



COMUNE DI BAONE

PROVINCIA DI PADOVA

Tel. 0429/2931–e-mail: ufficiotecnico@comune.baone.pd.it - PEC: baone.pd@cert.ip-veneto.net

Piazza XXV Aprile n. 1 – 35030 Baone PD - C.F. 82004450285 - P. IVA 01775040288

Area 2^ SERVIZIO TECNICO

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA
MESSA IN SICUREZZA
PISTA CICLABILE
BAONE ESTE
SU S.P. N.6 VIA CA' BORINI**

– PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO –

CUP: F37H21006070004

CIG:

**RELAZIONE GENERALE
E QUADRO ECONOMICO**

**IL PROGETTISTA
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**
Responsabile AREA 2^

Servizio tecnico
Arch. Leila Villani
(documento firmato digitalmente)

INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. DESCRIZIONE DEI LAVORI.....	5
3. QUADRO ECONOMICO.....	6
4. CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE	6
5. ATTESTAZIONI E PARERI:	7
6. PROPOSTE E FINANZIAMENTO DEI LAVORI.....	8

1. PREMESSA

Il servizio tecnico, deve far fronte nel corso degli anni 2021 e 2022 ai lavori di manutenzione straordinaria della pista ciclabile esistente, all'interno del Centro abitato di Baone in via Cà Borini S.P. N. 6, che versa in stato di degrado risultando pericolosa per la circolazione ciclabile.

Tali opere aggiorneranno il Programma Triennale dei Lavori Pubblici del Comune di Baone per gli esercizi finanziari 2021, 2022 e 2023 e nell'Elenco Annuale dei lavori da avviare nell'esercizio finanziario 2022 .

Trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria di pista ciclabile esistente che non comportano modifiche ai tracciati e alle sezioni ma comportano modifiche alla tipologia dei materiali impiegati, è necessario richiedere autorizzazione paesaggistica da parte del Parco regionale Colli Euganei.

Il presente progetto, nei limiti della disponibilità finanziaria, prevede una serie di interventi di manutenzione straordinaria sulla pista ciclabile, come di seguito specificato:

PULIZIA GENERALE

Pulizia generale dei tratti laterali della pista ciclabile oggetto di intervento, compreso la rimozione del terreno marginale e sui bordi laterali. Pulizia della superficie da trattare. Il tutto eseguito sia con mezzo meccanico escavatore, sia a mano.

STUCCATURE E SIGILLATURE rifacimento di alcuni tratti di pavimentazione in CLS E SIGILLATURE

TRATTAMENTO DI RESINATURA con posa di primer, per una migliore adesione alla superficie esistente, ed eseguito a spruzzo con pompa a bassa pressione e rinnovamento colore della pista ciclabile.

ARREDO URBANO sostituzione di tutte le staccionate in legno ammalorate.

Ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, l'attività di progettazione si articola su un unico livello di progettazione (Progetto Definitivo / Esecutivo).

Il presente Progetto, individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli e contiene tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni, nonché la quantificazione definitiva del limite di spesa per la realizzazione dell'opera, ed è composto dai seguenti elaborati:

- *Allegato 1 Relazione generale e quadro economico*
- *Allegato 2 Elenco prezzi unitari*
- *Allegato 3 Computo metrico estimativo*
- *Allegato 4 Elaborati grafici: Tavola 1 – planimetrie piste ciclabili*
- *Allegato 5 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento*
- *Allegato 6 Verbale di verifica*

2. DESCRIZIONE DEI LAVORI

Il progetto prevede intervento di manutenzione straordinaria di itinerario ciclabile Baone-Este verso frazione di Meggiaro, che presenta problematiche dal punto di vista della sicurezza, sia pedonale che ciclabile e, interventi specifici per la soluzione di situazioni manutentive.

Le opere che formano oggetto dell'intervento possono riassumersi come in appresso descritte, salvo più precise e specifiche indicazioni che saranno valutate in fase di esecuzione, o impartite dalla Direzione Lavori durante l'esecuzione dei lavori:

- scavi per disfacimento e di risanamento, a diverse profondità, ove la natura del terreno di appoggio delle fondazioni si ritenesse non idonea a sopportare i carichi previsti, compreso il carico e trasporto dei materiali di risulta alle discariche od in altra località, oppure nell'ambito del cantiere per un possibile loro riutilizzo qualora in possesso di idonee caratteristiche fisico meccaniche;
- provvista e stesa di cls a volume per ricariche, risagomature e risanamenti ove la portanza del fondo scavo risulti inadeguata;
- rimozione, provvista e posa cordoli (12/25) e/o (25/25) in cls o trachite o granito a delimitazione di banchine e di marciapiedi rialzati;
- provvista e posa di elementi dissuasori quali paletti, transenne ecc.; - pulizia, e/o rimozione di chiusini o griglie da pavimentazione non bituminosa, con successiva rimessa in opera alle quote dalla pavimentazione finita;
- provvista sul luogo d'impiego di manufatti in ghisa per la raccolta delle acque, anche tipo a bocca di lupo, griglie in ghisa a sezione quadrata, complete di telaio sagomato in ghisa per chiusura delle camerette di raccolta;
- fornitura e posa in opera di recinzioni in ferro e staccionate in legno, mediante la rimozione di quelle divelte e/o deteriorate;
- fornitura e/o costruzione di caditoie in conglomerato cementizio, di dimensioni interne cm 40x40, collegamento caditoie esistenti o nuove ai canali bianchi con tubazioni in PVC (UNI 1401-1 SN4) per fognatura, di opportuno diametro;
- eventuale collocamento (o sostituzione) di segnaletica particolare e complementare sugli ostacoli (sostegno + segnale di passaggio obbligatorio + delineatore di ostacolo oppure colonnina rifrangente), fornitura e posa di dispositivi rifrangenti sulla carreggiata o su manufatti (catadiottri, marker, "occhi di gatto", ecc.), esecuzione o ripasso di verniciatura di banchine od ostacoli in genere in B/N;
- esecuzione o ripasso di segnaletica orizzontale rifrangente comprendente tutta la gamma dei segni prescritti dal C.d.S. eseguita con vernice spartitraffico tradizionale a solvente ovvero di tipo acrilico;
- esecuzione di segnaletica orizzontale rifrangente eseguita con materiali di lunga durata applicati a spruzzo, a spatola o con estrusore a caldo o a freddo, secondo i materiali, quali: resine bicomponenti, termospruzzato plastico, termocolato plastico;
- ogni altra opera che, anche se non specificatamente descritta, si rendesse necessaria nel corso dei lavori per assicurarne la riuscita a perfetta regola d'arte dell'intervento.

A completamento delle indicazioni predette, potranno essere precisate dalla Direzione Lavori, ulteriori indicazioni in corso d'opera, anche tramite disegni di particolari esecutivi, al fine dell'esatta interpretazione del progetto e dei dettagli costruttivi.

3. QUADRO ECONOMICO

L'importo dell'intervento, ammonta ad € 90'000.00 inclusa I.V.A. e si articola come dettagliatamente riportato nel seguente quadro economico:

	QUADRO ECONOMICO GEN.LE	PROGETTO ESECUTIVO	
A1	Lavori	€ 77.868,23	
A2	Oneri sicurezza	€ 1.000,00	
A3	Totale Lavori da stato finale		€ 78.868,23
	Somme a disp.ne amm.ne		
B1	lavori in economia iva COMPRESA	€ -	
B2	Imprevisti compresa IVA	€ 1.637,58	
B3	accantonamento art. 113 Codice	€ 1.577,36	
B4	IVA 10% su A3	€ 7.886,82	
B5	CONTRIBUTO ANAC	€ 30,00	
	<i>Sommario</i>	€ 11.131,77	€ 11.131,77
	TOTALE		€ 90.000,00

TOTALE COMPLESSIVO INTERVENTO 90.000,00

4. CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE

La stima dei tempi massimi previsti per lo svolgimento delle varie attività, salvo imprevisti o problemi particolari relativi all'approvazione, al finanziamento, all'affidamento ed all'esecuzione, sono indicati nel seguente prospetto:

– Approvazione progetto definitivo/ esecutivo	90 giorni
– Affidamento dei lavori	180 giorni
– Consegna dei lavori	45 giorni
– Esecuzione dei lavori	90 giorni
– Collaudo	90 giorni
TOTALE	495 giorni

5. ATTESTAZIONI E PARERI:

Trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria di piste ciclabili esistenti che non comportano modifiche ai tracciati e alle sezioni ma comportano modifiche alla tipologia dei materiali impiegati, è necessario richiedere autorizzazione paesaggistica da parte del Parco regionale Colli Euganei.

Dando atto peraltro che, qualora all'atto della redazione del progetto esecutivo e prima dell'approvazione dello stesso, ne dovesse essere invece riscontrata la necessità, si provvederà a richiedere eventuali pareri e/o autorizzazioni che risultassero necessarie.

Alle Aziende preposte alla manutenzione dei sottoservizi, sarà trasmessa opportuna comunicazione prima di dar corso all'appalto delle opere.

Per quanto di competenza si attesta che:

- La pista ciclabile sulla quale verranno eseguiti gli interventi, sono di proprietà comunale.
- Gli interventi non comporteranno oneri di gestione indotti a carico del bilancio comunale.
- La presente opera pubblica comunale non è soggetta a concessione edilizia né a denuncia d'inizio attività.

E' conforme alle norme edilizie, urbanistiche, di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche.

- Il progetto rispetta tutti i requisiti di accessibilità previsti dalla legge 13/89 e dall'articolo 21 del D.P.R. n. 503 del 24.07.1996 "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici".
- Ai sensi del D.M. 22 aprile 2004, art 4, si attesta che gli interventi produrranno miglioramenti funzionali delle infrastrutture e quindi della circolazione ciclabile, aumentandone il livello di sicurezza.
- Gli interventi previsti si configurano come "Lavori di manutenzione straordinaria di pista ciclabile " di cui all'art. 3 comma 1 lettera nn del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e successive modifiche ed integrazioni, identificabili come opere rientranti nell'allegato NACE 45.23 "Costruzione di autostrade, strade.....".
- Con riferimento all'attività progettuale di cui trattasi, sussistono i presupposti d'idoneità per l'applicazione delle misure incentivanti previste dall'art. 113 comma 2 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e gli oneri previsti sono conformi al decreto legislativo precedentemente citato.
- Lo studio di prefattibilità ambientale è superfluo, trattandosi di lavori di rifacimento e completamento di strade e marciapiedi esistenti consolidati nel tempo.
- Non è previsto e necessario alcuno scavo che richieda indagini geologiche idrogeologiche o esecuzione d'indagini archeologiche.

6. APPROVAZIONE PROGETTO E FINANZIAMENTO DEI LAVORI

Considerata l'utilità ed improrogabilità dei lavori previsti, si propone di:

- approvare il presente progetto per l'anno 2021, progetto che si compone dei seguenti elaborati:
 - Allegato 1 Relazione generale e quadro economico
 - Allegato 2 Elenco prezzi Unitari
 - Allegato 3 Computo metrico estimativo
 - Allegato 4 Elaborati grafici : Tavola 1 – planimetrie piste ciclabili
 - Allegato 5 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura del piano di sicurezza e coordinamento
 - Allegato 6 Verbale di verifica
- approvare il quadro economico di spesa per la realizzazione dei lavori in oggetto;
- di demandare a successivi provvedimenti del Responsabile Area 2^A l'individuazione delle modalità di affidamento dei lavori come previsto dall'art. 192 del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. n° 267 del 18.08.2000.