



COMUNE DI CAMPODORO

PROVINCIA DI PADOVA

Verbale di Deliberazione della GIUNTA COMUNALE NR. 14 del 04-02-2021

OGGETTO: APPROVAZIONE BANDO CONCESSIONE AREE PER INSTALLAZIONE COLONNINE RICARICA AUTO

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

N. 109 Reg. Pubbl.
Si certifica che copia del presente verbale viene pubblicata oggi 08-02-2021 all'Albo Pretorio, ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi, fino al 23-02-2021

IL MESSO

Altresì, contestualmente alla pubblicazione, viene trasmessa copia del presente verbale:

per elenco ai Capigruppo Consiliari.

CERTIFICATI DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo pretorio del Comune ed è divenuta **ESECUTIVA** dopo 10 giorni dall'avvenuta pubblicazione, ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000, il giorno

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Scarangella Luca

L'anno duemilaventuno addì quattro del mese di febbraio alle ore 12:00 nella Residenza Municipale, si è riunita la Giunta Comunale.

Eseguito l'appello risultano:

Cognome e Nome

Presente/Assente

VEZZARO GIANFRANCO Sindaco Presente in videoconferenza

GRANDIS ELENA Assessore Presente in videoconferenza

MEZZARO LUCA Assessore Presente in videoconferenza

Totale: Presenti: 3 Assenti: 0

Assiste alla seduta il Malvestio Cristina Segretario Comunale.

Il Sig. VEZZARO GIANFRANCO nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

Sindaco
F.to VEZZARO GIANFRANCO

Il Segretario Comunale
F.to Dott. Malvestio Cristina

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi", che contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;
- la "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure e requisiti minimi per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, inclusi inoltre i punti di ricarica per veicoli elettrici (compresi quelli a due ruote), in quanto l'elettricità è un combustibile pulito, con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico e pertanto sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;

CONSIDERATO che l'Amministrazione Comunale pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile;

RILEVATO che l'installazione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici si inserisce in un più vasto programma di ricerca di efficienza energetica e razionale utilizzo delle risorse energetiche in generale, intendimento che l'Amministrazione comunale persegue ormai da diversi anni avendo proceduto a rivedere sia la rete di illuminazione pubblica che a realizzare un impianto per lo sfruttamento di energia solare al servizio degli immobili comunali;

PRESO ATTO che nell'ottica di offrire ai cittadini utenti un servizio efficace si è provveduto ad individuare in via preliminare tre siti ritenuti idonei a coprire tutto il territorio comunale e precisamente:

- Località CAMPODORO parcheggio di Piazza Italia n. 1 colonnina x 2 stalli di sosta;
- Località CAMPODORO parcheggio di Via Palazzon n. 1 colonnina x 2 stalli di sosta;
- Località BEVADORO parcheggio di Via Del Donatore n. 1 colonnina x 2 stalli di sosta;

CONSIDERATO altresì che per favorire la più ampia partecipazione l'Amministrazione ha deciso di procedere con la pubblicazione di un avviso per una manifestazione d'interesse aperta a tutti gli operatori del settore, in cui illustra le modalità di partecipazione ed i criteri da utilizzare per procedere con la selezione dei partecipanti;

VISTO l' "Avviso pubblico manifestazione di interesse per fornitura, installazione e gestione di colonnine per ricarica di veicoli elettrici" allegato alla presente deliberazione, assieme al modello di domanda ed all'allegato tecnico con l'indicazione dei criteri e dei punteggi relativi, e ritenuto sia conformi per il raggiungimento degli obiettivi dell'Amministrazione comunale come esposti in premessa;

PRESO ATTO che la procedura di cui all'Avviso di manifestazione d'interesse non presenta nessun tipo di onere a carico dell'amministrazione comunale essendo gli stessi a totale carico della ditta che risulterà assegnataria del servizio, ed in particolare uno dei criteri di valutazione prevede che le ditte partecipanti possano proporre "Eventuale condizione economica di maggior favore per il Comune rispetto alle condizioni minime";

VISTO l'art. 17-sexies. Disposizioni in materia urbanistica della L. 134/2012 che riconosce le infrastrutture, anche private, destinate alla ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica quali opere di urbanizzazione primaria realizzabili in tutto il territorio comunale;

VISTA la legge regionale n. 27 del 27 luglio 2018 di modifica alla legge regionale 23 ottobre 2003, n. 23 "Norme per la razionalizzazione e l'ammodernamento della rete distributiva di carburanti" ed in particolare la modifica al comma 3 dell'articolo 14 della legge regionale 23 ottobre 2003, n. 23, che così prevede:

"3. I comuni possono autorizzare, anche in deroga a quanto previsto dai commi 1 e 2 bis, l'installazione e l'esercizio di impianti stradali di carburanti eroganti esclusivamente carburante a basso impatto ambientale come definito dall'articolo 3, comma 1, lettera b bis), nonché di nuovi punti di ricarica di potenza elevata almeno veloce di cui all'articolo 3, comma 1, lettera g bis)."

VISTO l'art. 47 del D.GLS. 267/2000 per quanto riguarda le competenze della Giunta Comunale;

DELIBERA

- 1 – le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2 – di approvare l'allegato "Avviso pubblico manifestazione di interesse per fornitura, installazione e gestione di colonnine per ricarica di veicoli elettrici", completo del modello per presentare istanza e della scheda punteggi per la valutazione delle istanze;

- di incaricare il Responsabile del II° Settore Servizi Area Tecnica a procedere con i successivi adempimenti necessari per dare esecuzione alla presente deliberazione.

PARERI

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla Regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 comma 1° del D.Lgs. n. 267/2000:

Il Responsabile del Servizio
F.to MESSINA Massimo

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla Regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1° del D.Lgs. n. 267/2000:

Il Responsabile del Servizio Finanziario
F.to Pierobon Matteo
