



FONDO EUROPEO AGRICOLO PER LO SVILUPPO RURALE: L'EUROPA INVESTE NELLE ZONE RURALI

PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE PER IL VENETO 2014-2020

PROGRAMMA DI SVILUPPO LOCALE "DAI COLLI ALL'ADIGE 2020 – NUOVA ENERGIA PER L'INNOVAZIONE DELLO SVILUPPO LOCALE TRA COLLI, PIANURA E CITTA' MURATE"

**PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL COLLEGAMENTO TRA IL PERCORSO CICLOTURISTICO "DAI COLLI ALL'ADIGE" E IL PERCORSO NATURALISTICO CICLOPEDONALE "ANELLO DEI COLLI EUGANEI", TRA LA PROVINCIA DI PADOVA, IL COMUNE DI PERNUMIA, IL COMUNE DI SAN PIETRO VIMINARIO, IL COMUNE DI TRIBANO, IL COMUNE DI POZZONOVO, IL COMUNE DI BAGNOLI DI SOPRA E IL COMUNE DI ANGUILLARA VENETA, IN LOCALITA' RIVELLA
COMUNE CAPOFILIA PERNUMIA**

Delibera GAL Patavino n. 32 del 05 settembre 2018

Sottomisura: 19.2 – Sostegno all'esecuzione degli interventi nell'ambito della strategia di sviluppo locale di tipo partecipativo

BANDO PUBBLICO GAL

REG UE 1305/2013, ART. 20

Codice misura

7. Servizi di base e rinnovamento dei villaggi nelle zone rurali

Codice sottomisura

7.5 Sostegno e investimenti di fruizione pubblica in infrastrutture ricreative, informazioni turistiche e infrastrutture turistiche su piccola scala

Codice tipo intervento

7.5.1 Infrastrutture e informazioni per lo sviluppo del turismo sostenibile nelle aree rurali

Autorità di gestione

Direzione AdG FEASR, Parchi e Foreste

Struttura responsabile di misura

Direzione AdG FEASR, Parchi e Foreste

Struttura responsabile della informazione

Comune di Pernumia

Gruppo di azione locale

GAL Patavino



Provincia di Padova



Comune di Pernumia



Comune di Anguillara V.



Comune di Bagnoli di S.



Comune di Pozzonovo



Comune di S. Pietro Viminario



Comune di Tribano

Il progetto fin dal suo inizio nasce con una ragione ben precisa, la messa in sicurezza del collegamento tra il percorso cicloturistico denominato “dai Colli all’Adige” e il percorso naturalistico ciclopedonale “Anello dei Colli Euganei”.

I due percorsi ciclo – turistici – storico - naturalistici risultano separati, nel luogo oggetto di intervento, dalla Strada Statale n. 16 Adriatica e dal canale artificiale Bisatto parallelo alla strada statale stessa. Non solo, il percorso ciclo turistico dai “Colli all’Adige”, realizzato anni addietro anche con il contributo della Regione del Veneto, della Provincia di Padova e dai comuni interessati dal percorso, vale a dire il comune di Pernumia, che ha sempre svolto il ruolo di comune capofila, il comune di San Pietro Viminario, il comune di Tribano, il comune di Pozzonovo, il comune di Bagnoli di Sopra e il comune di Anguillara Veneta, inizia su via Rivella, Strada Provinciale S.P. n. 14 di Pontecasale, non in prossimità dell’incrocio tra le sedi stradali, ma leggermente spostato rispetto all’incrocio, in direzione Pernumia, con una passerella posta perpendicolare alla strada provinciale stessa. Questa situazione, pur avendo realizzato, per ragioni di sicurezza, un passaggio pedonale rialzato sulla sede stradale, potrebbe generare delle situazioni di pericolo anche se, fino ad ora, non si sono verificate.

Partendo proprio da questa situazione si è predisposto il progetto di messa in sicurezza del collegamento tra il percorso ciclo turistico storico naturalistico “dai Colli all’Adige” e il percorso naturalistico ciclopedonale “Anello dei Colli Euganei”, il quale avrebbe ovviato ai problemi di sicurezza in precedenza evidenziati, anticipando l’accesso alla pista ciclo pedonale e realizzando un percorso dedicato e esclusivo, in assoluta sicurezza per tutti i fruitori, non solo del percorso ciclo turistico ma anche di quanti utilizzano la pista per recarsi alla vicina fermata dell’autobus, nella linea Rovigo-Monselice-Padova o quanti, più semplicemente, utilizzano i percorsi per ragioni di svago e svolgimento di attività motoria in un contesto naturale con un panorama, quello dei Colli Euganei piacevole e sempre bello da vedere, rimanendo a contatto con la natura, dal momento che il percorso si sviluppa principalmente sulla sommità arginale delle sponde di alcuni canali.

Il progetto elaborato venne presentato aderendo al bando del “Programma di sviluppo rurale per il Veneto 2014-2020 – Programma di sviluppo locale “dai Colli all’Adige 2020 – nuova energia per l’innovazione dello sviluppo locale tra Colli, pianura e città murate”, di cui alla delibera del GAL Patavino n. 32 del 05 settembre 2018 – sottomisura 19.2 Sostegno all’esecuzione degli interventi nell’ambito della strategia di sviluppo locale di tipo partecipativo.

L'intervento proposto ottenne il finanziamento, e in particolare rientrò nel REG UE 1305/2013, Art. 20, Codice Misura 7. Servizi di base e rinnovamento dei villaggi nelle zone rurali – Codice sottomisura 7.5 Sostegno e investimenti di fruizione pubblica in infrastrutture ricreative, informazioni turistiche e infrastrutture turistiche su piccola scala – Codice tipo intervento 7.5.1. Infrastrutture e informazioni per lo sviluppo del turismo sostenibile nelle aree rurali, che garanti l'esecuzione dei lavori e cosa più importante l'ottenimento dell'obiettivo prefissato di messa in sicurezza dell'inizio del percorso ciclo – naturalistico - storico.

Il progetto ha permesso la realizzazione di un nuovo tratto di pista ciclopedonale sul lato destro della Strada Provinciale n. 14 "Pontecasale", direzione Pernumia, di collegamento tra l'attuale passerella sul canale Rivella e fino all'incrocio tra la Strada Statale n. 16 Adriatica e la Strada Provinciale n. 14 di Pontecasale.

Dal punto di vista esecutivo si è provveduto ad eseguire un'adeguata opera di contenimento mediante la realizzazione di una palificata con pali di castagno affiancati, aventi diametro pari a cm 30 e lunghezza ml. 6,00, con uno sviluppo di circa 125,00 ml. Nelle zone più esposte sono stati posizionati dei pali di controventamento, alla distanza di circa ml. 2,50, vincolati alla palificata mediante un tirante in acciaio, dal diametro di 20 mm. Sulla sommità dei pali costituenti la palificata, sono state collocate delle travi di legno della sezione di cm 30x40, opportunamente vincolate ai sottostanti pali di legno, al di sopra delle quali è stato realizzato il parapetto anch'esso in legno. La pavimentazione della pista proprio per l'essere un percorso naturalistico – storico - ambientale è stata realizzata in materiale inerte costipato. Inoltre, proprio per aumentare i parametri di sicurezza per i fruitori della pista, si è provveduto a realizzare un nuovo attraversamento pedonale proprio per aumentare i parametri di sicurezza per tutti i fruitori che siano ciclisti o pedoni che con diverso motivo utilizzano il percorso a loro dedicato. Sicurezza aumentata avendo, posto tra la sede stradale, ad uso dei mezzi, e la pista pedo ciclabile, ad uso dei pedoni e ciclisti, un doppio guard rail in ferro.

L'obiettivo, inizialmente assunto per la redazione del progetto, che ha permesso la partecipazione al bando di finanziamento pubblicato, con erogazione del contributo, è stato raggiunto avendo aumentato la sicurezza dei ciclo pedoni che utilizzeranno il percorso naturalistico ciclopedonale "Anello dei Colli Euganei" e il percorso ciclo turistico storico naturalistico "dai Colli all'Adige".

In tutti i comuni aderenti all'iniziativa è stato posizionato un totem illustrativo del progetto con indicata la mappa del percorso ciclo turistico naturalistico denominato dai "Colli all'Adige" ispiratore anche di questa iniziativa.

Mappa del percorso ciclo turistico naturalistico denominato dai “Colli all’Adige”

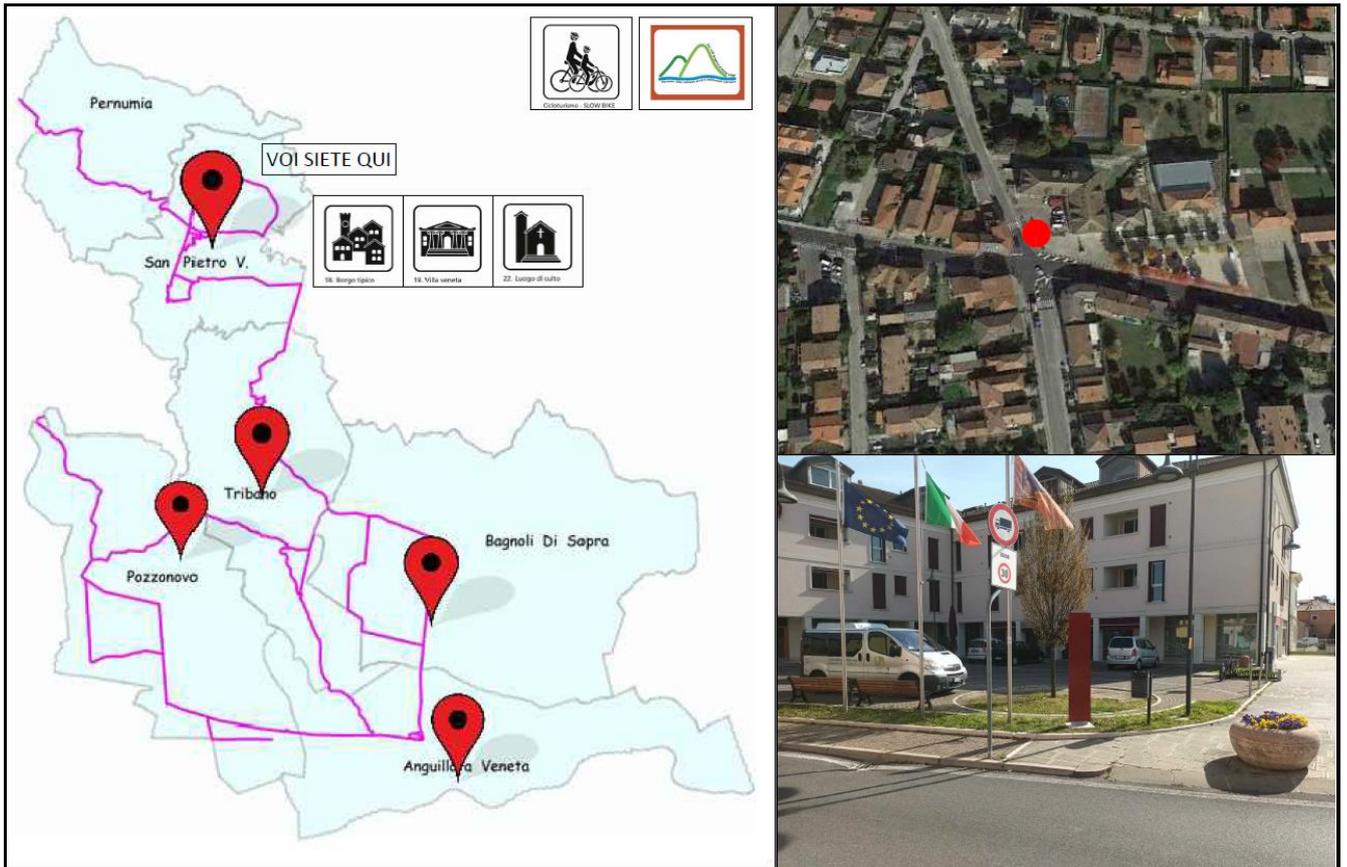


Mappa del percorso ciclo turistico naturalistico denominato dai “Colli all’Adige” con individuati i punti di localizzazione dei totem informativi dell’iniziativa.

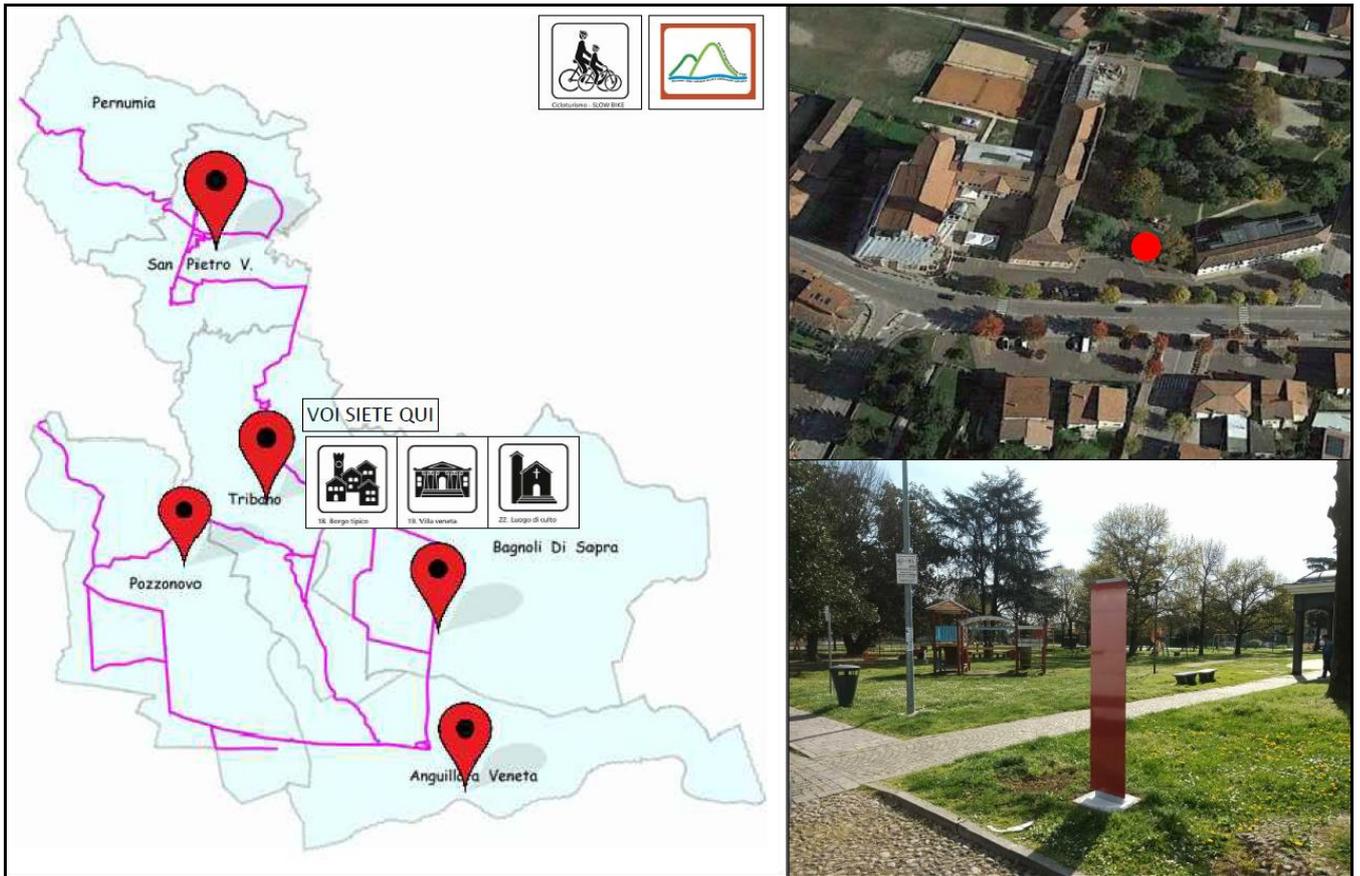


Elenco e localizzazione totem informativi nell'ambito dei comuni aderenti al progetto.

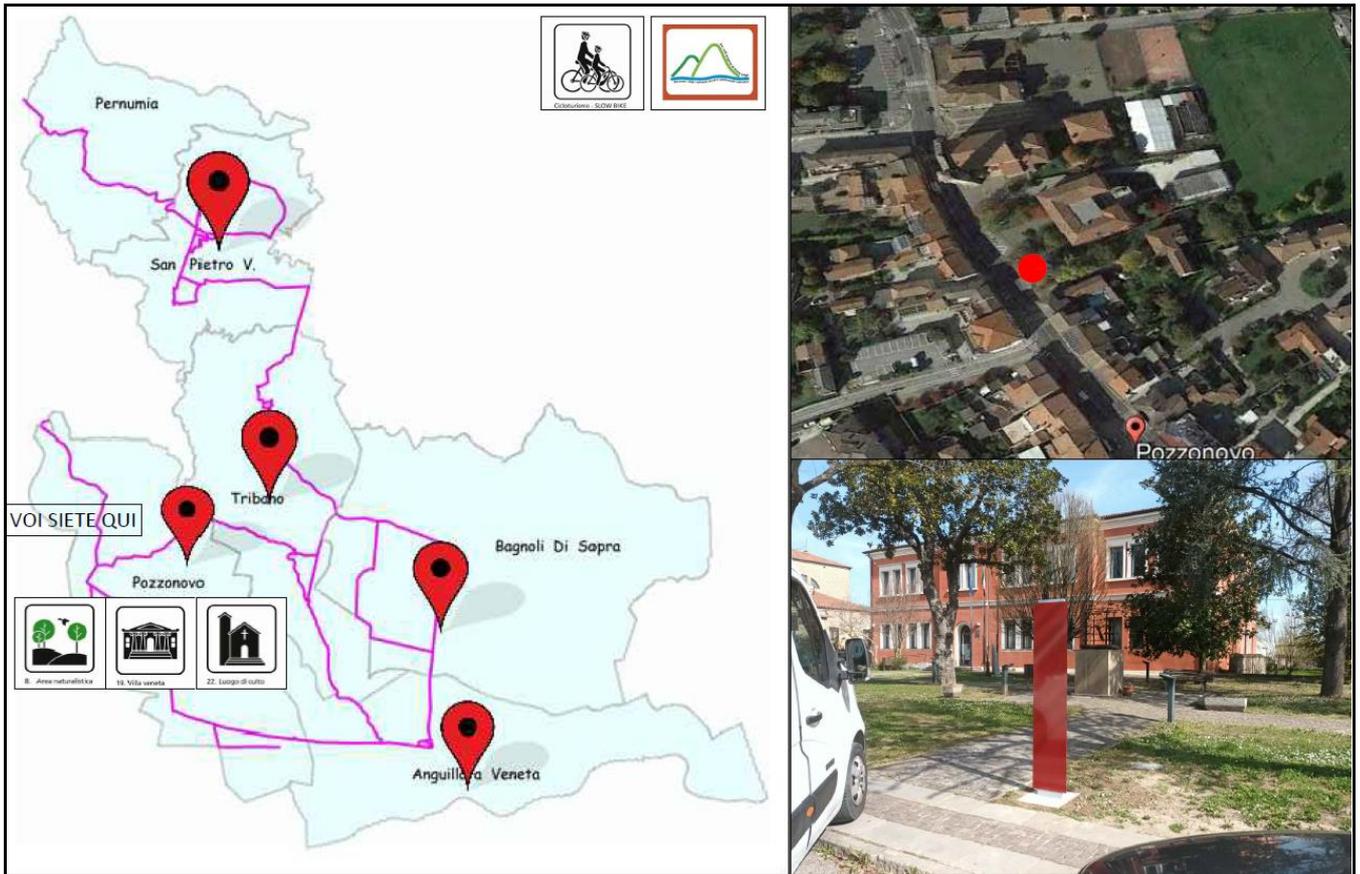
Localizzazione totem nel comune di San Pietro Viminario



Localizzazione totem nel comune di Tribano



Localizzazione totem nel comune di Pozzonovo



Localizzazione totem nel comune di Bagnoli di Sopra



Localizzazione totem nel comune di Anguillara Veneta

