

1. Viabilità in Centro Storico e zone in prossimità di emergenze architettoniche

Le strade locali e le zone pubbliche presenti all'interno delle aree di centro storico o che si affacciano anche solo su un lato di tali aree, così come individuate dal P.I. (zona A)

⇒ soluzione prevista:

Dove sono presenti le lanterne, sia su mensola a muro, che sono la maggioranza, che su palo decorato, deve essere prevista la revisione delle stesse, affinché gli apparecchi risultino efficienti e privi di dispersioni luminose: è auspicabile perciò la sostituzione degli apparecchi (Fig.1) e l'ottimizzazione dei parametri geometrici dell'impianto (altezze e interdistanze).



Foto apparecchio esistente

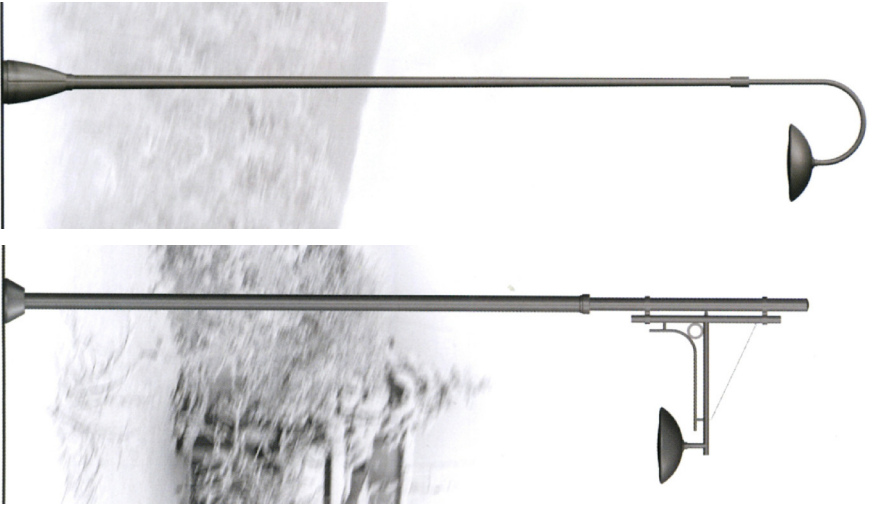
Fig. 1

Nelle zone ai limiti del Centro Storico è ammesso adottare impianti da arredo urbano moderni, curati nei dettagli ma dalle forme pulite ed essenziali, in analogia a quanto già fatto in alcune aree (Fig.2)



Fig. 2 impianto esistente

Nelle strade in cui sono richieste prestazioni illuminotecniche impegnative o che presentano caratteristiche geometriche maggiori, in termini di larghezza carreggiata, è ammesso l'uso di apparecchi da arredo dotati di specifiche ottiche stradali, da installare su palo conico o cilindrico a più rastremature, verniciato, con sbraccio decorativo curato nelle finiture e nei dettagli (altezza min/max 6/8 m). (Fig.3)



Esempi di apparecchi e sostegni con sbraccio adottabili (Fig.3)

Per l'individuazione puntuale delle strade si veda la tavola 2013010PL-FA-ZI01

