.

All'inizio di ogni scalinata dovrà essere installato il segnale tattile di "pericolo valicabile", posto fra i 30 e i 50 cm di distanza dal bordo del primo gradino e per tutta la luce della scala. Inoltre, 30 cm prima del primo gradino in salita, verrà posto il segnale di "attenzione". L'illuminazione dovrà essere ben distribuita e sufficiente a consentire l'orientamento degli ipovedenti, con particolare riferimento all'individuazione delle scale. Infine, il percorso tattile dovrà condurre alle uscite di emergenza o al luogo statico sicuro (punti di raccolta, come individuati nel piano di emergenza), utile anche per le persone normodotate in situazioni emergenziali di scarsa visibilità.

Il percorso guida che conduce a una rampa di scale prevede, alla base della scalinata, una soluzione composta da una striscia di codice di Attenzione che sbarra tutto il fronte della scalinata, larga 20 cm, posta a 30 cm dalla base del primo scalino. La stessa segnalazione è ripetuta su ogni successivo pianerottolo, se sufficientemente largo, indicativamente di almeno 1,80 cm. In corrispondenza degli ascensori il Piano invece prevede la posa di una pista tattile diretta alla porta, ma non al centro della medesima, bensì spostata verso il montante sul quale è collocato il pulsante di chiamata. La luce della porta è sbarrata con il codice di Attenzione/Servizio. Nel caso di due ascensori adiacenti, molto vicini fra loro, la pista tattile potrà condurre verso il pulsante di chiamata comune a entrambi. In questo caso il segnale di Attenzione/Servizio dovrà comprendere entrambe le porte e lo spazio fra le medesime. La presenza di un ascensore non deve implicare che il percorso guida conduca soltanto ad esso, considerato che, in orari e situazioni di scarsa presenza di pubblico, può risultare preoccupante per una persona non vedente chiudersi in un ascensore. Inoltre, per ragioni costruttive, gli ascensori sono spesso ubicati in zone lontane dalle normali uscite e il raggiungerli implica la necessità di lunghi spostamenti. Il percorso guida dovrà quindi indirizzare sia all'ascensore che alle scale.

Potenziamento delle modalità di informazione agli utenti mediante segnaletica luminosa, acustica e tattile.

La percepibilità della segnaletica informativa interna avviene principalmente mediante il contrasto visivo, tattile e acustico del segnale rispetto al contesto adiacente. A integrazione dei percorsi guidati

interni, necessari a condurre il disabile sensoriale lungo gli spazi comuni e nelle singole unità ambientali, il Piano prevede una seconda azione, ovvero l'installazione di opportuna segnaletica complementare luminosa negli atri o bussole di ingresso, lungo gli spazi di distribuzione, i disimpegni, all'uscita di vani scala e ascensori. La segnaletica dedicata ai disabili sensoriali (sia visivi, sia uditivi) può comprendere anche totem informativi, segnali tattili e mappe a rilievo che

riportano l'indicazione schematica della localizzazione del disabile sensoriale all'interno dell'edificio, servendosi del linguaggio Braille, da posizionare agli ingressi e negli spazi comuni di maggior passaggio. In via generale, la segnaletica tattile prevista dal Piano e alla valutazione del progettista di volta in volta individuato, comprenderà:

- almeno una mappa tattile per ogni piano dell'edificio. Ogni mappa indicherà i luoghi di uso comune, come sotto indicati, e la posizione dell'eventuale uscita di emergenza;
- segnali tattili di "pericolo valicabile" in cima alle scale e di "attenzione/servizio" alla base delle medesime, anche se non comprese in un percorso tattile;
- segnali tattili per l'individuazione dei servizi igienici;
- eventuale piccola mappa tattile all'esterno dei servizi igienici;
- eventuali cartellini con scritte in braille ed il large print da apporre sulla porta dei locali di uso comune.

ACCESSIBILITÀ E FRUIBILITÀ SERVIZI IGIENICI.

Realizzazione di servizi igienici per persone disabili.

Il Piano impone che nei servizi igienici sia garantito l'utilizzo agevole ed autonomo dello spazio interno, degli apparecchi sanitari e degli accessori complementari. In particolare deve essere garantito/a:

- lo spazio necessario per l'accostamento di una persona su sedia a ruote, sia frontale che laterale al wc e al bidet;
- l'installazione di lavabi e di altri sanitari ad altezze adeguate all'utilizzo di persone su sedia a ruote;
- la dotazione di opportuni maniglioni/corrimano;
- la dotazione di accessori complementari posti ad un'altezza minima che consenta la presa da parte di persone su sedia a ruote.

Inoltre, le porte dei servizi igienici dovranno essere scorrevoli o apribili verso l'esterno. Nel caso dell'uso di porte scorrevoli dovrà essere garantita la prensilità delle maniglie. Il Piano impone, inoltre, che negli edifici di proprietà comunale aperti al pubblico almeno un locale igienico per ogni nucleo di servizi sia accessibile e comunque fruibile, mediante un ingresso distinto e autonomo rispetto al locale destinato agli altri servizi igienici.

Adeguamento dei sanitari, delle rubinetterie e degli accessori e regolazione dell'altezza degli interruttori e dei comandi in servizi igienici esistenti.

Nei casi in cui i servizi igienici presenti all'interno della struttura abbiano dimensioni adeguate a consentire l'accessibilità alle persone su sedia a ruote, ma non ne sia permesso un agevole utilizzo, il Piano individua, come misura sufficiente all'eliminazione delle BB.AA. rilevate, l'adeguamento dei

sanitari, delle rubinetterie, degli arredi (specchi, porta asciugamani ecc.) e dei comandi elettrici e non (interruttori) evitando la realizzazione di nuovi ambienti ex-novo. Il Piano non fornisce indicazioni

specifiche, ma pone all'attenzione del progettista requisiti minimi, quali:

- i sanitari posizionati in modo tale da essere fruibili dalle persone su sedia a ruote;
- nella scelta delle rubinetterie, in via preferenziale, il ricorso a modelli del tipo a leva o a cellula fotoelettrica;
- nella scelta degli accessori (compresi specchi ecc.) il ricorso a modelli di facile e agevole utilizzo.

SPAZI URBANI

1/24_202_AU_01.01 Fermata autobus antistante Parco Villa Brandolini d'Adda	35/64_409_AU_04.21 Piazza Stefanelli
2/43_301_AU_01.02 Fermate autobus antistanti IRCCS-Nostra Famiglia	36/13_111_AU_04.22 Via Garibaldi
3/46_304_AU_01.03 Fermate autobus antistanti Parcheggio Distretto	37/14_112_AU_04.23 Via Gaetano Schiratti
4/55_405_AU_01.04 Fermate autobus antistanti Parcheggio di Via Marconi	38/15_113_AU_04.24 Via Capovilla
5/56_412_AU_01.05 Fermata autobus antistanti Parcheggio inizio di Via Refrontolo	39/20_118_AU_04.25 Via Buon Abitacolo
6/59_415_AU_02.01 Deposito autobus MOM	40/22_120_AU_04.26 Via Chisini
7/11_109_AU_03.01 Giardini adiacenti Parcheggio 2_Via Garibaldi	41/1_100_AU_04.27 Via Vittorio Veneto
8/19_117_AU_03.02 Parco Vela	42/4_102_AU_04.28 Via Mira
9/39_217_AU_03.03 Giardino Borgo Stolfi	43/51_402_AU_05.01 Cimitero Solighetto
10/37_215_AU_03.04 Giardino di collegamento alla passerella-Via Sartori	44/61_407_AU_05.02 Cimitero Barbisano
11/34_212_AU_03.05 Parco sul Soligo	45/58_414_AU_05.03 Cimitero Pieve di Soligo
12/23_201_AU_03.06 Parco di Villa Brandolini d'Adda	46/2_101_AU_06.01 Parcheggio all'aperto_Via Vittorio Veneto
13/52_406_AU_03.07 Giardini Impianti sportivi Solighetto	47/3_102_AU_06.02 Parcheggio all'aperto_Via Stadio
14/60_411_AU_03.08 Parco Papa Luciani	48/7_105_AU_06.03 Parcheggio all'aperto_Via Toniolo/Via Battistella
15/5_103_AU_04.01 Via Stadio - ISS M. Casagrande	49/9_107_AU_06.04 Parcheggio 1 all'aperto_Via Garibaldi
16/6_104_AU_04.02 Via Battistella_Istituto Comprensivo G. Toniolo	50/10_108_AU_06.05 Parcheggio 2 all'aperto_Via Garibaldi
17/8_106_AU_04.03 Via Battistella - Casa delle Associazioni	51/17_115_AU_06.06 Parcheggio Piazza Caduti nei Lager
18/12_110_AU_04.04 Percorso pedonale fino a Corte dei Medà	52/18_116_AU_06.07 Parcheggio Interrato Piazza Caduti nei Lager
19/21_119_AU_04.05 Via Albert Sabin	53/16_114_AU_06.08 Parcheggio Piazza Vittorio Emanuele II
20/42_220_AU_04.06 Via Garibaldi e Via Vaccari	54/40_218_AU_06.09 Parcheggio di Piazza Balbi
21/41_219_AU_04.07 Monumento ai Caduti 1° Guerra Mondiale	55/33_211_AU_06.10 Parcheggio di Via Aldo Moro
22/48_306_AU_04.08 Ponte sul Soligo	56/30_208_AU_06.11 Parcheggi a lato percorso di Via Brando Brandolini
23/38_216_AU_04.09 Percorso Borgo Stolfi in porfido	57/49_401_AU_06.12 Parcheggio sopra Chiesa Parrocchiale Solighetto
24/36_214_AU_04.10 Passerella Pedonale	58/45_303_AU_06.13 Parcheggio Distretto Socio Sanitario
25/35_213_AU_04.11 Percorso dalla passerella a lato del Borgo Stolfi fino a Via Aldo Moro compreso ponte sul Soligo	59/50_401_AU_06.14 Parcheggio sopra Scuola Elementare Papa Luciani
26/32_210_AU_04.12 Via Aldo Moro fino a incrocio di Via B. Brandolini	60/53_403_AU_06.15 Parcheggio Scuola Zanzotto
27/31_209_AU_04.13 Via Brando Brandolini fino a Via Cal de Medo	61/54_404_AU_06.16 Parcheggio di Via Marconi
28/29_207_AU_04.14 Via Brando Brandolini fino a Piazza Emigranti	62/57_413_AU_06.17 Parcheggio Via Refrontolo prima del cimitero
29/28_206_AU_04.15 Piazza Emigranti	63/62_408_AU_06.18 Parcheggio Impianti sportivi Barbisano
30/27_205_AU_04.16 Via B. Brandolini fino a Piazza Libertà	64/63_410_AU_06.19 Parcheggio retro Chiesa Barbisano
31/26_204_AU_04.17 Piazza Libertà	65_1_AU_A_Itinerario Istituzionale/Istruzione/Sport
32/25_203_AU_04.18 Percorso a Villa Brandolini D'Adda	66_2_AU_B_Itinerario Culturale/Turistico
33/44_302_AU_04.19 Via Lubin fino parcheggio Distretto Socio Sanitario	67_3_AU_C_Itinerario Sanitario
34/47_305_AU_04.20 Via Lubin e Via Ospedale	

ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI ESTERNI

Realizzazione di percorsi pedonali di avvicinamento di larghezza minima pari a 1,50 m.

Per consentire una sicura ed agevole fruizione da parte delle persone con disabilità dei percorsi di avvicinamento a parchi e giardini pubblici, il Piano prevede la realizzazione di nuovi percorsi dedicati, preferibilmente rialzati (marciapiedi) di larghezza minima pari a 1,50 m, o l'adeguamento degli esistenti. I nuovi percorsi saranno privi di strettoie, arredi e ostacoli di qualsiasi natura. Soltanto nei casi in cui la realizzazione ex-novo o l'adeguamento di percorsi esistenti alle caratteristiche dimensionali egeometriche minime fissate dalla normativa in vigore in materia di eliminazione delle BB.AA. comporterebbe un restringimento del calibro minimo della strada al di sotto dei limiti di legge, il Piano consente di derogare alla larghezza minima di 0,90 m. In questi percorsi verrà evitato qualsiasi improvviso cambio di direzione, mantenendo l'andamento degli stessi il più possibile rettilineo, prevedendo, in prossimità di tratti curvilinei, la realizzazione di uno spazio di manovra per le persone su sedia a ruote largo 1,70 m e profondo 1,70 m. I marciapiedi oggetto di adeguamento saranno sopraelevati di una quota massima pari a 0,10 m dal piano di calpestio. I percorsi complanari al piano viabile verranno, invece, differenziati dal percorso vero e proprio per materiale e colore della pavimentazione. Saranno dotati di cigli privi di spigoli vivi, dotati, ogni 10,00/20,00 m circa, di varchi complanari laterali che consentano l'accesso e/o l'uscita alle zone adiacenti. I percorsi di avvicinamento e i marciapiedi avranno pendenza longitudinale non superiore al 5% e pendenza trasversale non superiore all'1%.



PM Studio di Progettazione Architettonica Accessibile e Acustica Architettonica

Arch. Massimo Piani | Via Guido Rossa, 8 31010 PONTE DELLA PRIULA (TV)

Cel 333.7473156 | Cod. Fisc. PNI MSM66M03L736H e P.iva 03181110267

Realizzazione di attraversamenti pedonali complanari al piano viabile o rialzati.

Il Piano prevede che gli attraversamenti pedonali in prossimità di aree verdi, aree mercatali, piazze e luoghi di aggregazione in genere siano dotati, alle due estremità, di rampe di accesso al marciapiedi, oltre a rampe all'inizio e alla fine di eventuali aree di sosta intermedie. Ad integrazione della segnaletica verticale e orizzontale, da realizzare in conformità al D.L.vo. n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e al relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495/1992, il Piano prevede, a seconda delle condizioni di visibilità e sicurezza della zona di attraversamento e dei volumi di traffico in transito sulle strade convergenti, una o più delle seguenti soluzioni:

- posa di segnaletica luminosa fissa o mobile;
- tracciamento di segnaletica orizzontale colorata per una migliore individuazione, anche a distanza, dell'attraversamento;
- installazione di bande sonore in prossimità dell'attraversamento per la differenziazione della texture/rugosità del fondo stradale, al fine di segnalare all'utenza stradale la necessità di moderare la velocità;
- realizzazione di una linea guida a rilievo per facilitare l'attraversamento ai non vedenti;
- la realizzazione di piattaforme rialzate salvagente o isole separatrici rialzate, in mezzzeria della carreggiata stradale.

In corrispondenza degli attraversamenti, il Piano prevede la messa in atto di misure adeguate a segnalare la zona di svincolo anche a persone con minorazioni visive, tramite variazioni cromatiche del fondo stradale e pavimentazioni realizzate in materiali con differenziazioni ben percepibili al calpestio e alla percussione. Il P.E.B.A. inserisce anche la possibilità di realizzare delle penisole, ossia degli allargamenti dei marciapiedi, con funzione dissuasiva rispetto alla sosta abusiva e di garanzia di maggiore visibilità per i pedoni in attesa.

Sistemazione delle pavimentazioni esterne dei percorsi di avvicinamento in materiale idoneo.

Negli interventi di manutenzione dei percorsi pedonali di avvicinamento ai principali spazi di aggregazione, sia complanari, sia rialzati (dotati di marciapiedi), il Piano fornisce agli uffici competenti l'indicazione di prediligere l'uso di materiali antisdrucchiolevoli e antiscivolo, dalle superfici ben levigate. In caso di pavimentazioni in materiale lapideo, il materiale impiegato dovrà essere posato in complanarità con l'intorno, con giunture (fughe) non superiori ai 5 mm. Nelle piazze e nelle aree mercatali, come nei parchi e giardini pubblici le pavimentazioni dovranno essere realizzate preferibilmente in materiali lapidei con superfici prive di scabrosità, evitando lavorazioni "a spacco",

la posa di acciottolati o di cubetti di porfido (sanpietrini). In particolare l'acciottolato, per quanto utile

alla composizione architettonica e funzionale dell'ambiente, soprattutto in aree interne alla delimitazione di centro storico, è faticoso da percorrere e potenzialmente rischioso per tutti, pertanto

sarà bene limitarne il più possibile l'utilizzo e accostargli percorsi più rispondenti alle esigenze dei disabili motori, vale a dire pavimentati in lastre di pietra a piano di sega e giunti baciati o con altre soluzioni materiche adeguate e coordinate. Il materiale da preferire sarà l'asfalto. In caso di percorsi

realizzati in materiale inerte (accessi a giardini pubblici e parchi), il misto granulare dovrà essere opportunamente stabilizzato con calce e/o cemento, compattato e rullato, per garantire un piano di calpestio regolare e stabile, senza avvallamenti o cedimenti.

Realizzazione di percorsi interni con pavimentazioni in materiale idoneo.

Nella scelta dei materiali da impiegare nella realizzazione delle pavimentazioni dei percorsi interni a

parchi e giardini pubblici il Piano fornisce l'indicazione di prediligere l'uso di materiali antisdrucchiolevoli e antiscivolo, con fughe di spessori ridotti, al fine di ottenere piani di calpestio regolari e lisci, il più possibile privi di disconnessioni e avvallamenti. Verranno evitate pavimentazioni in materiale lapideo rifinito a "spacco", la posa di piastrelloni prefabbricati in cls (autobloccanti) che prevedano la posa con giunti (fughe) di elevato spessore (superiore ai 5 mm) e in cubetti di porfido (sanpietrini) o in acciottolato. In particolare l'acciottolato, per quanto utile alla

composizione architettonica e funzionale dell'ambiente, soprattutto in aree verdi o piazze interne alla delimitazione di centro storico, è faticoso da percorrere e potenzialmente rischioso per tutti, pertanto sarà bene limitarne il più possibile l'utilizzo e accostargli percorsi più rispondenti alle esigenze dei disabili motori. In caso di materiale drenante si dovrà provvedere con particolare cura alle successive operazioni di compattazione e rullatura, con lo scopo di ottenere un rilevato regolare e poco cedevole ai carichi (dovuti al passaggio dei pedoni, dei ciclisti, dei disabili su carrozzina ecc.).

Realizzazione di percorsi guida esterni con sistema LOGES/LVE.

Il Piano prevede la realizzazione di percorsi guida con sistema LOGES/LVE nelle pertinenze degli edifici pubblici a più elevato livello di utilizzazione da parte della cittadinanza e nei tratti esterni dei percorsi di avvicinamento che collegano gli ingressi agli eventuali posti auto riservati. Il Piano fornisce l'indicazione generale di evitare di estendere tali pavimentazioni speciali lungo i percorsi dedicati per tutta la loro lunghezza, dato che i disabili visivi sono in grado di seguire le cosiddette guide naturali, come un muro continuo, un marciapiede che non presenti slarghi, pericoli o particolari ostacoli ecc.. In situazioni come quella in esempio, il disabile ha bisogno soltanto di essere avvisato quando egli venga a trovarsi in prossimità di un punto specifico, ad esempio in corrispondenza dell'ingresso all'edificio di riferimento, in corrispondenza di un montacarichi o di un ascensore esterno per disabili, o in prossimità di un ostacolo fisico ecc.. Si tratta di situazioni per le quali è sufficiente utilizzare segnali tattili che individuano ostacoli puntuali, senza predisporre veri e propri percorsi guida. In ogni caso, sarà discrezione del progettista, valutato il caso specifico e in particolare il numero e la tipologia degli ostacoli fisici presenti lungo il percorso di accesso, l'eventuale presenza di guide naturali ecc., verificare l'effettiva necessità di posa del percorso LOGES e degli elementi più idonei a comporlo, creando la pista tattile più opportuna a indirizzare correttamente il disabile.

Il P.E.B.A., comunque, definisce le caratteristiche essenziali che un sistema di guida costituito da pavimentazione speciale deve presentare perché si dimostri in grado di garantire l'autonomia completa e la sicurezza negli spostamenti dei non vedenti. Tali indicazioni si possono riassumere nei punti di seguito riportati:

- qualora lungo un percorso dotato di guida artificiale si incontri una guida naturale, è opportuno interrompere la guida artificiale soltanto se la guida naturale si prolunga almeno per una quindicina di metri; in caso contrario conviene proseguire con la guida artificiale per favorire una deambulazione più continua e spedita da parte della persona disabile;
- anche in presenza di guide naturali è preferibile installare segnali tattili e/o acustici;
- è opportuno evitare l'installazione di segnali acustici in tutte quelle aree in cui il rumore ambientale può facilitare l'orientamento del disabile, o fornire informazioni utili;
- i codici di primo livello impiegati devono essere idonei, per rilievo e per forma, ad essere facilmente percepiti e riconosciuti mediante il senso cinestesico e quello tattile plantare. Ad esempio, nel caso del segnale di "Direzione rettilinea", si deve poter avere la conferma che esso è orientato secondo l'asse del percorso, che nel sistema LOGES è assicurato dal profilo trapezoidale dei canaletti.

L'altro codice di primo livello, quello di pericolo, valicabile o non valicabile, viene avvertito immediatamente grazie al profilo a calotta sferica;

- i codici di secondo livello devono essere percepiti, in prima battuta, come mancanza di canaletti o di calotte sferiche e identificati poi con la punta del bastone bianco o del piede;
- i codici devono essere pochi, ma in numero sufficiente per fornire le informazioni essenziali;
- i codici devono essere intuitivi e di significato univoco e deve essere sufficiente una preventiva informazione di carattere generale per consentire all'utilizzatore di seguire la pista tattile e riceverne i messaggi elementari;
- il codice di "Arresto/Pericolo" deve essere riconoscibile immediatamente e senza possibilità di errori. Questo requisito si dimostra utilissimo anche a favore di persone normo-vedenti o con capacità visive momentaneamente ridotte. Per tale motivo l'uso di forme a tronco di cono è da

escludere, in quanto presentano sotto il piede delle superfici piatte e non immediatamente riconoscibili;

- è da evitare, come causa di confusione e disorientamento, l'uso di codici diversi da quelli LOGES;
- è essenziale che i segnali tattili siano riconosciuti come tali senza possibilità di errori o incertezze.

Per i motivi sopra esposti il sistema LOGES è stato progettato per non essere confuso con elementi di normale pavimentazione o con fregi ornamentali. Per le medesime ragioni, è del tutto da evitare l'utilizzazione di materiali di comune impiego, i quali non posseggono nessuna delle caratteristiche sopra indicate, come, ad esempio, cubetti di porfido, superfici granulari, ecc;

L'utilizzo del sistema LOGES all'interno delle aree verdi è da intendere come parte importante, ma non unica, di un più ampio e complesso sistema di segnaletica che comprende anche segnali tattili, mappe tattili e altre segnaletica testuale, anch'essi utili al visitatore non vedente per potersi muovere

autonomamente all'interno dell'area. Ad esempio, un percorso guida integrato da un chiaro sistema di segnaletica tattile può servire per collegare l'ingresso dell'area naturale con la più vicina fermata di mezzi pubblici di trasporto, mentre se sviluppato all'interno dell'area verde, un percorso guida può

essere utile a condurre persone con disabilità visive verso eventuali strutture ricettive presenti (uffici

per le relazioni con il pubblico, biglietteria, area ristorazione, servizi igienici, aree espositive, chioschi

per la vendita di materiali vari ecc.). In particolare, se sono presenti uffici, questi dovrebbero essere

sempre raggiungibili tramite un apposito percorso guidato. In alcuni casi può essere utile prevedere un percorso guidato anche solo per consentire a fini ricreativi passeggiate in un ambiente che abbia

caratteristiche idonee di percorribilità e semplicità.

Le guide tattili da installare all'esterno e all'interno di aree verdi e ad altri spazi di aggregazione avranno larghezza minima pari a 60 cm. Le singole mattonelle potranno essere realizzate in vari materiali, ma dovranno essere poste in leggero rilievo (da 2 a 5 mm) rispetto al piano della pavimentazione esterna.

L'introduzione del criterio di accessibilità minima potrà rivelarsi utile in sede di programmazione degli interventi, soprattutto nel caso risultino insufficienti le risorse finanziarie messe a disposizione dall'Ente, per individuare gli interventi prioritari in grado di "tamponare" le situazioni emergenziali. In altre parole, la definizione degli interventi minimi consisterà nell'individuazione delle opere da realizzare prioritariamente per garantire ai disabili l'accessibilità alle funzioni fondamentali o ai servizi minimi. Non comprenderanno tutte le opere necessarie ad adeguare completamente uno spazio/edificio collettivo, ma quegli interventi indispensabili a rendere accessibili gli ambienti utili alle persone con disabilità, a cui dovrà comunque essere consentito, in un secondo momento, di accedere ad ogni ambiente e ad ogni servizio offerto. L'esclusione di alcuni ambienti (o di alcuni servizi), costituirebbe una discriminazione nei confronti delle persone con disabilità.

Il principio della progressività degli interventi porta con sé un'attività preliminare di pianificazione delle azioni E.B.A. di tipo geografico e di tipo funzionale. Questo fa sì che i luoghi per la collettività da adeguare in via prioritaria, siano individuati a monte, in base alla loro collocazione geografica all'interno della città e alla loro destinazione d'uso e relativamente ai processi di internodalità delle vie di comunicazione e trasporti con le relative interconnessioni negli obiettivi e concordati con le associazioni coinvolte.

Il processo di monitoraggio e valutazione finale del Piano potrà essere eseguito secondo uno dei tre criteri che seguono. Il primo criterio attraverso cui esprimere il giudizio, potrà essere quello

Il terzo criterio di valutazione potrà essere quello dell'economicità e cioè dell'analisi dei costi sopportati dall'amministrazione per ottenere i miglioramenti rilevati. Anche in questo caso, questi costi andranno comparati con quelli di eventuali altre alternative d'azione e con quelli riscontrati in altre esperienze.

9. INDICAZIONI UTILI AD INTEGRARE IL REGOLAMENTO EDILIZIO COMUNALE

Con la redazione del P.E.B.A. si è colto l'occasione di trattare argomenti volti non solo al fine di adeguare la progettazione alle normativa cogente, sia essa nazionale che regionale, in termini di accessibilità, di fruibilità, ma con un orientamento finalizzato all'inclusione sociale e all'uguaglianza nel rispetto delle diversità umane che comporta sicuramente la necessità di analisi dei bisogni, delle esigenze e dei desideri delle persone con le loro aspirazioni, e di pieno coinvolgimento in ogni fase del processo progettuale.

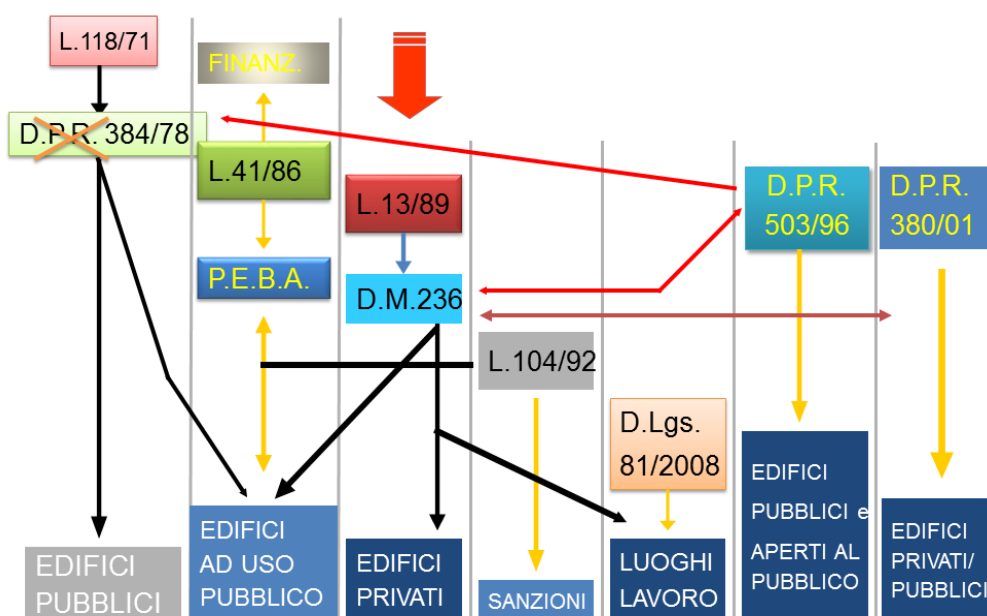
L'azione di abbattimento delle barriere architettoniche esistenti (in seguito verranno codificate in maniera puntuale) deve essere consapevolmente riconosciuta da ciascuno di noi come valore primario, estensione del principio costituzionale alla salute, strettamente legato ad una fruibilità effettiva degli spazi chiusi e di quelli aperti, pubblici e privati aperti al pubblico.

In altre parole, di una "progettazione per tutti", in cui gli elementi fondanti sono l'accessibilità totale delle abitazioni e dei luoghi di vita e di relazione, l'adozione di pianificazioni specifiche (PEBA), l'adozione condivisa di linee guida per l'abbattimento di barriere architettoniche, l'utilizzo di nuove tecnologie di automazione domestica ed altro ancora.

Mi auguro che queste indicazioni contribuiscano, con l'analisi normativa ma soprattutto con le progettualità proposte, al formarsi di una cultura che porti l'operatore sia esso preposto a programmare, a progettare ed gestire nel rispetto, sì, delle leggi vigenti, ma a far propri i principi della progettazione universale, utilizzabili da tutte le persone, nella misura più estesa possibile, senza il bisogno di adattamenti o di progettazioni specializzate, il che non esclude, dispositivi di sostegno per particolari gruppi di persone con disabilità, ove siano necessari, il tutto ad integrazione del Regolamento Edilizio ed in particolare l'art. 93 – Accessibilità.

Se iniziamo ad analizzare la normativa cogente rischiamo di perderci nei meandri dei continui rimandi, abrogazioni e/o riproposizioni sia nel campo normativo statale che regionale con il

Schema di sintesi normativa statale



01 Ottobre 2014 – 15 Ottobre 2014 / Corso di Formazione Professionale U.L.S.S. n. 7
 "Barriere Architettoniche nelle strutture sanitarie e socio-sanitarie / Modulo Introduttivo"

Fig. 7 – Evoluzione della normativa statale a seconda dell'ambito interessato (pubblico e privato)

rischio di perdere effettivamente la bussola senza dare risposte. Se invece consideriamo i principi cardini che regolano l'Universal Design ed in concreto cosa intendiamo per barriere architettoniche possiamo riprendere le definizioni contenute nelle prescrizioni tecniche emanate a seguito delle disposizioni generali in materia di Eliminazione delle Barriere Architettoniche L.R. 16/2007 così codificate:

Barriere architettoniche*

- a) gli ostacoli fisici che sono fonte di disagio per la mobilità di chiunque ed in particolare di coloro che presentano disabilità motoria, sensoriale e cognitiva;
- b) gli ostacoli che limitano o impediscono a chiunque il comodo e sicuro utilizzo di parti, attrezzature o componenti dell'edificio, nonché di spazi di pertinenza attrezzati;
- c) l'assenza o l'inadeguatezza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per chiunque, in particolare per coloro che presentano disabilità sensoriali e cognitive.

*Fonte normativa:

Sezione I – Generalità – Art. 4 – Definizioni

ALLEGATO A-B DGRV n.1428 del 06/09/2011(Bur n. 71 del 20/09/2011) e succ.ve modif. ed integrazioni della DGRV n.1898 del 14 ottobre 2014(Bur n. 106 del 04/11/2014)

Adesso dobbiamo identificare il campo di applicazione e cioè quando determinate barriere architettoniche ricadono in ambito **pubblico** od in ambito **privato** e per quest'ultimo ambito più specificatamente quando un immobile privato è aperto al pubblico?

A questo punto potremmo rispondere pragmaticamente già con la DRGV 1898/2014 e precisamente con l'allegato 1 – Modulo per la dichiarazione di conformità (allegato seguente):

di _____

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Il sottoscritto progettista in conformità a quanto disposto dal comma 4 dell'art. 77 del DPR 6 giugno 2001, n. 380 dichiara sotto la propria responsabilità che il progetto di cui alla presente domanda di permesso di costruire / D.I.A. relativo a:

 nuova costruzione

(art. 77, comma 1 D.P.R. 380/01, art. 1.1 D.M. 236/89, art. 6 L.R. n. 16/07)

 ampliamento

(art. 77, comma 1 D.P.R. 380/01, art. 1.1 D.M. 236/89, art. 6 L.R. n. 16/07)

❓ ristrutturazione

(art. 77, comma 1 D.P.R. 380/01, artt. 1.3 – 7.5 D.M. 236/89, art. 6 L.R. n. 16/07)

per l'immobile situato in via riguardante:

☐ edificio o un'unità immobiliare unifamiliare priva di parti comuni;

☐ edificio o un'unità immobiliare plurifamiliare priva di parti comuni;

☐ edificio o un'unità immobiliare plurifamiliare con parti comuni e con non più di tre livelli;

☐ edificio o un'unità immobiliare plurifamiliare con parti comuni e con più di tre livelli;

☐ edificio o un'unità immobiliare di edilizia residenziale pubblica;

☒ immobile privato aperto al pubblico adibito ad attività sociali (scuola-sanità-cultura-assistenza-sport);

☒ immobile privato aperto al pubblico adibito a ristorazione, spettacolo, riunione, attività ricettiva e pararicettiva;

☐ edifici per il culto;

📍 locali aperti al pubblico non previsti nelle precedenti categorie;

? luoghi di lavoro con collocamento obbligatorio;

☐ altro

è conforme a quanto disposto dalla normativa vigente in materia di superamento delle barriere architettoniche.

IL PROGETTISTA

_____ (timbro e firma)

Si allegano alla presente:

- relazione tecnica
- elaborati grafici atti a dimostrare l'accessibilità, la visitabilità e l'adattabilità

Fig. 8 – Regione Veneto / DGRV 1898 del 14/10/2014 - Allegato 1

Ovviamente commettiamo un errore se non integriamo al concetto di ambito pubblico di sostanziale e riconosciuta identità (vedasi allegato VI della DGRV 841/2009 che contiene le disposizioni per la redazione dei PEBA) la definizione di ambiente privato aperto al pubblico così come contenute nell'ALLEGATO A-B DGRV n. 1898 del 06/09/2011 "Aggiornamento delle Prescrizioni Tecniche atte a garantire la fruizione degli edifici residenziali privati, degli edifici residenziali pubblici e degli edifici e spazi privati aperti al pubblico, redatte ai sensi dell'art. 6, comma 1, della L.R. 12/07/2007 n. 16 e approvate con DGR n. 509 del 02/03/2010":

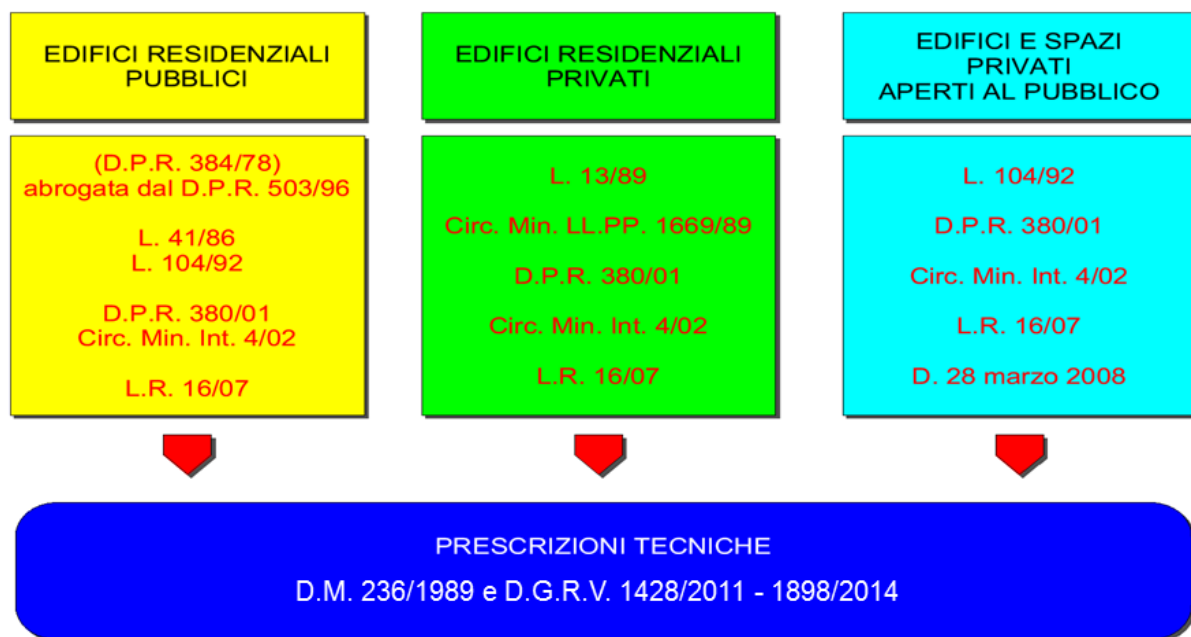
Art. 4-i) **Edificio e spazio privato aperto al pubblico** è la nozione che comprende tutti quegli ambienti spazi o edifici privati dove si svolga un'attività professionalmente organizzata a scopo di lucro, diretta allo scambio ed alla produzione di servizi, quali, ad esempio, teatri, cinematografi, club privati, alberghi ristoranti, centri commerciali, negozi, bar, ambulatori, studi professionali ed altri. Un locale si deve considerare pubblico in quanto, prevede il pagamento di un biglietto di ingresso, rilascio di tessere d'ingresso o associative, che pubblicizzino la propria attività o che hanno una struttura compatibile con lo svolgimento di un'attività imprenditoriale; nonché i locali che consentono l'ingresso ad un rilevante numero di persone – Fonte Cassazione.

Se bisogna caratterizzare anche gli **edifici residenziali** a quale normativa soggiacciono e nel raccordo con la normativa vigente se le norme regionali sono in contrasto con quelle statali, cosa si deve fare?

Risposta: Vanno comunque applicate le norme più favorevoli ai disabili tranne per due casi:

le norme statali prevalgono quando dettano principi;

le norme tecniche regionali hanno valore e forza di legge rispetto agli atti amministrativi (es. D.M. 236/1989 è più debole rispetto a N.T.R.) come inteso dal 3 comma dell'art. 3 del D.G.R.V. 1428/11 recepita anche nelle successive DGRV emanate.



Convegno: "Accessibilità ed Eliminazione delle Barriere Architettoniche"
 Treviso, 25 giugno 2010
 Relatore: Arch. Massimo Piani

Fig. 9 – Flusso normativo statale e regionale coinvolto a seconda dell'ambito interessato (pubblico e privato)

Ricapitolando, si ritiene opportuno inserire nell'art. 57 dell'attuale regolamento edilizio comunale in elenco non esaustivo almeno i seguenti richiami legislativi:

L. 118/1971 artt. 27-28 – Conversione in legge del decreto-legge 30 gennaio 1971, n. 5, e nuove norme in favore dei mutilati ed invalidi civili;

Circolare del Ministero dell'interno del 22 marzo 1972 – Locali per pubblici spettacoli e manifestazioni – attuazione disposizioni previste dall'art. 27 della Legge 30 marzo 1971, n. 118, recante nuove norme in favore dei mutilati e degli invalidi civili;

D.M. 18/12/1975 – “Norme Tecniche aggiornate relative all'edilizia scolastica, ivi compresi gli indici minimi di funzionalità didattica, edilizia ed urbanistica, da osservarsi nell'esecuzione di opere di edilizia scolastica”

G.U. Suppl. ord. N. 29 del 2 febbraio 1976;

Circolare del Ministero della Marina Mercantile del 18 novembre 1977, n. 170 – “Demanio Marittimo – Provvidenze a favore degli invalidi”; L. 41 del 28 febbraio 1986 – Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge finanziaria 1986) art. 32 commi 21 e 22;

L. 13/1989 – Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati;

D.M. LL.PP. del 14 giugno 1989, n. 236 – Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visibilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica e sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche;

Circolare Ministero LLPP del 22 giugno 1989, n. 1669/UL – Circolare esplicativa della L. 9 gennaio 1989, n. 13;

L. 15/1991 – Norme intese a favorire la votazione degli elettori non deambulanti;

L. 104/92 – Legge quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate;

D.Lgs. 626/94 – (Attuazione delle direttive 89/391/CEE, 89/654/CEE, 89/655/CEE, 89/656/CEE, 90/269/CEE, 90/270/CEE, 90/394/CEE, 90/679/CEE, 93/88/CEE, 95/63/CEE, 97/42, 98/24 e 99/38 riguardanti il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori durante il lavoro) e successive integrazioni;

Circolare Ministero Lav. Prev. Soc. del 7 agosto 1995, n. 102 – D.Leg.vo 19.9.1994, n. 626. Prime direttive per l'applicazione;

D.Lgs. 493/96 – Attuazione della direttiva 92/58/CEE concernenti le prescrizioni minime per la segnaletica di sicurezza e/o di salute sul luogo di lavoro;

D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 – Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche degli edifici, spazi e servizi pubblici;

L. 23 dicembre 1996, n. 647 – Disposizioni urgenti per i settori portuale, marittimo, cantieristico ed amatoriale, nonché interventi per assicurare taluni collegamenti aerei (art. 8);

Circolare n. 157296/1997 – Circolare esplicativa per l'applicazione del decreto del presidente della repubblica 24 luglio 1996, n. 459, ai montacarichi ed alle piattaforme elevatrici per;

L. 162/1998 – Modifiche alla legge 5 febbraio 1992, n. 104, concernenti misure di sostegno in favore di persone con handicap grave;

D.M. 10/3/1998 – Criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro;

L. 68/1999 – Norme per il diritto al lavoro dei disabili;

D.P.R. 380/01 – Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di edilizia;

Circolare del Ministero dell'interno 1 marzo 2002, n.4 - Linee guida per la valutazione della sicurezza antincendio nei luoghi di lavoro ove siano presenti persone disabili;

L. 4/2004 – Disposizioni per favorire l'accesso dei soggetti disabili agli strumenti informatici;

L. 6 marzo 2006, n. 67 – Misure per la tutela giudiziaria delle persone con disabilità vittime di discriminazioni.

Circolare del Ministero dell'interno 18 agosto 2006, n.P880/4122 – La sicurezza antincendio nei luoghi di lavoro ove siano presenti persone disabili: strumento di verifica e controllo (check-list);

D.M. 28/3/2008 - Decreto Ministero Beni attività culturali – “Linee guida per il superamento delle barriere architettoniche nei luoghi di interesse culturale”;

D.Lgs. del 09 aprile 2008, n. 81 – Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro. Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro e succ.ve modifiche ed integrazioni.

A cui fanno da corredo, ma non troppo come abbiamo già visto, la normativa emanata dalla Regione Veneto che dalla **Legge Regionale n. 16 del 12 luglio 2007 – Disposizioni generali in materia di eliminazione delle barriere architettoniche**, che si è espressa nelle seguenti disposizioni:

D.G.R. n. 2422 del 08 agosto 2008 – Disposizioni generali in materia di eliminazione delle barriere architettoniche – Legge REGIONALE 12.07.07 N. 16 - Disposizioni applicative;

D.G.R. n. 839 del 31 marzo 2009 – Criteri per l'attuazione del diritto all'esonero dalla corresponsione degli oneri relativi al costo di costruzione;

D.G.R. n. 840 del 31 marzo 2009 – Prescrizioni tecniche atte a garantire la fruizione di edifici destinati all'istruzione;

D.G.R. n. 841 del 31 marzo 2009 – Disposizioni per la redazione e revisione dei Piani di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA), redatte in attuazione della disposizione di cui all'art. 8, comma 1 della L.R. 12/07/2007, n. 16;

Legge Regionale n. 14 dell' 8 luglio 2009 – “Intervento regionale a sostegno del settore edilizio e per favorire l'utilizzo dell'edilizia sostenibile e modifiche alla legge regionale 12 luglio 2007, n. 16 in materia di barriere architettoniche” - art. 12 comma 1 e 2;

D.D.L. n. 1 del 19 gennaio 2010 – Disegno di legge statale di iniziativa regionale “Modifiche alla legge 9 gennaio 1989, n. 13;

D.G.R. n. 508 del 02 marzo 2010 – Criteri per l'esonero dalla corresponsione del contributo commisurato al costo di costruzione, in attuazione della disposizione di cui all'art.10, comma 1 della L.R. 12/07/2007, n.16, modificato dall'art. 12, comma 1 della L.R. 08/07/2009 n.14;

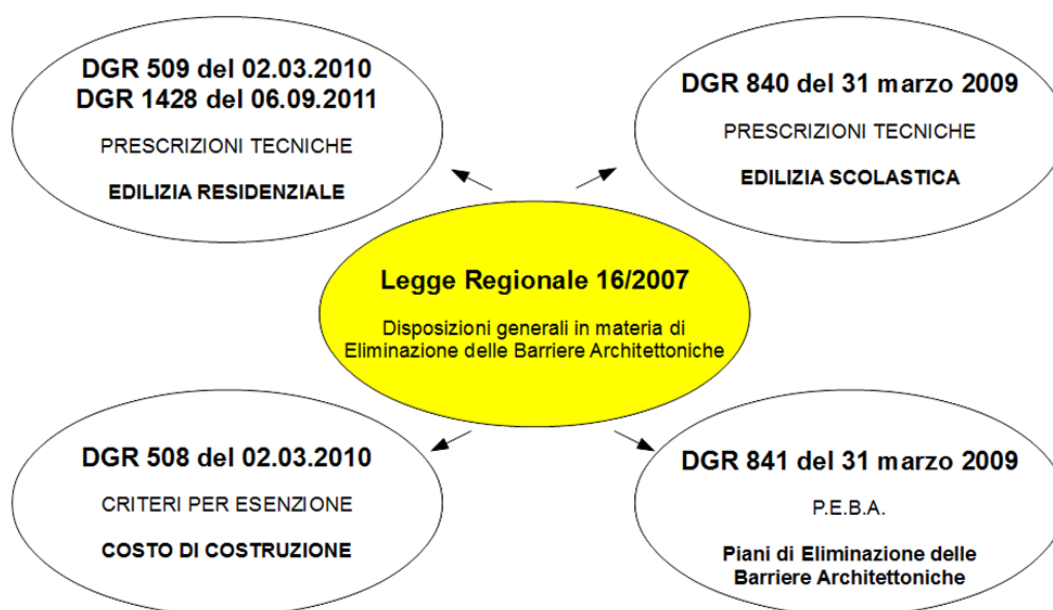
D.G.R. n. 509 del 02 marzo 2010 – Prescrizioni Tecniche atte a garantire la fruizione degli edifici residenziali privati, degli edifici residenziali pubblici e degli edifici e spazi privati aperti al pubblico, redatte ai sensi dell'art.6, comma 1, della L.R. 12 luglio 2007, n.16;

D.G.R. n. 641 del 09 marzo 2010 – Disposizioni generali in materia di eliminazione delle barriere architettoniche - Piano annuale di intervento per l'esercizio finanziario 2010 nel settore pubblico (L.R. 16/2007);

D.G.R. n. 948 del 23 marzo 2010 – Disposizioni generali in materia di eliminazione delle barriere architettoniche - Piano annuale di intervento per l'anno 2010 (L.R. 16/2007). Approvazione del provvedimento n. 42/CR del 2.3.2010;

D.G.R. n. 1428 del 06 settembre 2011 – Aggiornamento delle Prescrizioni Tecniche atte a garantire la fruizione degli edifici residenziali privati, degli edifici residenziali pubblici e degli edifici e spazi privati aperti al pubblico, redatte ai sensi dell'art.6, comma 1, della L.R. 12 luglio 2007, n.16 approvate con D.G.R. n. 509 del 02 marzo 2010.

D.G.R. n. 1898 del 14 ottobre 2014 – Aggiornamento delle Prescrizioni Tecniche atte a garantire la fruizione degli edifici residenziali privati, degli edifici residenziali pubblici e degli edifici e spazi privati aperti al pubblico, redatte ai sensi dell'art.6, comma 1, della L.R. 12 luglio 2007, n.16 approvate con D.G.R. n. 509 del 02 marzo 2010.



relatore: Arch. Massimo Piani

01 Ottobre 2014 – 15 Ottobre 2014 / Corso di Formazione Professionale U.L.S.S. n. 7

“Barriere Architettoniche nelle strutture sanitarie e socio-sanitarie / Modulo Introdotivo”

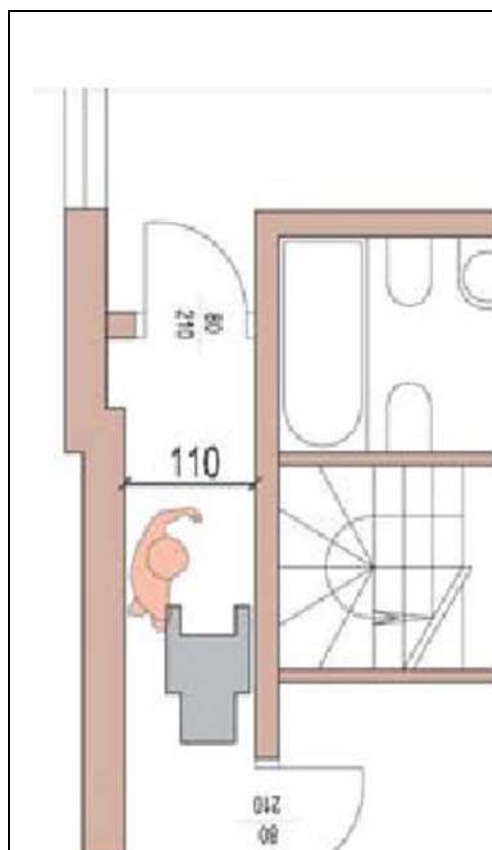
Fig. 10 – Regione Veneto / Capisaldi della normativa in materia di Eliminazione delle Barriere Architettoniche

Ciò condiziona qualunque professionista nella scelta procedurale e di verifica in base all'ambito di appartenenza del suo progetto (edificio o spazio urbano) e congiuntamente al campo di applicazione (pubblico-privato aperto al pubblico o privato). Infatti se poniamo ad esempio la realizzazione di un nuovo od adeguamento di edificio destinato all'istruzione con riferimento al 1° e 2° ciclo statale (la quasi totalità degli immobili scolastici comunali) oltre al supporto della normativa statale ci condurrà allo scopo di verifica l'allegato A della D.G.R.V. 840 del 31/03/2009 “Prescrizioni tecniche atte a garantire la fruizione di edifici destinati all'istruzione con riferimento al 1° e 2° ciclo statale e paritario dell'ordinamento scolastico e dei Centri di Formazione Professionale, redatte ai sensi dell'art. 6, comma 1 della L.R. n. 16 del 12/07/2007” che contiene approcci aggiornati ai più recenti riferimenti tecnico-culturali quali l'accomodamento ragionevole od il servizio igienico per tutti basato sui principi dell'Universal Design.

Seguono alcune schede esemplificative di supporto alla progettazione.



DEFINIZIONI	EDIFICI PUBBLICI SPAZI e SERVIZI PUBBLICI D.P.R. 503/96	EDIFICI PRIVATI RESIDENZIALI e NON compresi gli spazi esterni di pertinenza D.M. 236/1989	EDIFICI E SPAZI PRIVATI APERTI AL PUBBLICO DGRV n.1898/2014
Edificio:	D.P.R.509/96 D.M. 236/89	D.M. 236/1989	D.G.R.1898/14 D.M. 236/89
SCALE	artt.4.1.10 e 8.1.10	artt.4.1.10 e 8.1.10	artt.4.1.10 e 8.1.10
larghezza scale	1,20 m min.	1,20 m min.	1,20 m min.
altezza parapetto scale	1,00 m min.	1,00 m min.	1,00 m min.
alt. parapetto balcone	1,00 m min.	1,00 m min.	1,00 m min. 10° inclinato verso interno
altezza corrimano scale	0,90/1,00 m	0,90/1,00 m	0,90/1,00 m
RAMPE	artt.4.1.11 e 8.1.11	artt.4.1.11 e 8.1.11	artt.4.1.11 e 8.1.11
larghezza rampe	0,90m/1pers. 1,50m/2pers.	0,90m/1pers. 1,50m/2pers.	0,90m/1pers. 1,50m/2pers.
pendenza rampe	8% max.	8% max.	5% max.
ripiano rampe	1,50m o 1,40x1,70m trasv. e long.	1,50m o 1,40x1,70m trasv. e long.	1,50x1,80m
larghezza corridoi	1,00 m min.	1,00 m min.	1,00 m min.
larghezza porte	0,80 – 0,75 m (accesso-altre)	0,80 – 0,75 m (accesso-altre)	0,80 – 0,75 m (accesso-altre)
distanza tra porte in successione	1,90 ml. min. (comprese ante)	1,90 ml. min. (comprese ante)	1,90 ml. min. (comprese ante)
locale igienico	art. 8.1.6 D.M. 236/1989	art. 8.1.6 D.M. 236/1989	art. 8.1.6 D.M. 236/1989

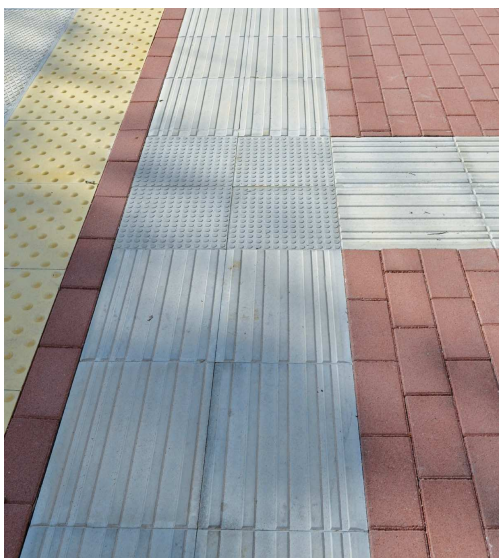
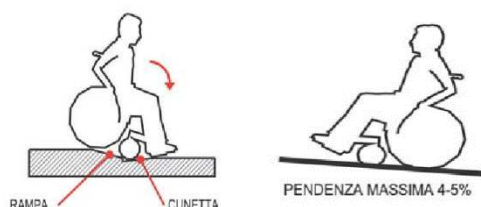


DGR 1898/2014 art. 12

- D.M. 236/1989 - ARTT. 4.1.4 e 8.1.4;
- Nei luoghi privati aperti al pubblico, la larghezza di brevi passaggi obbligati, deve misurare almeno 80 cm, mentre per lunghi ed angolati passaggi, deve misurare almeno 110 cm, in modo tale da consentire il passaggio di due persone di cui una su sedia a ruote.

DM 236/1989

- La disposizione degli arredi fissi nell'unità ambientale deve essere tale da consentire il transito della persona su sedia a ruote e l'agevole utilizzabilità di tutte le attrezzature in essa contenute;
- Dev'essere data preferenza ad arredi non taglienti e privi di spigoli vivi.



DGR 1898/2014 art. 24

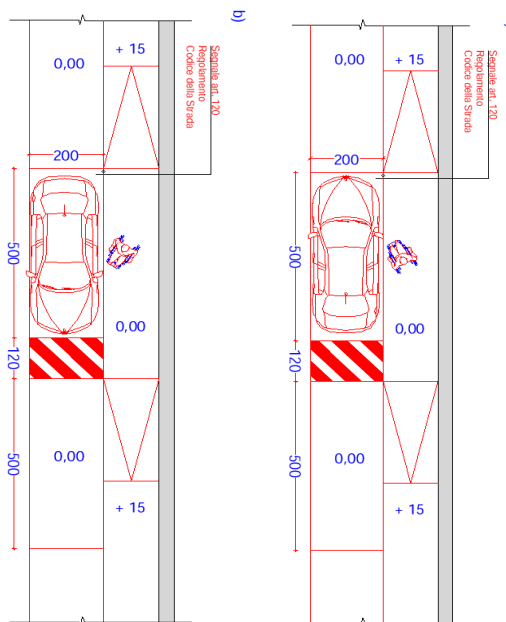
- D.M. 236/1989 - ARTT. 4.2 e 8.2;
- Realizzare linee guida naturali e attraverso percorsi tattili ad alto contrasto cromatico e basso contrasto di luminanza da abbinare a mappe tattili;
- Scritte di colore chiaro su sfondo scuro;
- L'utilizzo di messaggi vocali.

DM 236/1989

- Percorsi preferibilmente in piano, ad andamento semplice e regolare, esenti da strozzature, arredi ed ostacoli;
- Larghezza min. m. 0,90 ed allargamento ogni m. 10;
- Ogni 15 m. di percorso collocare ripiano orizzontale di sosta, (m. 10 per pend. 8%), della profondità di almeno 150 cm.;
- Pendenza longitudinale < 5% e trasversale < 1%;
- Volte ortogonali al senso di marcia devono essere in piano e prive di interruzione per almeno 170 cm..

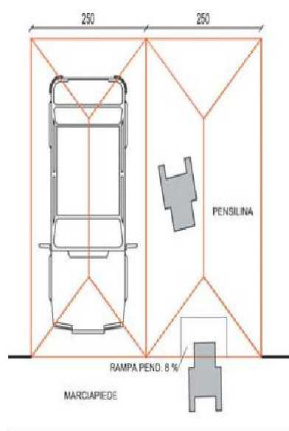
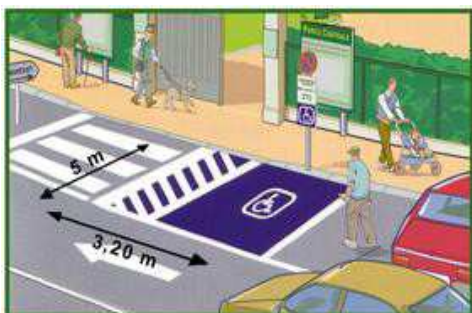


SPAZI ESTERNI PARCHEGGI



DGR 1898/2014 artt. 23-24

- D.M. 236/1989 - ARTT. 4.1.14 e 8.1.14 – 4.2 e 8.2;
- Per edifici condominiali con > 10 posti auto prevedere 1 spazio a parcheggio ad uso condominiale (1 ogni 50) ubicato in prossimità degli accessi e dei collegamenti verticali, delle dimensioni di m. 3,20 per 5,00;
- Parcheggi “paralleli al senso di marcia” delle dimensioni di m. 2,00 per 6,20, con eventuale marciapiede ribassato e raccordato mediante rampe.



DM 236/1989

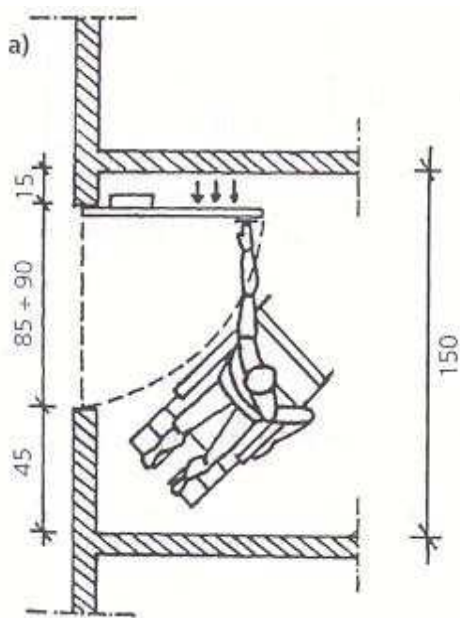
- Quota di arrivo raccordata per mezzo di rampe di modesto sviluppo lineare con pend. Max 8%;
- Rampe carrabili e pedonali dotate di corrimano;
- Dimensioni del parcheggio riservato parallelo al senso di marcia, m. 3,20 per 6,00.

Art. 8.2.3 - DM 236/1989

- I posti auto, opportunamente segnalati, sono ubicati in aderenza ai percorsi pedonali e nelle vicinanze dell'accesso all'edificio;
- Al fine di agevolare la manovra di trasferimento della persona su sedia a ruote in comuni condizioni atmosferiche, detti posti auto riservati sono, preferibilmente, dotati di copertura.



EDIFICIO INGRESSO



DGR 1898/2014

- L'INGRESSO dovrebbe essere posto sullo stesso livello del percorso esterno, o raccordato da lieve rampa (soglia max 1 cm), evitando accuratamente la presenza di gradini.

DM 236/1989

- La porta d'accesso deve essere sufficientemente larga (ottimale almeno 90 cm) e che possa essere aperta senza fatica da tutti (disabili, persone con limitazioni funzionali agli arti superiori, bambini, anziani,..). Gli spazi antistanti e retrostanti devono essere opportunamente dimensionati in relazione alle manovre da effettuare con una sedia a ruote o da genitori con passeggini.
- Nel caso di apertura e chiusura automatici, questi dovrebbero essere temporizzati, in caso da permettere un comodo passaggio a chiunque.
- Nel caso di aperture manuali è necessario prevedere un dispositivo di fermo che mantenga la porta aperta.
- In caso di porte a vetri, queste devono essere facilmente individuabili mediante segnalazione con contrasti ottico- cromatici.

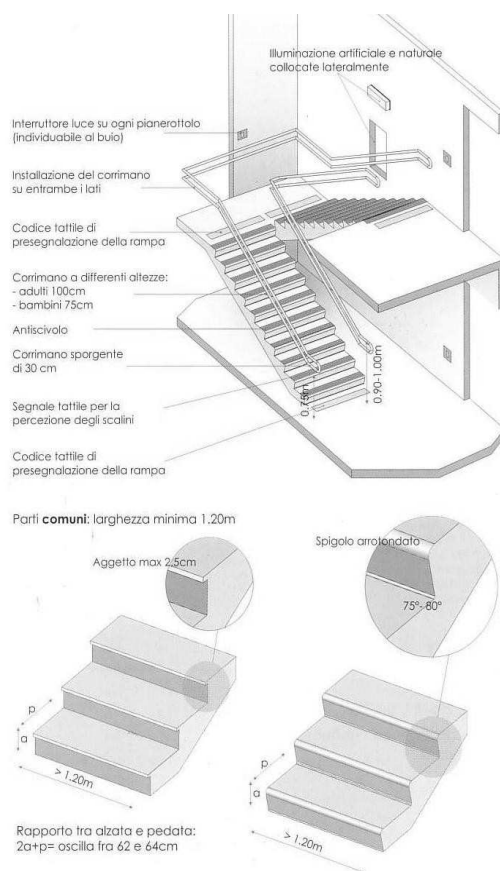


	DGR 1898/2014 art. 9 • D.M. 236/1989 - ARTT. 4.1.1 e 8.1.1; • In corrispondenza della porta di accesso (solo in questa) di una unità immobiliare, sono ammessi dislivelli (soglia) max 1 cm. e con spigolo smussato; • Le porte che si aprono su spazi comuni devono garantire un adeguato contrasto cromatico con le pareti circostanti; • Le maniglie di tipo a leva o a ponte arrotondate con assenza di spigoli vivi e con contrasto cromatico con la porta e con le pareti circostanti nel caso di spazi comuni. DM 236/1989 • Luce netta min. 80 cm, per porta accesso all'edificio e a ciascuna unità immobiliare e min. 75 cm. per porte interne; • In corrispondenza della porta di accesso, solo negli interventi di ristrutturazione, sono ammessi dislivelli contenuti e tali da non ostacolare il transito della persona in carrozzina; • I dislivelli non devono essere superiori ai 2,5 cm. e le soglie con spigoli arrotondati e segnalati con variazioni cromatiche.
--	--

MOTIVAZIONE GEOMETRICA DELL'ENERGIA DI PENALTA

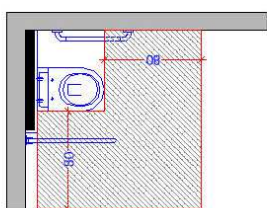
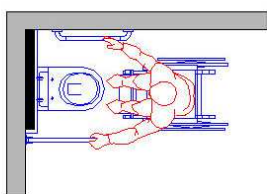
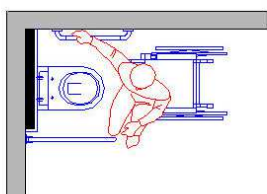
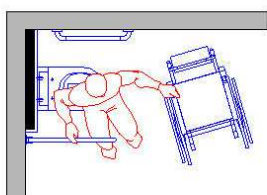
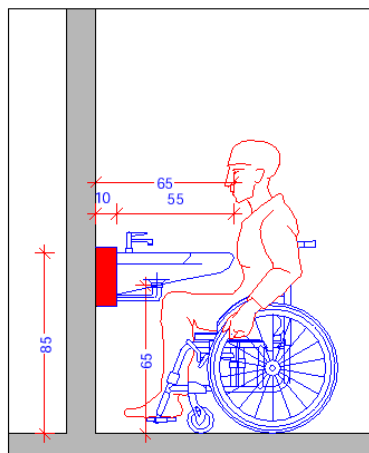
MOTIVAZIONE GEOMETRICA DELL'ENERGIA DI PENALTA CON RINFORZO IN UNO DEI QUADRANTI

MOTIVAZIONE GEOMETRICA DELL'ENERGIA DI PENALTA CON RINFORZO IN TUTTI E DUE I QUADRANTI



- **Le scale devono avere i gradini dotati di marcagradino antiscivolo a contrasto cromatico leggibile su ciascuna pedata**
- **D.M. 236/1989 - ARTT. 4.1.10 e 8.1.10:**

- andamento regolare ed omogeneo per tutto il loro sviluppo
- gradini della stessa alzata e pedata per ogni rampa di scala
- possibilmente mantenere un corretto e costante rapporto di alzata e pedata
- gradini con pedate antisdrucchiolevoli e preferibilmente con spigoli arrotondati
- parapetti di altezza minima ≥ 100 cm ed essere inattraversabili da una sfera di diametro di cm 10
- corrimano continuo, di sezione adeguata, atto ad assicurare la prensilità
- il corrimano deve essere posto ad un'altezza compresa tra 0,90/1 metro
- in corrispondenza delle interruzioni del corrimano deve essere prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino
 - corrimani installati su entrambi i lati
 - previsione di secondo corrimano se sono presenti prevalentemente bambini
- larghezza rampe e pianerottoli che permettano il passaggio di due persone e una barella (inclinazione longitudinale max 15%);
- larghezza minima 1,20 m
- essere illuminate preferibilmente con luce naturale laterale.



ACCOSTAMENTO FRONTALE

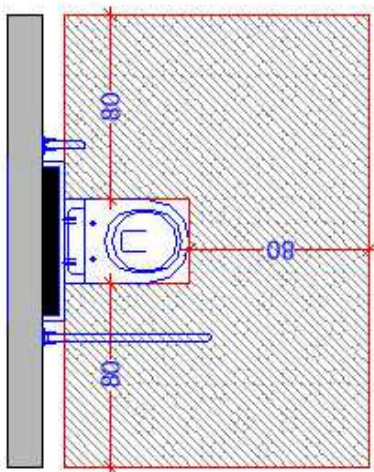
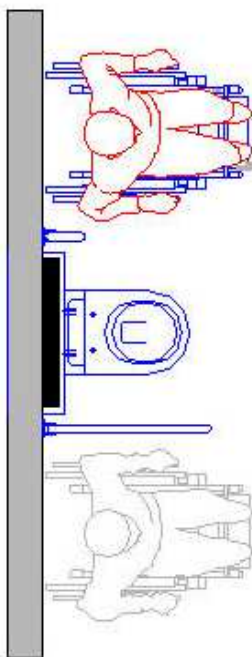
DGR 1898/2014 art. 6

- il requisito della visitabilità, negli edifici residenziali, è assicurato, se all'interno delle singole unità abitative, se è garantita l'accessibilità alla zona di relazione, ad un servizio igienico (art.14.4) ed ai relativi percorsi orizzontali;
- nelle unità abitative disposte su due o più livelli, il servizio igienico e la zona di relazione devono essere contemporaneamente presenti al livello della soglia di accesso all'unità stessa ovvero ad un diverso livello accessibile attraverso ascensore o piattaforma elevatrice.

DGR 1898/2014 art. 14

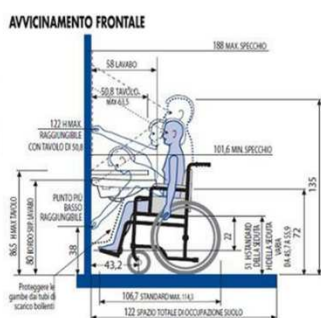
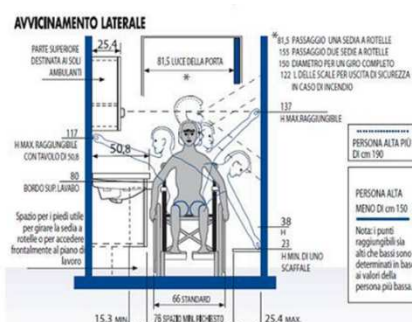
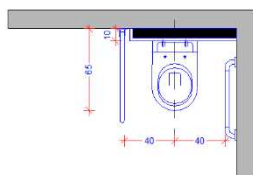
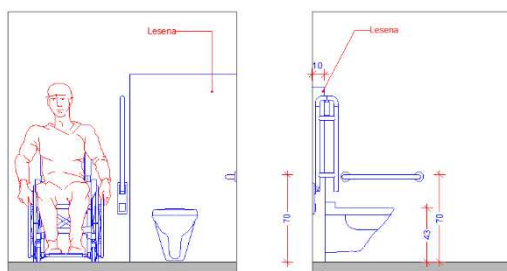
- D.M. 236/1989 - ARTT. 4.1.6 e 8.1.6;
- un servizio igienico si intende accessibile quando tutti i sanitari (lavabo, tazza, wc, bidet, doccia e/o vasca) sono utilizzabili da persone su sedia a ruote e vi siano idonei maniglioni per agevolare i trasferimenti dalla sedia al sanitario;
- negli edifici residenziali privati la visitabilità è soddisfatta se almeno un servizio igienico è collocato allo stesso livello degli spazi di relazione e ad essi collegato mediante un percorso piano accessibile, con possibilità da parte di una persona su sedia a ruote di poter raggiungere ed accostarsi lateralmente al

ACCOSTAMENTO BILATERALE



lavabo, e frontalmente o perpendicolarmente o lateralmente alla tazza wc, tenendo conto che la porta possa essere aperta e chiusa senza che ciò interferisca con gli spazi di manovra della sedia a ruote.

- Negli edifici residenziali privati l'adattabilità è soddisfatta se tutti i servizi igienici presenti nelle unità immobiliari possono diventare accessibili, verificando che l'accostamento alla tazza wc possa avvenire frontalmente e lateralmente sia da destra o che da sinistra.
- Negli edifici aperti al pubblico è preferibile garantire l'accostamento bilaterale al sanitario.
- Quando vi sono due o più servizi igienici per livello, la possibilità di eliminare il bidet è limitata soltanto ad un servizio igienico.
- Il lavabo deve essere di tipo a mensola, privo di colonna, con sifone accostato alla parete o incassato in essa; prevedere un'altezza libera sottostante minima di 65 cm e un'altezza massima del piano di 85 cm, misurati dal pavimento. La distanza tra la parete a cui il lavabo è fissato ed il bordo anteriore dello stesso deve essere almeno di 65 cm. Il rubinetto deve essere con manovra a leva;
- lo spazio libero frontale e laterale alla tazza w.c. deve essere di almeno 80 cm, misurati rispettivamente dal bordo anteriore e laterale prossimo allo spazio libero;
- la distanza dal bordo anteriore della tazza alla parete posteriore deve essere di almeno 65 cm;
- la tazza w.c., preferibilmente di tipo sospeso

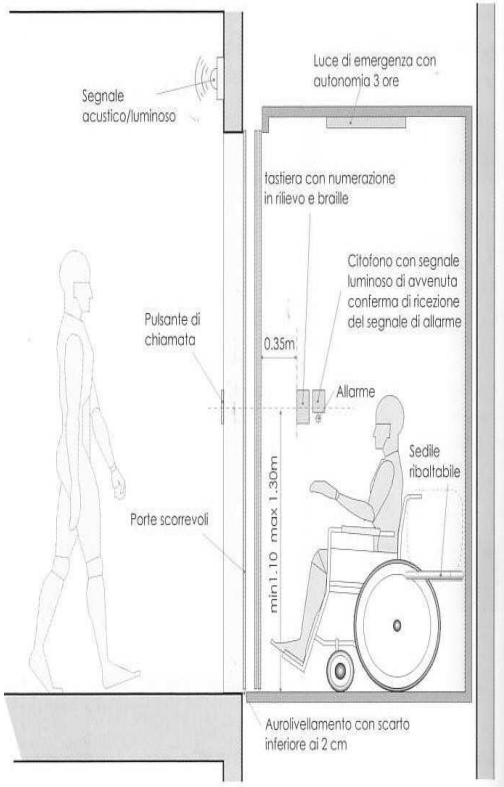


deve avere il piano di seduta (comprensivo di tavoletta) posto ad un'altezza da terra compreso tra 40 e 45 cm. Ai lati della tazza w.c. devono essere posizionati due maniglioni: nel caso di accostamento laterale un primo maniglione fisso e rettilineo deve essere posizionato ad una distanza dall'asse del sanitario pari a 40 cm e ad un'altezza da terra di 70 cm, un secondo maniglione, di tipo ribaltabile, sempre ad una distanza dall'asse del sanitario pari a 40 cm e ad un'altezza da terra di 70 cm; nel caso di accostamento bilaterale si disporranno sui due lati del sanitario due maniglioni ribaltabili, ad una distanza dall'asse del sanitario pari a 40 cm e ad un'altezza da terra di 70 cm;

- la doccia deve essere a pavimento con doccino a telefono, dotato di seggiolino posto ad un'altezza da terra compreso tra 40 e 45 cm. e garantire una portata minima di 200 kg. Devono essere garantiti l'accostamento frontale, perpendicolare e laterale (preferibilmente bilaterale negli edifici privati aperti al pubblico) al seggiolino. A lato del seggiolino devono essere posizionati un maniglione o corrimano fisso e rettilineo ad una distanza dall'asse della seduta pari a 40 cm e ad un'altezza da terra di 70 cm;
- i maniglioni devono avere un diametro di 3/4 cm posati ad una distanza minima di 5 cm dalle pareti per garantire una buona presa e fissati con tasselli di ancoraggio che devono garantire una portata minima di 150 kg.

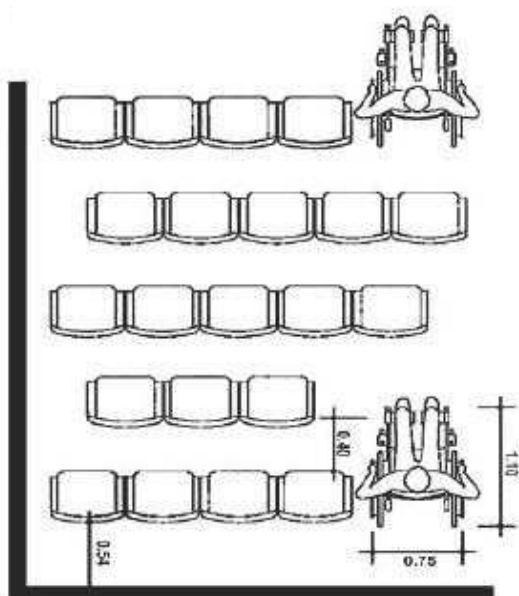


ASCENSORI

	DGR 1898/2014 comma 2.2 art. 6 - art. 21 PARTI COMUNI: negli edifici residenziali fino a tre livelli, ivi compresi eventuali livelli sia interrati che porticati, è consentita la deroga all'installazione dell'ascensore o, in subordine, della piattaforma elevatrice, per l'accesso ai piani superiori, purché sia assicurata la possibilità della loro installazione in un tempo successivo. In tutti gli altri casi l'ascensore deve essere installato; D.M. 236/1989 - ARTT. 4.1.12 e 8.1.12; D.M. 236/1989 - cabine con dimensioni da permettere l'uso da parte di una persona su sedia a ruote - porte con apertura automatica a scorrimento e di dimensioni tali da permettere l'accesso alla sedia a ruote - le porte devono rimanere aperte per almeno 8 secondi e il tempo di chiusura non deve essere inferiore a 4 sec. - l'arresto ai piani deve avvenire con autolivellamento con tolleranza massima +2cm. - la botoniera di comando interna ed esterna deve avere i bottoni ad una altezza massima compresa tra i 1,10 e 1,40 m con pulsanti di comando che devono prevedere la numerazione in rilievo e le scritte con traduzione in Braille ed in adiacenza alla botoniera esterna deve essere posta una placca di riconoscimento di piano in caratteri Braille - nell'interno della cabina, oltre il campanello di allarme, deve essere posto un citofono ad altezza compresa tra i 1,10 m e 1,30 m e una luce d'emergenza con autonomia minima di 3h. - si deve prevedere la segnalazione sonora dell'arrivo al piano e, ove possibile, l'installazione di un sedile ribaltabile con ritorno automatico
--	---



SEDI di RIUNIONI o di SPETTACOLI



Sala con posti a sedere

DGR 1898/2014 art. 7

SIA ALL'APERTO CHE CHIUSE, TEMPORANEI O PERMANENTI, COMPRESSE LE UNITA' IMMOBILIARI

DI RISTORAZIONE E DI OSPITALITA'

- zona riservata al pubblico oltre ad un servizio igienico.
- L'accessibilità degli spazi di relazione e dei servizi, quali il palco, la biglietteria e il guardaroba, deve essere garantita mediante percorso continuo accessibile.

D.M. 18/03/1996;

D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503.

D.P.R. 503/96

Tutti i locali e le apparecchiature che assicurano servizi di comunicazione per sordi, devono recare in posizione agevolmente visibile il simbolo internazionale di accesso alla comunicazione per le persone sorde (segue un elenco non esaustivo):

- uffici;
- sale per riunioni;
- conferenze o spettacoli;
- posti telefonici pubblici;
- ascensori;
- telefoni.

Nel caso di sale con posti a sedere, si devono prevedere, in prossimità delle vie di esodo o di un luogo sicuro statico:

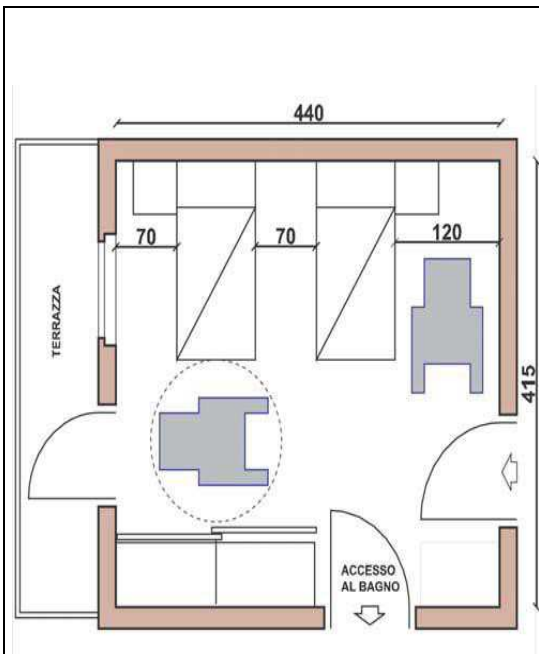
- due posti riservati ogni 400 o frazione di 400 posti, con un minimo di due, per persone con ridotte capacità motorie;
- due spazi liberi su pavimento orizzontale, ogni 400 o frazione di 400 posti, con un minimo di due, riservati a persone su sedia a ruote, con dimensioni tali da consentirne la manovra e lo stazionamento.

Lo stallo libero deve avere le seguenti caratteristiche:

- lunghezza 1,20 - 1,40 m;
- larghezza 1,10 m.



ATTIVITA' RICETTIVE



DGR 1898/2014 art. 7

UNITA' IMMOBILIARI COME:

- alberghi;
- affittacamere;
- ostelli;
- agriturismo.

Accessibili tutte le parti e servizi comuni.

- Accessibili due stanze ogni quaranta con un minimo di due (derogabile per unità con meno di dieci stanze) ciascuna dotata di proprio servizio igienico accessibile.

D.M. 236/1989

Accessibili tutte le parti e servizi comuni.

- Accessibili due stanze ogni quaranta con un minimo di due. Qualora le stanze non dispongano dei servizi igienici, deve essere accessibile sullo stesso piano, nelle vicinanze della stanza, almeno un servizio igienico.

INDICAZIONI e INFORMAZIONI UTILI

- Terreno accessibile
- Terreno sconnesso (con accompagnatore)
- Entrata con scivolo
- Ascensore accessibile a disabili con carrozzina.
- Bagno accessibile
- Doccia accessibile
- Ristorante accessibile a disabili
- Sala colazione accessibile a disabili.
- Bar accessibile a disabili.
- Salottino accessibile a disabili.
- Sala conferenza accessibile
- Giardino accessibile
- Camera accessibile.
- Parcheggio riservato a disabili.
- Piscina attrezzata per persone disabili.
- Richiesta la presenza di accompagnatore.



Legenda iconografica servizi offerti



LUOGHI di CULTO



DGR 1898/2014 art. 7

Nelle unità immobiliari sedi di culto devono essere accessibili almeno una zona riservata ai fedeli per assistere alle funzioni religiose e i percorsi interni che collegano detta zona con quelle ove si svolge il rito.

D.M. 236/1989

Accessibile almeno una zona riservata ai fedeli per assistere alle funzioni religiose.



Sedi di ATTIVITA' APERTE al PUBBLICO



Venezia: accesso ad attività

DGR 1898/2014 art. 7

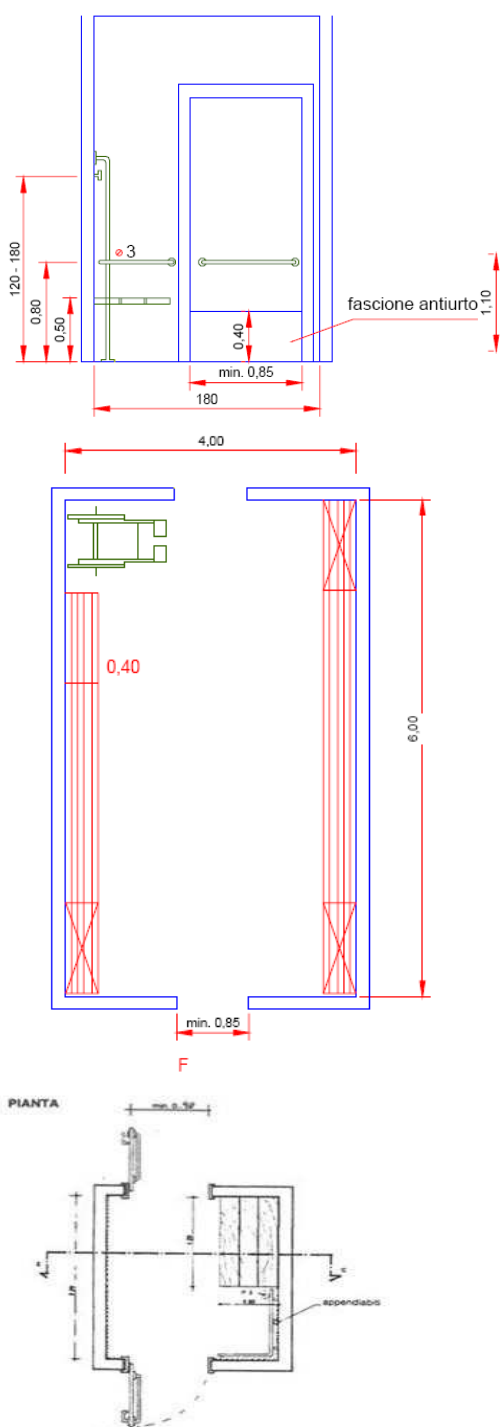
Devono essere accessibili gli spazi di relazione nei quali gli utenti entrano in rapporto con la funzione ivi svolta, incluso almeno un servizio igienico se la superficie netta dell'unità immobiliare è pari o superiore a 150 mq.

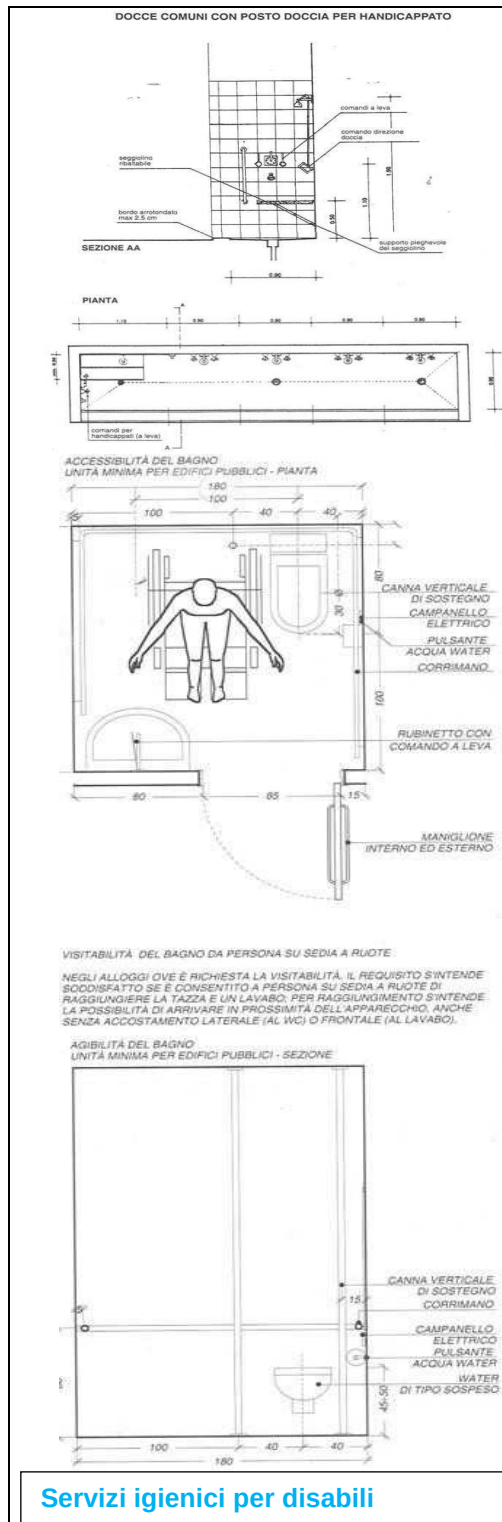
D.M. 236/1989

Devono essere accessibili gli spazi di relazione nei quali gli utenti entrano in rapporto con la funzione ivi svolta, incluso almeno un servizio igienico se la superficie netta dell'unità immobiliare è pari o superiore a 150 mq.



IMPIANTI SPORTIVI

 Spogliatoio a rotazione per disabili	DGR 1898/2014 art. 7 • ambienti accessibili oltre ad un servizio igienico; • D.M. 18/03/1996; • G.E. del CONI DELIBERA 1379 del 25/06/2008; • Accordo Stato Regioni 16/01/2003. Devono essere accessibili: • gli spazi esterni, ovvero almeno un percorso di collegamento dalla viabilità pubblica fino all'accesso dell'edificio; • posti auto in parcheggio o autorimessa a servizio della struttura; • tutte le parti dell'edificio. All'interno della struttura: • spazi per attività sportiva (campi, piste, vasche e relativi percorsi); • servizi di supporto (spogliatoi atleti e annessi servizi, spogliatoi arbitri/giudici e annessi servizi, pronto soccorso, uffici amministrativi, parcheggi); • spazi per il pubblico (posto spettatori, tribuna, servizi igienici, infermeria); • eventuali spazi per attività complementari (bar, settore stampe, attività commerciali). Lo spogliatoio deve essere: • facilmente raggiungibile ed utilizzabile; • di dimensioni adeguate; • dotato di adeguata panca della lunghezza di 80 cm e profondità circa 50 cm con uno spazio laterale libero di 80 cm per la sosta della sedia a ruote e appositi mancorrenti in acciaio (h 0.90); • dotato di porte apribili verso l'esterno; • privo di soglie o gradini; • nelle piscine dovranno essere previste delle cabine fruibili dagli utenti con disabilità con dimensione minima di m 1,40 x 1,50 e porte di accesso di luce netta non inferiore a m 0,80. Le porte di accesso alle cabine a rotazione dovranno essere apribili verso l'esterno.
---	--



DGR 1898/2014 art. 7

- ambienti accessibili oltre ad un servizio igienico;
- D.M. 18/03/1996;
- G.E. del CONI DELIBERA 1379 del 25/06/2008;
- Accordo Stato Regioni 16/01/2003.

Spogliatoio / Servizi igienici:

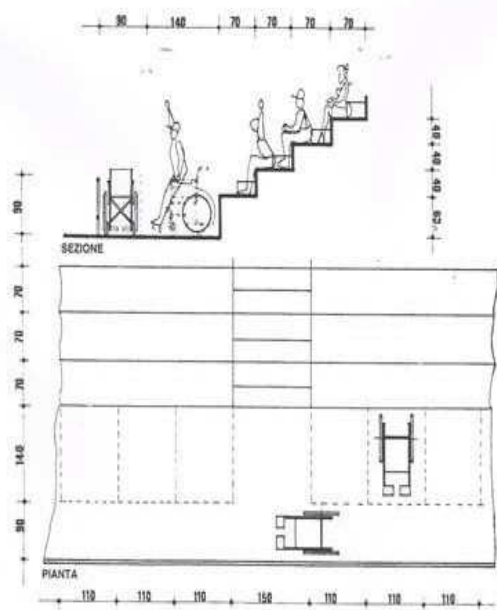
- almeno uno spogliatoio per sesso deve essere dotato di almeno un servizio igienico per disabili;
- le docce sono preferibili a pavimento, in locale comune, senza divisori fissi, onde consentire un agevole uso anche da parte degli utenti con disabilità;
- la doccia dovrà avere una dimensione minima (posto doccia) di m 0,90 x 0,90 con antistante spazio di passaggio della larghezza minima di m 0,80 (preferibilmente m 0,90), eventualmente in comune con altri posti doccia;
- nel locale doccia almeno un posto doccia dovrà essere fruibile da parte degli utenti con disabilità; a tal fine la doccia dovrà avere uno spazio adiacente per la sosta della sedia a ruote; tale spazio, delle stesse dimensioni, potrà coincidere con un posto doccia, ove non siano realizzati separatori fissi;
- il posto doccia per gli utenti con disabilità dovrà essere dotato di sedile ribaltabile lungo m 0,80 profondo circa m 0,50 e di accessori conformi alla normativa vigente.

Servizi igienici:

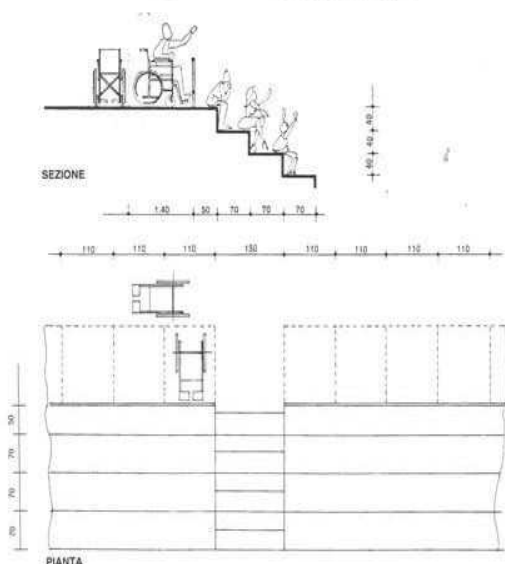
- dovranno avere dimensioni minime di 150 x 150 cm con porta di accesso apribile verso l'esterno, o scorrevole. Per gli altri utenti la dimensione minima di 90 x 120 cm con porta apribile verso l'esterno, o scorrevole;
- nel caso in cui il lavandino sia previsto all'interno del locale, la dimensione minima sarà di 150 x 180 cm.;
- almeno un servizio igienico per gli spogliatoi degli uomini ed uno per quello delle donne dovranno essere fruibili da parte degli utenti con disabilità; è sconsigliata la realizzazione di servizi per utenti con disabilità con presenza contemporanea di WC e doccia (90x90 cm).



TRIBUNE CON POSTI PER HANDICAPPATI A LIVELLO DI PIANO DI GIOCO (CASO IN CUI NON E' POSSIBILE ESEGUIRE UNA RAMPA PER ACCEDERE SULLE TRIBUNE)



TRIBUNE CON POSTI PER HANDICAPPATI A LIVELLO SUPERIORE



Tribune per disabili

DGR 1898/2014 art. 7

- ambienti accessibili oltre ad un servizio igienico;
- D.M. 18/03/1996;
- G.E. del CONI DELIBERA 1379 del 25/06/2008;
- Accordo Stato Regioni 16/01/2003.

Tribuna:

- deve essere facilmente raggiungibile e previsti spazi liberi riservati per persone su carrozzina, nella misura di almeno 2 spazi liberi ogni 400 o frazione di 400 posti, con un minimo di due, predisposti su pavimento orizzontale o con dimensioni tali da garantirne la manovra e lo stazionamento, il tutto opportunatamente distribuito.



10. CRONO-PROGRAMMA di DETTAGLIO delle FASI ATTUATIVE

In questo documento vengono riepilogati sinteticamente gli interventi programmati nel piano triennale lavori pubblici graduando le priorità associate (secondo diverse colorazioni delle stringhe interessate a seconda delle priorità definite in precedenza) come definiti negli impegni finanziari assunti nella D.G.C. n.38 del 9/9/19 in primis alla realizzazione parziale degli itinerari individuati (A-C) e successivamente agli interventi ritenuti prioritari per categoria (sia in ambito edilizio e urbano) fino agli interventi ritenuti non indispensabili e sostenibili nel bilancio costi benefici, non rientranti nella fase di programmazione triennale del piano degli interventi e calendarizzati che si auspica, con adeguate risorse, poterli realizzare successivamente come per i primi progetti redatti.

In merito agli interventi programmati nella realizzazione nel triennio 2020-2022, come da seguente elenco sintetico, essendo gli stessi caratterizzanti nella realizzazione degli itinerari di mobilità pubblica (fermate autobus accessibili) con fine specifico di rendere realistica la più completa autonomia possibile alla persona con disabilità (motoria, sensoriale e cognitiva) essi dipenderanno comunque da una fase propedeutica in cui l'amministrazione comunale dovrà concertare la fattibilità di realizzazione con l'azienda di trasporti pubblica (MOM) con la definizione delle stesse fermate (sia nell'ubicazione e sia nella conformazione) in base ai mezzi di trasporto che la stessa intende fornire proprio relativamente al piano di rinnovamento della flotta di autobus di cui recentemente la MOM ha dato notizia tramite i media locali.

N° Prog.	N. Edificio/Spazio Urbano	Descrizione Sintetica Intervento
A	65_1_AU_A Itinerario Istituzionale/Istruzione/Sport	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE (Via Stadio-Battistella-Garibaldi-Galleria La Posta-Piazza V. Emanuele II, Piazza Caduti nei Lager, Parco Vela, Stazione Carabinieri, Patronato)
14	A14_8_106_AU_04.03 Via Battistella - Casa delle Associazioni	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.
18	A18_10_110_AE_23.01 Comando Vigili Urbani - Casa delle Associazioni	INTEGRAZIONE PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI E L'ACCESSIBILITA' AGLI SPAZI INTERNI PER LA NECESSARIA VERIFICA SULL'EFFETTIVA ACCESSIBILITA' (SEDE PROVVISORIA IN ATTESA DI UNA SUA NUOVA DISLOCAZIONE).
26	A26_11_111_AE_09.01 Auditorium Battistella Moccia	ADEGUAMENTO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI
27	A27_12_112_AE_12.01 Biblioteca Comunale	ADEGUAMENTO DELL'ACCESSO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI
28	A28_16_114_AU_06.08 Parcheggio Piazza Vittorio Emanuele II	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E FERMATA AUTOBUS STAZIONE FERROVIARIA E COLLEGAMENTO CON VIA CAPOVILLA E REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M.
C	67_3_AU_C Itinerario Sanitario	ITINERARIO SANITARIO PER L'ACCESSO ALL'OSPEDALE DISTRETTO SANITARIO IRCCS / PEDONALIZZAZIONE Stralcio REALIZZAZIONE FERMATE AUTOBUS ACCESSIBILE E CONNESSIONE AL NUOVO PERCORSO ATTREZZATO PER LE PERSONE CON DISABILITA' SEONSORIALE E COGNITIVA DI COLLEGAMENTO AI DUE ACCESSI DELL'OSPEDALE (POLIAMBULATORI E PRONTO SOCCORSO/UFFICI EROGATORI DI PRESTAZIONI) REALIZZAZIONE DI FERMATE AUTOBUS ACCESSIBILE CAPOLINEA CENTRO RIABILITATIVO NOSTRA FAMIGLIA

Fig. 11 – Elenco degli interventi programmati per la fase di attuazione nel triennio 2020-2021-2022

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**ALLEGATO II** - Dgr n. 841 del 31.03.2009Pagina **1/10****CRONO PROGRAMMA FASI DI ATTUAZIONE**

ANNI 2020-2021-2022

N° Prog.	N. Edificio/Spazio Urbano	Ambito Intervento	Descrizione Sintetica Intervento	Costo Stimato	Tempi di realizzazione		
					2020	2021	2022
A	65_1_AU_A_Itinerario Istituzionale/Istruzione/Sport	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE (Via Stadio-Battistella-Garibaldi-Galleria La Posta-Piazza V. Emanuele II, Piazza Caduti nei Lager, Parco Vela, Stazione Carabinieri, Patronato)	€ -144015	€ -144015		
1	A1 1_100_AU_04.27 Via Vittorio Veneto	U	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E FERMATA AUTOBUS E COLLEGAMENTO CON VIA STADIO E REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M. E ADEGUAMENTO EVENTUALI IMPIANTI SEMAFORICI	€ -43900			
2	A2 2_101_AU_06.01 Parcheggio all'aperto_Via Vittorio Veneto	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.	€ -19030			
3	A3 1_101_AE_20.01 Stadio Comunale	E	ADEGUAMENTO PERCORSI COLLEGAMENTI E ADEGUAMENTO SERVIZI IGIENICI E DOTAZIONE STALLI AUTO ACCESSIBILI	€ -38160			
4	A4 3_102_AU_06.02 Parcheggio all'aperto_Via Stadio	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.	€ -19540			
5	A5 4_102_AU_04.28 Via Mira	U	ADEGUAMENTO E VERIFICA A COLLEGAMENTI ORIZZONTALE E VERTICALI – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI	€ -35095			
6	A6 2_102_AE_21.05 Palestra Polifunzionale Pieve di Soligo	E	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI VERTICALI – PERCORSI INTERNI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI	€ -42925			
7	A7 3_103_AE_15.01 Bar ristorante Palestra Polifunzionale Pieve di Soligo	E	ADEGUAMENTO FERMATA AUTOBUS ALLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' E PER DISABILI SENSORIALI E REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE IN NUMERO ADEGUATO DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.	€ -4565			
8	A8 5_103_AU_04.01 Via Stadio - ISS M. Casagrande	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE – PREDISPOSIZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI FERMATE AUTOBUS ACCESSIBILI E ADEGUAMENTO PERCORSI E COLLEGAMENTO AGLI UFFICI COMUNALI PRESENTI CON CARATTERE DI ACCESSIBILITA' ESTESA AL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, SENSORIALI E COGNITIVE	€ -35890			
9	A9 6_104_AU_04.02 Via Battistella_Istituto Comprensivo G. Toniolo	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE	€ -46545			
10	A10 4_104_AE_01.01 Scuola G. Toniolo+Palestra	E	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI VERTICALI – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI	€ -152465			
11	A11 5_104_AE_21.01 Palestra Scuola G. Toniolo	E	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI VERTICALI – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI	€ -32055			
12	A12 7_105_AU_06.03 Parcheggio all'aperto_Via Toniolo/Via Battistella	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO PER SODDISFARE LE ESIGENZE DELLE PERSONE CON DISABILITA' SENSORIALE E LA PROSPICIENTE FERMATA AUTOBUS PUBBLICA ACCESSIBILE O SERVIZIO IN CONVENZIONE AL SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' IN PROSSIMITA' DELLA SEDE UFFICI DEMOGRAFICI (SEDE PROVVISORIA IN ATTESA DELLA FINE LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA SEDE MINICIPALE NEL PALAZZO VACCARI SITO IN PIAZZA VITTORIO EMANUELE II).	€ -8495			
TOTALI PARZIALI CAPITOLO - ITINERARIO A				€ -622.680	€ -144015		
TOTALI PROGRESSIVO CAPITOLO – ITINERARIO A				€ -622.680	€ -144015		

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di **PIEVE DI SOLIGO (TV)**

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO II - Dgr n. 841 del 31.03.2009

Pagina **2/10**

CRONO PROGRAMMA FASI DI ATTUAZIONE							
ANNI 2020-2021-2022							
N° Prog.	N. Edificio/Spazio Urbano	Ambito Intervento	Descrizione Sintetica Intervento	Costo Stimato	Tempi di realizzazione		
					2020	2021	2022
TOTALI PROGRESSIVO PRECEDENTI CAPITOLI				€ -622.680	€ -144015	€	€
13	A13 6_106_AE_06.01 Uffici comunali distaccati Demografici	E	ADEGUAMENTO DELL'ACCESSO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI (SEDE PROVVISORIA IN ATTESA DELLA FINE LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA SEDE MINICIPALE NEL PALAZZO VACCARI SITO IN PIAZZA VITTORIO EMANUELE II).	€ -81810			
14	A14 8_106_AU_04.03 Via Battistella - Casa delle Associazioni	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.	€ -44175		€ -44175	
15	A15 7_107_AE_30.01 Sala Polifunzionale e Cucina - Pro Loco	E	INTEGRAZIONE PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI E L'ACCESSIBILITA' AGLI SPAZI INTERNI	€ -12215			
16	A16 8_108_AE_30.02 Centro Anziani - Casa delle Associazioni	E	ADEGUAMENTO DELL'ACCESSO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI	€ -18415			
17	A17 9_109_AE_30.03 Associazioni Varie - Casa delle Associazioni	E	ADEGUAMENTO DELL'ACCESSO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI	€ -29715			
18	A18 10_110_AE_23.01 Comando Vigili Urbani - Casa delle Associazioni	E	INTEGRAZIONE PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI E L'ACCESSIBILITA' AGLI SPAZI INTERNI PER LA NECESSARIA VERIFICA SULL'EFFETTIVA ACCESSIBILITA' (SEDE PROVVISORIA IN ATTESA DI UNA SUA NUOVA DISLOCAZIONE).	€ -55335		€ -55335	
19	A19 9_107_AU_06.04 Parcheggio 1 all'aperto_Via Garibaldi	U	ADEGUAMENTO FERMATA AUTOBUS ALLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' E PER DISABILI SENSORIALI E REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE IN NUMERO ADEGUATO DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.	€ -3375			
20	A20 10_108_AU_06.05 Parcheggio 2 all'aperto_Via Garibaldi	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE E PREDISPOSIZIONE DI FERMATE AUTOBUS ACCESSIBILI E ADEGUAMENTO PERCORSI E COLLEGAMENTO CON CARATTERE DI ACCESSIBILITA' ESTESA AL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, SENSORIALI E COGNITIVE	€ -12850			
21	A21 11_109_AU_03.01 Giardini adiacenti Parcheggio 2_Via Garibaldi	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E VERIFICA DI DOTAZIONE DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.	€ -17700			
22	A22 12_110_AU_04.04 Percorso pedonale fino a Corte dei Medà	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E PREDISPOSIZIONE DI PARZIALE TRATTO DI ACCESSIBILITA' MOTORIA CONDIZIONATA PER RISPONDERE ALLE ESIGENZE DELLE P.R.M. E PREDISPOSIZIONE COLLEGAMENTO ALLA PIAZZA BALBI VENIER	€ -50400			
23	A23 13_111_AU_04.22 Via Garibaldi	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE E PREDISPOSIZIONE DI FERMATE AUTOBUS ACCESSIBILI E ADEGUAMENTO PERCORSI E COLLEGAMENTO CON CARATTERE DI ACCESSIBILITA' ESTESA AL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, SENSORIALI E COGNITIVE	€ -140215			
24	A24 14_112_AU_04.23 Via Gaetano Schiratti	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO PER SODDISFARE LE ESIGENZE DELLE PERSONE CON DISABILITA' SENSORIALE E LA PROSPICIENTE FERMATA AUTOBUS PUBBLICA ACCESSIBILE O SERVIZIO IN CONVENZIONE AL SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' IN PROSSIMITA' DELLA SEDE BIBLIOTECA.	€ -8800			
TOTALI PARZIALI CAPITOLO - ITINERARIO A				€ -475.005			
TOTALI PROGRESSIVO CAPITOLO – ITINERARIO A				€ -1.097.685	€ -144015	€ -99510	



PM Studio di Progettazione Architettonica Accessibile e Acustica Architettonica

Arch. Massimo Piani | Via Guido Rossa, 8 31010 PONTE DELLA PRIULA (TV)

Cel 333.7473156 | Cod. Fisc. PNI MSM66M03L736H e P.iva 03181110267

CRONO PROGRAMMA FASI DI ATTUAZIONE ANNI 2020-2021-2022

N° Prog.	N. Edificio/Spazio Urbano	Ambito Intervento	Descrizione Sintetica Intervento	Costo Stimato	Tempi di realizzazione		
					2020	2021	2022
TOTALI PROGRESSIVO PRECEDENTI CAPITOLI				€ -1.097.685	€ -144015	€ -99510	€
25	A25 15_113_AU_04.24 Via Capovilla	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE IN RELAZIONE ALLA PRESENZA DELLE BARRIERE FISICHE VERTICALI IN CORRISPONDENZA ALL'ACCESSO DELLA GALLERIA ALLA POSTA E SUA POSSIBILE	€ -5280			
26	A26 11_111_AE_09.01 Auditorium Battistella Moccia	E	ADEGUAMENTO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI	€ -8555			€ -8555
27	A27 12_112_AE_12.01 Biblioteca Comunale	E	ADEGUAMENTO DELL'ACCESSO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI	€ -31685			€ -31685
28	A28 16_114_AU_06.08 Parcheggio Piazza Vittorio Emanuele II	U	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E FERMATA AUTOBUS STAZIONE FERROVIARIA E COLLEGAMENTO CON VIA CAPOVILLA E REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M.	€ -23760			€ -23760
29	A29 13_113_AE_05.01 Municipio in Piazza Vittorio Emanuele II	E	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE E ADEGUAMENTO PERCORSI E COLLEGAMENTO AGLI UFFICI COMUNALI CON CARATTERE DI ACCESSIBILITA' ESTESA AL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, SENSORIALI E COGNITIVE	€ -288			
30	A30 17_115_AU_06.06 Parcheggio Piazza Caduti nei Lager	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE	€ -16530			
31	A31 18_116_AU_06.07 Parcheggio Interrato Piazza Caduti nei Lager	U	ADEGUAMENTO ALLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' E PER DISABILI SENSORIALI E REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE IN NUMERO ADEGUATO DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M. SIA IN RELAZIONE ALLA PRESENZA DI SERVOSCALA E SERVIZI IGIENICI ACCESSIBILI.	€ -8360			
32	A32 19_117_AU_03.02 Parco Vela	U	ADEGUAMENTO ALLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' E PER DISABILI SENSORIALI E REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE IN NUMERO ADEGUATO DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.	€ -3600			
33	A33 20_118_AU_04.25 Via Buon Abitacolo	U	ADEGUAMENTO ALLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' E PER DISABILI SENSORIALI E REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE IN NUMERO ADEGUATO DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M. IN RIFERIMENTO AL COLLEGAMENTO AL VICINO COMANDO STAZIONE DEI CARABINIERI	€ -35235			
34	A34 14_114_AE_23.02 Stazione dei Carabinieri	E	ADEGUAMENTO DELL'ACCESSO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI E ADEGUAMENTO DEI SERVIZI IGIENICI PER PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA'	€ -24920			
35	A35 21_119_AU_04.05 Via Albert Sabin	U	ADEGUAMENTO ALLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' E PER DISABILI SENSORIALI E REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE IN NUMERO ADEGUATO DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON R.M. NEL RAGGIO DI 150 M.	€ -28100			
36	A36 22_120_AU_04.26 Via Chisini	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE	€ -13920			
37	A37 15_115_AE_30.08 Patronato CISL	E	ADEGUAMENTO DELL'ACCESSO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI	€ -295			
TOTALI PARZIALI CAPITOLO - ITINERARIO A				€ -200.528			
TOTALI COMPLESSIVO CAPITOLO - ITINERARIO A				€ -1.298.213	€ -144015	€ -99510	€ -64000

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di **PIEVE DI SOLIGO (TV)**

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO II - Dgr n. 841 del 31.03.2009

Pagina 4/10

CRONO PROGRAMMA FASI DI ATTUAZIONE

ANNI 2020-2021-2022

N° Prog.	N. Edificio/Spazio Urbano	Ambito Intervento	Descrizione Sintetica Intervento	Costo Stimato	Tempi di realizzazione		
					2020	2021	2022
TOTALI PROGRESSIVO PRECEDENTI CAPITOLI				€ -1.298.213	€ -144015	€ -99510	€ -64000
B	66_2_AU_B Itinerario Culturale/Turistico	U	ITINERARIO COLLEGATO E SERVITO DA SISTEMA DI FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE (VILLA BRANDOLINI D'ADDA – PIAZZA BALBI VENIER)	€ -171400			
1	B1_16_201_AE_05.02 Sede Consigliere Comunale in Villa Brandolini d'Adda	E	ADEGUAMENTO DELL'ACCESSO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI	€ -65205			
2	B2_17_202_AE_12.02 Sale mostre d'arte in Villa Brandolini d'Adda	E	INTEGRAZIONE PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI E L'ACCESSIBILITA' AGLI SPAZI ED AI PERCORSI CON VERIFICATA ACCESSIBILITA' RAGGIUNGIBILI DALL'ASCENSORE	€ -30410			
3	B3_18_203_AE_30.04 Consorzio Tutela Prosecco Superiore sede in Villa Brandolini d'Adda	E	INTEGRAZIONE PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI E L'ACCESSIBILITA' AGLI SPAZI E VERIFICA DELLA PARZIALE NON ACCESSIBILITA' DI ALCUNI SPAZI RELATIVAMENTE USATI AD UFFICI AD USO INTERNO	€ -121260			
4	B4_19_204_AE_30.05 Fondazione Francesco Fabbri sede in Villa Brandolini d'Adda	E	INTEGRAZIONE PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI E L'ACCESSIBILITA' AGLI SPAZI IN RELAZIONE ALL'ACCESSIBILITA' PRESENTE DAL PERCORSOACCESSIBILE INDIVIDUATO NEL PARCO ADIACENTE	€ -4495			
5	B5_20_205_AE_30.06 Associazione Musicale sede in Villa Brandolini d'Adda	E	INTEGRAZIONE PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI E L'ACCESSIBILITA' AGLI SPAZI CON L'ACCESSIBILITA' GARANTITA DA MECCANISMO DI ELEVAZIONE ELETTRICO	€ -21395			
6	B6_23_201_AU_03.06 Parco di Villa Brandolini d'Adda	U	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI ED ACCESSIBILI IN CORRISPONDENZA DI EVENTUALE FERMATA AUTOBUS E COLLEGAMENTO E REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M.	€ -32470			
7	B7_24_202_AU_01.01 Fermata autobus antistante Parco Villa Brandolini d'Adda	U	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E FERMATA AUTOBUS E COLLEGAMENTO E REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M.	€ -21870			
8	B8_25_203_AU_04.18 Percorso a Villa Brandolini D'Adda	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.	€ -17250			
9	B9_26_204_AU_04.17 Piazza Libertà	U	ADEGUAMENTO PERCORSI E FERMATE AUTOBUS STAZIONE AUTOCORRIERE E COLLEGAMENTO ADIACENTE PARCHEGGIO CONNESSO AL PERCORSO DI ACCESSIBILITA' AL PARCO DELLA VILLA BRANDOLINI	€ -34420			
10	B10_27_205_AU_04.16 Via B. Brandolini fino a Piazza Libertà	U	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E FERMATA AUTOBUS STAZIONE FERROVIARIA E COLLEGAMENTO CON VIA B. BRANDOLINI E REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M. E ADEGUAMENTO IMPIANTI SEMAFORICI	€ -32730			
11	B11_28_206_AU_04.15 Piazza Emigranti	U	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E COLLEGAMENTO E REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M.	€ -15245			
12	B12_29_207_AU_04.14 Via Brando Brandolini fino a Piazza Emigranti	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E SPAZI DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE	€ -39020			
13	B13_30_208_AU_06.11 Parcheggi a lato percorso di Via Brando Brandolini	U	ADEGUAMENTO FERMATA AUTOBUS ALLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' E PER DISABILI SENSORIALI E REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE IN NUMERO ADEGUATO DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.	€ -23910			
TOTALI PARZIALI CAPITOLO - ITINERARIO B				€ -631.080			
TOTALI PROGRESSIVO CAPITOLO – ITINERARIO B				€ -631.080			



PM Studio di Progettazione Architettura e Acustica Architettónica

Arch. Massimo Piani | Via Guido Rossa, 8 31010 PONTE DELLA PRIULA (TV)

Cel 333.7473156 | Cod. Fisc. PNI MSM66M03L736H e P.iva 03181110267

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di **PIEVE DI SOLIGO (TV)**

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO II - Dgr n. 841 del 31.03.2009

Pagina 5/10

CRONO PROGRAMMA FASI DI ATTUAZIONE ANNI 2020-2021-2022							
N° Prog.	N. Edificio/Spazio Urbano	Ambito Intervento	Descrizione Sintetica Intervento	Costo Stimato	Tempi di realizzazione		
					2020	2021	2022
TOTALI PROGRESSIVO PRECEDENTI CAPITOLI				€ -1.929.293	€ -144015	€ -99510	€ -64000
14	B14 31 209 AU 04.13 Via Brando Brandolini fino a Via Cal De Medo	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DELLE FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE E ADEGUAMENTO PERCORSI E COLLEGAMENTO AGLI UFFICI COMMERCIALI E DI RICEZIONE PRIVATA APERTI AL PUBBLICO PRESENTI NELLA CORTE ADIACENTE CON CARATTERE DI ACCESSIBILITA' ESTESA AL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, SENSORIALI E COGNITIVE	€ -205350			
15	B15 32 210 AU 04.12 Via Aldo Moro fino a incrocio di Via B. Brandolini	U	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E FERMATA AUTOBUS E COLLEGAMENTO CON VIA B. BRANDOLINI E REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M.	€ -42180			
16	B16 33 211 AU 06.10 Parcheggio di Via Aldo Moro	U	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E FERMATE AUTOBUS PROSPICIENTE VIA ALDO MORO E COLLEGAMENTO CON REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M. E NUOVI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI EVENTUALMENTE REGOLATI DA IMPIANTI SEMAFORICI OMOLOGATI.	€ -16320			
17	B17 34 212 AU 03.05 Parco sul Soligo	U	ITINERARIO PAESAGGISTICO COLLEGATO E SERVITO DA SISTEMA DI FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE (VILLA B.BRANDOLINI-PARCO-PIAZZA BALBI)	€ -27200			
18	B18 35 213 AU 04.11 Percorso dalla passerella a lato del Borgo Stolfi fino a Via Aldo Moro compreso ponte sul Soligo	U	ADEGUAMENTO DELL'ACCESSO E INTEGRAZIONE DEGLI SPAZI CON INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI E MOTORIA SUPERAMENTO DEI PERCORSI ATTRAVERSO LA STESURA DI MATERIALE NON SDRUCCIOLEVOLE CON L'INTEGRAZIONE PREDISPOSTA DA SISTEMA DI FERMATE A CHIAMATA O PROGRAMMATO	€ -50040			
19	B19 36 214 AU 04.10 Passerella Pedonale	U	INTEGRAZIONE PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI E L'ACCESSIBILITA' AGLI SPAZI CIRCOSTANTI IN RELAZIONE ALLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI MEDIANTE RAMPE ACCESSIBILI CON ADEGUATA PENDENZA	€ -8405			
20	B20 37 215 AU 03.04 Giardino di collegamento alla passerella-Via Sartori	U	INTEGRAZIONE PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI E L'ACCESSIBILITA' AGLI SPAZI	€ -0			
21	B21 38 216 AU 04.09 Percorso Borgo Stolfi in porfido	U	ITINERARIO CULTURALE-TURISTICO COLLEGATO E SERVITO DA SISTEMA DI FERMATE TRASPORTO PUBBLICO PER PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE (VILLA B.BRANDOLINI-PARCO-PIAZZA BALBI)	€ -35495			
22	B22 39 217 AU 03.03 Giardino Borgo Stolfi	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E VERIFICA DI DOTAZIONE DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.	€ -5675			
23	B23 40 218 AU 06.09 Parcheggio di Piazza Balbi	U	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E FERMATE AUTOBUS PROSPICIENTE VIA MARCATELLI E COLLEGAMENTO CON REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M. E NUOVI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI EVENTUALMENTE REGOLATI DA IMPIANTI SEMAFORICI OMOLOGATI.	€ -31440			
24	B24 41 219 AU 04.07 Monumento ai Caduti 1° Guerra Mondiale	U	ADEGUAMENTO E ATTIVITA' DI INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI	€ -3080			
25	B25 42 220 AU 04.06 Via Garibaldi e Via Vaccari	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE DI EVENTUALI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.	€ -23080			
TOTALI PARZIALI CAPITOLO - ITINERARIO B				€ -448.265			
TOTALI COMPLESSIVO CAPITOLO - ITINERARIO B				€ -1.079.345			



PM Studio di Progettazione Architettónica Accessibile e Acustica Architettónica

Arch. Massimo Piani | Via Guido Rossa, 8 31010 PONTE DELLA PRIULA (TV)

Cel 333.7473156 | Cod. Fisc. PNI MSM66M03L736H e P.iva 03181110267

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di **PIEVE DI SOLIGO (TV)**

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO II - Dgr n. 841 del 31.03.2009

Pagina 6/10

CRONO PROGRAMMA FASI DI ATTUAZIONE							
ANNI 2020-2021-2022							
N° Prog.	N. Edificio/Spazio Urbano	Ambito Intervento	Descrizione Sintetica Intervento	Costo Stimato	Tempi di realizzazione		
					2020	2021	2022
TOTALI PROGRESSIVO PRECEDENTI CAPITOLI				€ -2.377.558	€ -144015	€ -99510	€ -64000
C	67_3_AU_C Itinerario Sanitario	U	ITINERARIO SANITARIO PER L'ACCESSO ALL'OSPEDALE DISTRETTO SANITARIO IRCCS / PEDONALIZZAZIONE Stralcio REALIZZAZIONE FERMATE AUTOBUS ACCESSIBILE E CONNESSIONE AL NUOVO PERCORSO ATTREZZATO PER LE PERSONE CON DISABILITA' SEONSORIALE E COGNITIVA DI COLLEGAMENTO AI DUE ACCESSI DELL'OSPEDALE (POLIAMBULATORI E PRONTO SOCCORSO/UFFICI EROGATORI DI PRESTAZIONI) REALIZZAZIONE DI FERMATE AUTOBUS ACCESSIBILE CAPOLINEA CENTRO RIABILITATIVO NOSTRA FAMIGLIA	€ -86860			€ -86860
1	C1_43_301_AU_01.02 Fermate autobus antistanti IRCCS-Nostra Famiglia	U	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E PREDISPOSIZIONE FERMATA AUTOBUS E COLLEGAMENTO E REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M.	€ -12260			
2	C2_21_301_AE_28.01 IRCCS Nostra Famiglia	E	D.N.D. VERIFICA E PROPOSTE INTEGRATIVE	€ -0			
3	C3_44_302_AU_04.19 Via Lubin fino parcheggio Distretto Socio Sanitario	U	ADEGUAMENTO SERVIZI IGIENICI E DOTAZIONE STALLI AUTO ACCESSIBILI	€ -9190			
4	C4_45_303_AU_06.13 Parcheggio Distretto Socio Sanitario	U	ADEGUAMENTO GIA' CONSIDERATO IN PARTE NELLA PROGETTUALITA' DELL'ITINERARIO 67_3_AU_C	€ -20570			
5	C5_22_302_AE_26.01 Distretto Socio Sanitario	E	D.N.D. VERIFICA E PROPOSTE INTEGRATIVE	€ -0			
6	C6_46_304_AU_01.03 Fermate autobus antistanti Parcheggio Distretto	U	ITINERARIO SANITARIO PER L'ACCESSO ALL'OSPEDALE DISTRETTO SANITARIO IRCCS / PEDONALIZZAZIONE Stralcio REALIZZAZIONE FERMATE AUTOBUS ACCESSIBILE E CONNESSIONE AL NUOVO PERCORSO ATTREZZATO PER LE PERSONE CON DISABILITA' SEONSORIALE E COGNITIVA DI COLLEGAMENTO AI DUE ACCESSI DELL'OSPEDALE (POLIAMBULATORI E PRONTO SOCCORSO/UFFICI EROGATORI DI PRESTAZIONI)	€ -37620			
7	C7_47_305_AU_04.20 Via Lubin e Via Ospedale	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE SERVIZI IGIENICI E SPOGLIATOI ACCESSIBILI	€ -24980			
8	C8_23_303_AE_02.01 Ex Municipio	E	ADEGUAMENTO SERVIZI IGIENICI E DOTAZIONE STALLI AUTO ACCESSIBILI	€ -16545			
9	C9_48_306_AU_04.08 Ponte sul Soligo	U	ADEGUAMENTO E ATTIVITA' DI INTEGRAZIONE PER DISABILI SENSORIALI	€ -13200			
TOTALI PARZIALI CAPITOLO - ITINERARIO C				€ -221.225			€ -86860
TOTALI COMPLESSIVO CAPITOLO - ITINERARIO C				€ -221.225			€ -86860

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di **PIEVE DI SOLIGO (TV)**

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO II - Dgr n. 841 del 31.03.2009

Pagina 7/10

CRONO PROGRAMMA FASI DI ATTUAZIONE ANNI 2020-2021-2022							
N° Prog.	N. Edificio/Spazio Urbano	Ambito Intervento	Descrizione Sintetica Intervento	Costo Stimato	Tempi di realizzazione		
					2020	2021	2022
TOTALI PROGRESSIVO PRECEDENTI CAPITOLI				€ -2.598.783	€ -144015	€ -99510	€ -150860
D	Altri Immobili di Primario Interesse e Significativi - Solighetto						
1	D1_49_401_AU_06.12 Parcheggio sopra Chiesa Parrocchiale Solighetto	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE E SUPERAMENTO DELL'ATTUALE DISLIVELLO NON ACCESSIBILE ALLA CHIESA MEDIANTE REALIZZAZIONE DI ADEGUATA RAMPA	€ -22240			
2	D2_50_401_AU_06.14 Parcheggio sopra Scuola Elementare Papa Luciani	U	REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M.	€ -8950			
3	D3_24_401_AE_01.02 Scuola Elementare Papa Luciani+Palestra	E	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI/VERTICALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI	€ -17665			
4	D4_25_402_AE_21.02 Palestra Scuola Elementare Papa Luciani	E	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI VERTICALI – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI E SPOGLIATOI	€ -3195			
5	D5_51_402_AU_05.01 Cimitero Solighetto	U	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E REALIZZAZIONE DI STALLO IDONEO PER PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA'	€ -16375			
6	D6_52_406_AU_03.07 Giardini Impianti sportivi Solighetto	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI E DEGLI SPAZI LUDICI ACCESSIBILI PUBBLICO PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE	€ -295			
7	D7_30_407_AE_20.02 Impianti sportivi Solighetto	E	ADEGUAMENTO ALLE ESIGENZE DELLE PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' E PER DISABILI SENSORIALI E REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO CON ADEGUAMENTO SEGNALETICA PER DISABILI SENSORIALI E DOTAZIONE IN NUMERO ADEGUATO DI STALLI ACCESSIBILI A PERSONE CON RIDOTTA MOBILITA' NEL RAGGIO DI 150 M. E SERVIZI IGIENICI E SPOGLIATOI ACCESSIBILI ALLA P.R.M.	€ -43780			
8	D8_42_419_AE_07.03 Ufficio Postale di Solighetto	E	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI VERTICALI – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E EVENTUALE INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI – DATI NON DISPONIBILI	€ -12310			
TOTALI PARZIALI CAPITOLO D				€ -124.810			
TOTALI COMPLESSIVO CAPITOLO D				€ -124.810			
E	Altri Immobili di Primario Interesse e Significativi - Pieve di Soligo						
1	E1_53_403_AU_06.15 Parcheggio Scuola Zanzotto	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE	€ -13820			
2	E2_26_403_AE_01.03 Scuola Primaria Zanzotto+Palestra	E	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI/VERTICALI (ACCESSIBILITA' PER MEZZO DI ELEVATORI MECCANICI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI	€ -110400			
3	E3_27_404_AE_21.03 Palestra Scuola Primaria Zanzotto	E	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI/VERTICALI (ACCESSIBILITA' VERTICALE PER MEZZO LA REALIZZAZIONE DI RAMPE) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE DEI VICINI SERVIZI IGIENICI	€ -16260			
TOTALI PARZIALI CAPITOLO E				€ -140.480			
TOTALI PROGRESSIVO CAPITOLO E				€ -140.480			



PM Studio di Progettazione Architettónica Accessibile e Acustica Architettónica

Arch. Massimo Piani | Via Guido Rossa, 8 31010 PONTE DELLA PRIULA (TV)

Cel 333.7473156 | Cod. Fisc. PNI MSM66M03L736H e P.iva 03181110267

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di **PIEVE DI SOLIGO (TV)**

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO II - Dgr n. 841 del 31.03.2009

Pagina 8/10

CRONO PROGRAMMA FASI DI ATTUAZIONE							
ANNI 2020-2021-2022							
N° Prog.	N. Edificio/Spazio Urbano	Ambito Intervento	Descrizione Sintetica Intervento	Costo Stimato	Tempi di realizzazione		
					2020	2021	2022
TOTALI PROGRESSIVO PRECEDENTI CAPITOLI				€ -2.864.073	€ -144015	€ -99510	€ -150860
E	Altri Immobili di Primario Interesse e Significativi - Pieve di Soligo						
4	E4 54 404 AU 06.16 Parcheggio di Via Marconi	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE	€ -16115			
5	E5 55 405 AU 01.04 Fermate autobus antistanti Parcheggio di Via Marconi	U		€ -32750			
6	E6 29 406 AE 09.02 Cinema Teatro Careni	E	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI/VERTICALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI	€ -21930			
7	E7 28 405 AE 32.01 Duomo di Santa Maria Assunta	E	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI/VERTICALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEL VICINO STALLO PARCHEGGIO) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI	€ -16750			
8	E8 56 412 AU 01.05 Fermata autobus antistanti Parcheggio inizio di Via Refrontolo	U	REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI E PREDISPOSIZIONE FERMATA AUTOBUS E COLLEGAMENTO E REALIZZAZIONE DI PERCORSI SENSORIALI E PER P.R.M.	€ -23555			
9	E9 57 413 AU 06.17 Parcheggio Via Refrontolo prima del cimitero	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE	€ -3960			
10	E10 58 414 AU 05.03 Cimitero Pieve di Soligo	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE	€ -66040			
11	E11 59 415 AU 02.01 Deposito autobus MOM	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI ED DIVERSA DISLOCAZIONE DEI FLUSSI DI ACCESSO ED USCITA MEZZI PUBBLICI DI TRASPORTO NON PIU' INTERFERENTI CON I MEZZI PRIVATI DEL VICINO CIMITERO	€ -8680			
12	E12 60 411 AU 03.08 Parco Papa Luciani	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE CON ADEGUAMENTO DELLO STALLO ESISTENTE	€ -4695			
13	E13 41 418 AE 07.02 Ufficio Postale di Pieve di Soligo	E	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE – DATI NON DISPONIBILI PER L'ACCESSIBILITA' DEGLI SPAZI INTERNI RELATIVAMENTE ALLA DOTAZIONE EFFETTIVA DEI SERVIZI IGIENICI	€ -3640			
14	E14 36_413_AE_17.01 Magazzino Comunale	E	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE	€ -100			
TOTALI PARZIALI CAPITOLO E				€ -198.215			
TOTALI PROGRESSIVO CAPITOLO E				€ -338.695			



PM Studio di Progettazione Architettura e Acustica Architettónica

Arch. Massimo Piani | Via Guido Rossa, 8 31010 PONTE DELLA PRIULA (TV)

Cel 333.7473156 | Cod. Fisc. PNI MSM66M03L736H e P.iva 03181110267

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di **PIEVE DI SOLIGO (TV)****PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE****ALLEGATO II** - Dgr n. 841 del 31.03.2009

Pagina 9/10

CRONO PROGRAMMA FASI DI ATTUAZIONE

ANNI 2020-2021-2022

N° Prog.	N. Edificio/Spazio Urbano	Ambito Intervento	Descrizione Sintetica Intervento	Costo Stimato	Tempi di realizzazione		
					2020	2021	2022
TOTALI PROGRESSIVO PRECEDENTI CAPITOLI				€ -3.062.288	€ -144015	€ -99510	€ -150860
E	Altri Immobili di Primario Interesse e Significativi - Pieve di Soligo						
15	E15_37_414_AE_30.07 Associazione distribuzione pasti interno al Magazzino Comunale	E	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI	€ -19865			
16	E16_38_415_AE_06.02 Centro di Protezione Civile interno al Magazzino Comunale	E	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI	€ -24235			
TOTALI PARZIALI CAPITOLO E				€ -44.100			
TOTALI COMPLESSIVO CAPITOLO E				€ -382.795			
F	Altri Immobili di Primario Interesse e Significativi - Barbisano						
1	F1_61_407_AU_05.02 Cimitero Barbisano	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE	€ -19760			
2	F2_62_408_AU_06.18 Parcheggio Impianti sportivi Barbisano	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE	€ -3080			
3	F3_34_411_AE_20.03 Impianti sportivi Barbisano	E	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI E SPOGLIATOI	€ -18700			
4	F4_63_410_AU_06.19 Parcheggio retro Chiesa Barbisano	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE	€ -7065			
5	F5_64_409_AU_04.21 Piazza Stefanelli	U	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE CON RIDISLOAZIONE DEGLI STALLI SECONDO LE INDICAZIONI PRESENTI NEL PROGETTO DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE	€ -23165			
6	F6_33_410_AE_02.02 Ex Scuola Elementare di Barbisano	E	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI/VERTICALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI – DATI NON DISPONIBILI	€ -5095			
7	F7_31_408_AE_01.04 Scuola Elementare Don Milani+Palestra	E	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI/VERTICALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI	€ -103240			
8	F8_32_409_AE_21.04 Palestra Scuola Elementare Don Milani	E	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI/VERTICALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI	€ -16595			
9	F9_40_417_AE_07.01 Ufficio Postale di Barbisano	E	ADEGUAMENTO DEI PERCORSI PER LE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE – DATI NON DISPONIBILI PER L'ACCESSIBILITA' DEGLI SPAZI INTERNI RELATIVAMENTE ALLA DOTAZIONE EFFETTIVA DEI SERVIZI IGIENICI	€ -5850			
TOTALI PARZIALI CAPITOLO F				€ -202.550			
TOTALI COMPLESSIVO CAPITOLO F				€ -202.550			



PM Studio di Progettazione Architettónica Accessibile e Acustica Architettónica

Arch. Massimo Piani | Via Guido Rossa, 8 31010 PONTE DELLA PRIULA (TV)

Cel 333.7473156 | Cod. Fisc. PNI MSM66M03L736H e P.iva 03181110267

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di **PIEVE DI SOLIGO (TV)**

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO II - Dgr n. 841 del 31.03.2009

Pagina 10/10

CRONO PROGRAMMA FASI DI ATTUAZIONE							
ANNI 2020-2021-2022							
N° Prog.	N. Edificio/Spazio Urbano	Ambito Intervento	Descrizione Sintetica Intervento	Costo Stimato	Tempi di realizzazione		
					2020	2021	2022
TOTALI PROGRESSIVO PRECEDENTI CAPITOLI				€ -3.308.938	€ -144015	€ -99510	€ -150860
G	Altri Immobili di Primario Interesse e Significativi - Patean						
1	G1 39_416_AE_20.04 Impianto Rugby	U	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI	€ -34195			
2	G2 35_412_AE_05.03 Sede Municipale Via Ettore Majorana	U	ADEGUAMENTO COLLEGAMENTI ORIZZONTALI/VERTICALI (IN RELAZIONE ALLA DISLOCAZIONE DEI VICINI PARCHEGGI) – PERCORSI PER DISABILI SENSORIALI E INTEGRAZIONE SERVIZI IGIENICI E VERIFICATA INACCESSIBILITA' DEL PIANO PRIMO ALLE PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA	€ -74845			
TOTALI PARZIALI CAPITOLO G				€ -109.040			
TOTALI COMPLESSIVO CAPITOLO G				€ -109.040			
TOTALI PROGRESSIVO PRECEDENTI CAPITOLI				€ -3.417.978	€ -144015	€ -99510	€ -150860
TOTALI COSTI DI REALIZZAZIONE INTERVENTI PROGRAMMATI				€ -394.385	€ -144015	€ -99510	€ -150860

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA:

ALLEGATO A – SCHEDA DI PROGETTO - PLANIMETRIA GENERALE
ALLEGATO B – SCHEDA DI PROGETTO - PIANTA DI DETTAGLIO
ALLEGATO C – SCHEDA DI PROGETTO - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
ALLEGATO D – SCHEDA DI PROGETTO - ELENCO DEGLI INTERVENTI
ALLEGATO E – QUADRO GENERALE AMBITO EDILIZIO
ALLEGATO F – QUADRO GENERALE AMBITO URBANO
PLANIMETRIA GENERALE -TAV.2.PRO.01 Territorio Comunale Scala 1:10.000
PLANIMETRIA GENERALE -TAV.2.PRO.02 Frazioni e località Scala 1:5.000

Susegana, lì 11 settembre 2019

Dott. Arch. PIANI MASSIMO

