

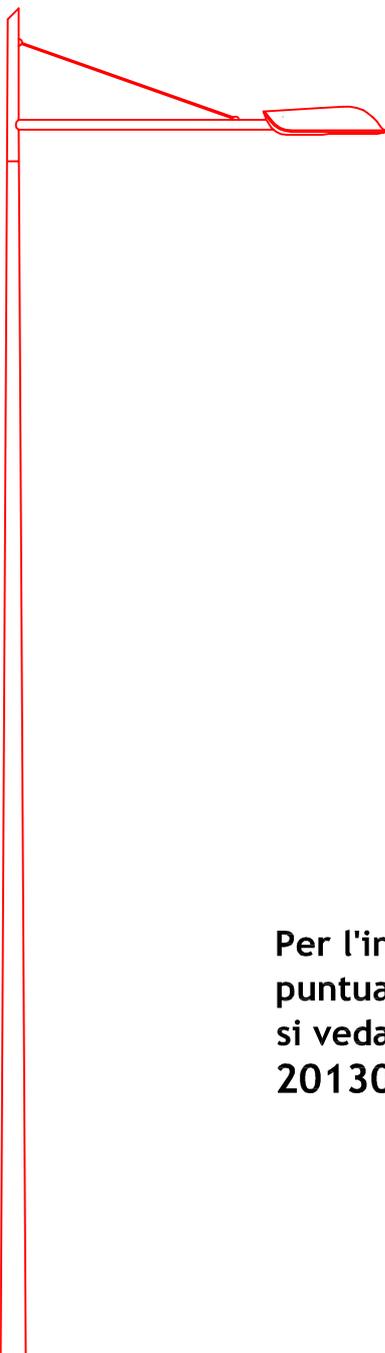
3. viabilità extraurbana principale

strade extraurbane, cioè fuori dal centro abitato, facenti parte della viabilità principale, cioè di interesse provinciale

⇒ soluzione prevista:

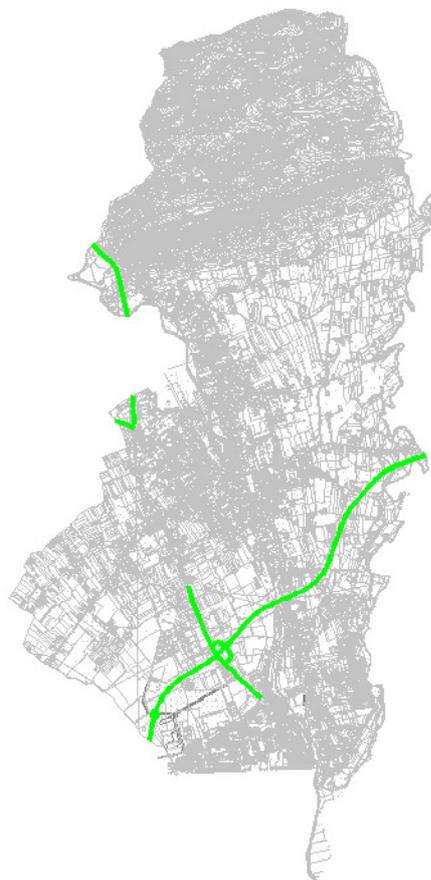
soluzione costituita da **sostegno conico zincato e apparecchio stradale a vetro piano** (foto 1)

installato su sbraccio dritto (ammesso testa palo solo nel caso di larghezza strada ridotta < 5 m) altezza fuori terra min/max **8/9 m**



*Esempi di apparecchio stradale a vetro piano
(foto 1)*

Per l'individuazione
puntuale delle strade
si veda la tavola
2013010PL-FA-ZI01



Soluzione prevista