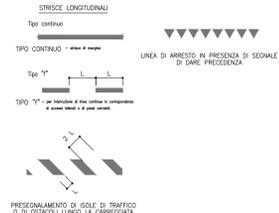
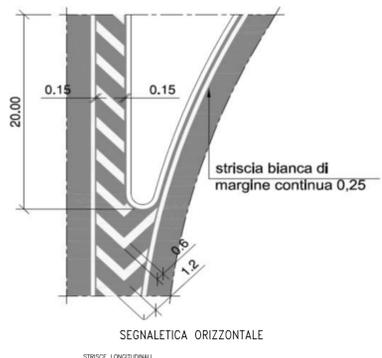
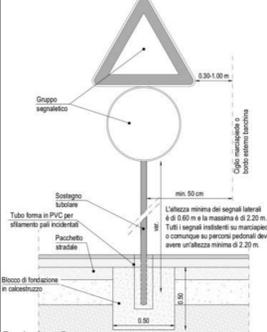


LEGENDA

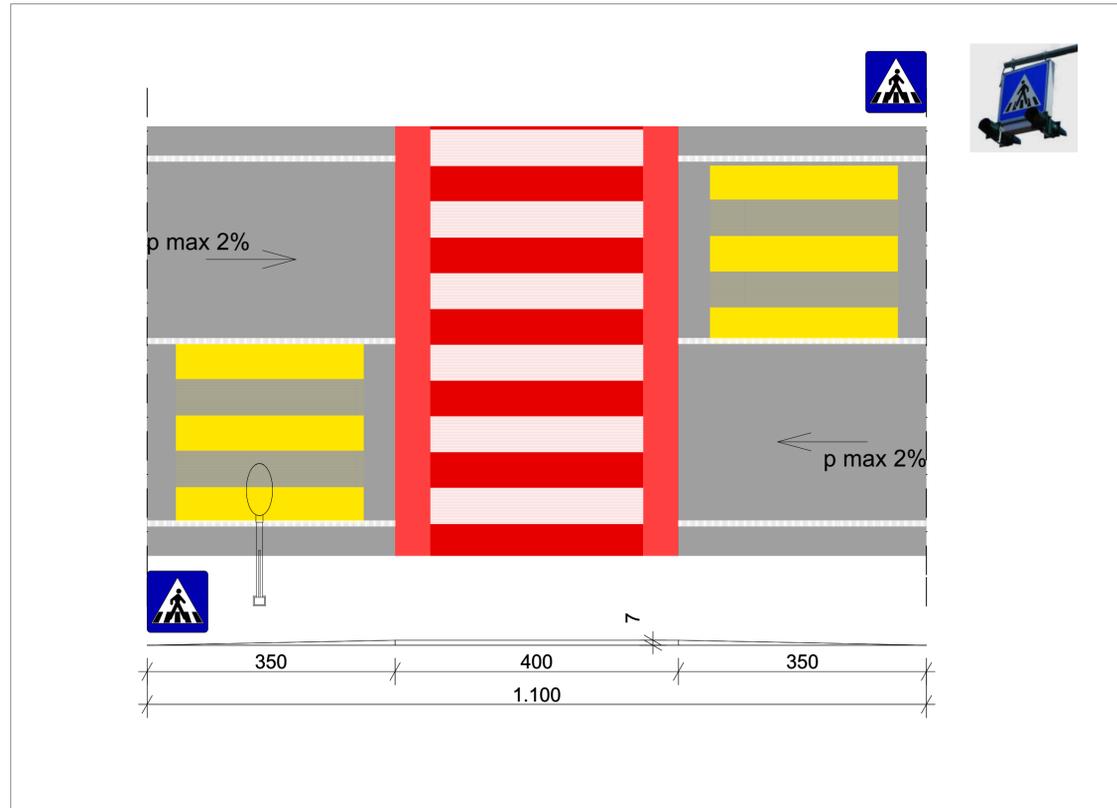
- segnali di divieto: limite massimo velocità fig.5 fig.30 art.116
- segnali di pericolo: fermarsi o dare la precedenza fig.8.37 art.107
- segnali di precedenza: dossi fig.9.2 art.85
- segnali di precedenza: intersezione a "T" con diritto di precedenza fig.8.43/a art.112

PARTICOLARE POSA SEGNALETICA VERTICALE

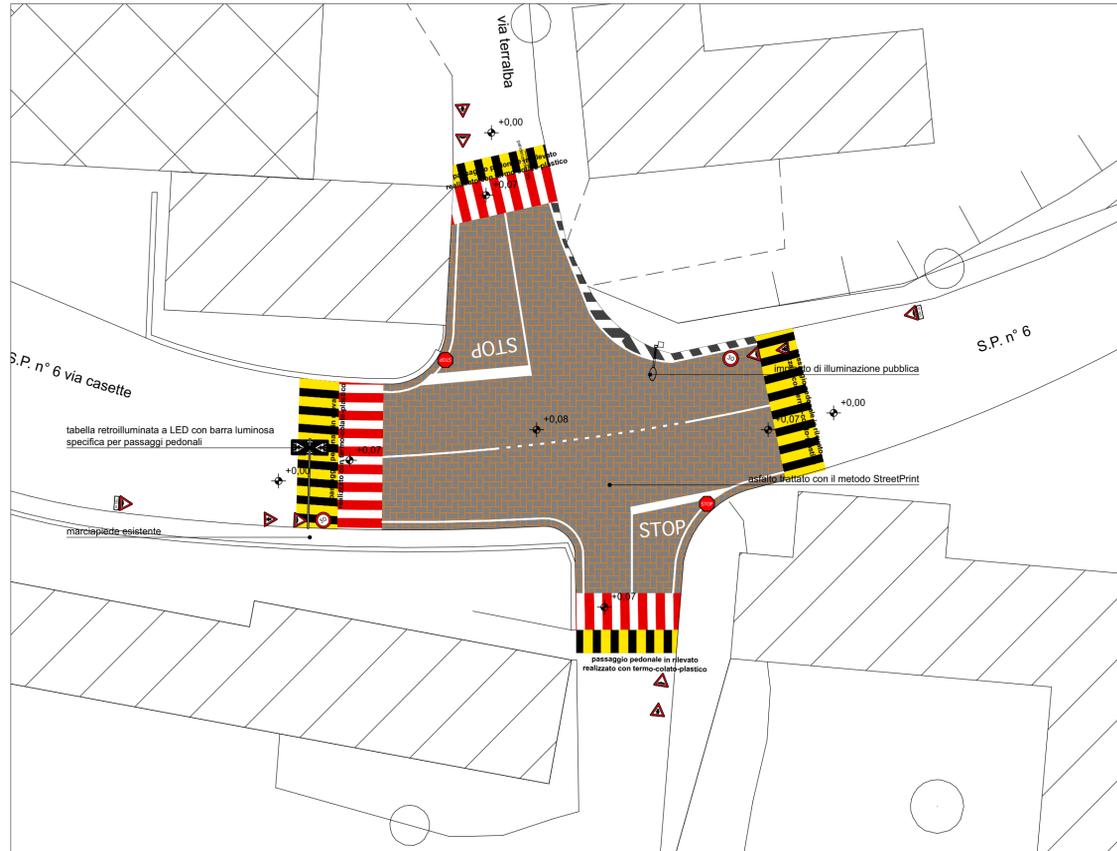
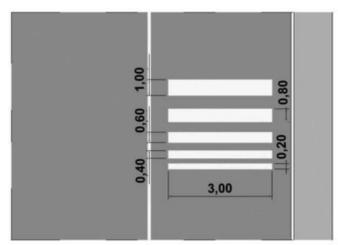


Prescrizioni tecniche:

Segnaletica verticale:  
 I pannelli si intendono in lamiera di alluminio dello spessore di mm 25/10 scottato e rinforzato ed interamente rivestito nella parte superiore con pellicola retroilluminata di classe 2°.  
 I sostegni per segnali ordinari si intendono in metallo zincato a caldo con diametro pari a 60 mm.  
 I sostegni relativi ai segnali posti al di sopra delle carreggiate sono in acciaio zincato a caldo.  
 Segnaletica orizzontale:  
 La segnaletica orizzontale si intende eseguita con vernice rifrangente di colore bianco.



particolare attraversamento pedonale in rilevato



planimetria di progetto incrocio S.P. 6 via terralba

tutte le quote e dimensioni indicate dovranno essere verificate in corso lavori



**COMUNE DI BAONE**  
 Piazza XXV Aprile, 1 35030 BAONE (PD)  
 e-mail: info@comune.baone.pd.it  
 posta certificata: baone.pd@cert.ip-veneto.net

**"Messa in sicurezza stradale – attraversamenti pedonali"**  
 Progetto per la realizzazione di passaggi pedonali in rilevato nella Strada Provinciale n°6 e Strada Provinciale n°21

Tavola.02

PROGETTO DEFINITIVO

**Responsabile del Procedimento**  
 Il Responsabile Area 2<sup>a</sup> Servizio Tecnico Villani arch. Lella

**Progetto**  
 FRANCESCO POLI  
 dorsoduro 1128 VE 30123  
 partita Iva n°03823740273  
 cell. 3356812803  
 francescopoli75@gmail.com

Dettagli di progetto