

## 6. piste ciclabili

## piste ciclabili esistenti e di progetto, compresi percorsi ciclo-pedonali

↳ s o l u z i o n e p r e v i s t a:

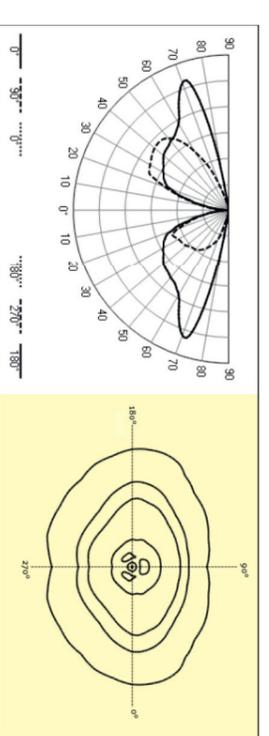
↳ Per le piste che costeggiano la viabilità veicolare, si dovrà cercare di illuminarle con lo stesso punto luce previsto per la strada carrabile, sempre che il punto luce stesso sia posizionabile ai bordi della carreggiata o della pista, e la geometria stradale non comporti larghezze eccessive che una disposizione unilaterale non riesca a garantire i requisiti illuminotecnici previsti per entrambi i tipi di strada, altrimenti è prevedibile un punto luce dedicato alla sola ciclabile.

↳ Nel caso la strada ciclabile sia indipendente o distante dalla viabilità veicolare, sono previsti apparecchi illuminanti di dimensioni ridotte viste le altezze di installazione (foto 2) con **specificata ottica per ciclabili** (foto 1), su sostegni conici, con altezza massima 5 m, solamente zincati, o eventualmente verniciati, in funzione del contesto urbanistico e/o naturalistico in cui sono inseriti.

↳ Se invece il punto luce stradale è installato sull'aiuola o elemento separatore tra ciclabile e carrabile, sul medesimo sostegno andrà previsto un apparecchio illuminante, posto a 180 ° rispetto all'apparecchio stradale, eventualmente ad altezze minori, che illumini la ciclabile, con ottica specifica per tratti di larghezza limitata, come sono le ciclabili, affinché sia ottenibili i valori di uniformità previsti sulle piste ciclabili, con interdistanze però pensate per soluzioni di strade veicolari.



Esempio corpi illuminanti (foto 2)



Esempio ottica per ciclabile (foto 1)