

# COMUNE DI SAN PIETRO IN GU

PROVINCIA DI PADOVA

Lavoro | Realizzazione pista ciclabile in via Mazzini  
in Comune di San Pietro in Gu  
Progetto Definitivo - Esecutivo

Ditta | Amministrazione Comunale di San Pietro in Gu  
Piazza Prandina, n. 37

Oggetto | Relazione illustrativa  
Relazione tecnica  
Quadro economico

Allegato | **A** | Data | Aprile 2020

il Progettista

il Committente

Lorenzetto Ing. Aldo

STUDIO DI INGEGNERIA

Via Belludi n°34 - 35016 Piazzola sul Brenta (PD)

Tel. 049.5590767 Fax 049.5598068

Indirizzo E-MAIL: [tecnico@stuing.it](mailto:tecnico@stuing.it)

2020-032

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**  
**RELAZIONE TECNICA**

**Oggetto:** PROGETTO PER LA COSTRUZIONE DELLA PISTA CICLABILE IN SAN PIETRO IN GU (PD) IN VIA MAZZINI PER CONTO DEL COMUNE IN SAN PIETRO IN GU.

**Premessa**

La presente relazione tecnica illustrativa accompagna il progetto definitivo-esecutivo per l'esecuzione del 1° stralcio della pista ciclabile lungo la via Mazzini.

Con la realizzazione di questo intervento l'Amministrazione Comunale intende proseguire nel suo progetto di sviluppare e dotare l'intero territorio comunale di vie ciclabili allo scopo di favorire ed incentivare l'uso della bicicletta; in particolare realizzando a lato di via Mazzini il collegamento ciclabile tra l'area urbanizzata presente a ridosso della strada statale Vicenza - Treviso ed il centro di San Pietro in Gu.

Il volume del traffico sulla via Mazzini è abbastanza intenso ed è costituito principalmente da autoveicoli (sia di tipo leggero e sia di tipo pesante) che convergono nella zona artigianale-industriale presente su una sede stradale di larghezza limitata che rende molto pericolosa la viabilità per le biciclette.

La realizzazione di un collegamento ciclabile con il centro capoluogo del Comune con una infrastruttura in sede idonea e realizzata secondo i criteri progettuali del D.M. LL.PP. 30/11/1999 n° 557 (Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili) garantirà la circolazione dei ciclisti in completa sicurezza, renderà la viabilità nel suo complesso meno pericolosa e faciliterà il raggiungimento del centro civico senza l'uso delle auto.

Il presente progetto definitivo-esecutivo, ha recepito le istanze dell'Amministrazione Comunale e della Cittadinanza per iniziare a realizzare il primo stralcio che si sviluppa in parte a ridosso della realizzanda intersezione stradale nella confluenza delle vie Mazzini, Via Mattei e via Fornace per poi proseguire verso sud nel lato destro di via Mazzini.

## **PARTE PRIMA**

### Relazione Illustrativa

#### **1. CRITERI GENERALI DI PROGETTAZIONE**

Gli interventi previsti nel progetto preliminare hanno l'obiettivo di collegare le varie aree urbanizzate del centro di San Pietro in Gu con percorsi ciclabili ad integrazione funzionale della infrastruttura viaria esistente per il miglioramento della viabilità e della sicurezza stradale.

Come accennato in premessa, l'intervento progettato è il primo stralcio della pista ciclabile per il collegamento delle unità immobiliari presenti a ridosso della strada statale Vicenza - Treviso con il centro di San Pietro in Gu.

Nel tratto individuato dal progetto definitivo-esecutivo l'infrastruttura ciclabile dovrà rapportarsi con le diverse problematiche tecniche legate alla realizzazione della intersezione stradale, la Roggia Ceresina e la presenza di accessi pedonali e carrai alle unità immobiliari.

Per quanto riguarda gli aspetti tecnici ed i contenuti progettuali si farà riferimento alla normativa vigente ed in particolare al D.M. LL.PP. 30/11/1999 n° 557 (regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili), alle norme tecniche CNR 15/04/1983 n° 90, D.M. Infrastrutture 05/11/2001 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade), oltre che alla più diffusa bibliografia in materia (tra cui A. Mamoli, "Manuale per la progettazione di itinerari ed attrezzature ciclabili" a cura della Regione Veneto – Assessorato alla Viabilità e Trasporti, Venezia 1992).

#### **2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

La pista ciclabile interessa integralmente il Comune di San Pietro in Gu.

Il percorso in progetto si sviluppa parallelamente a via Mazzini per realizzare il collegamento ciclabile tra l'abitato a ridosso della strada statale Vicenza - Treviso con il centro San Pietro in Gu.

Il tratto in esame ha una lunghezza di 215,00 m circa.

## PARTE SECONDA

### Relazione tecnica

#### 3. DESCRIZIONE E INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO

Nel capitolo che segue si descrive sinteticamente il progetto definitivo-esecutivo della pista ciclabile: la descrizione fa riferimento all'intero percorso interessato ed individua le principali problematiche tecniche presenti.

Nel paragrafo 4.2 sono descritte le principali caratteristiche della nuova infrastruttura.

##### 3.1 Pista ciclabile

L'intero percorso ciclabile si svolge integralmente su tracciato pianeggiante ed ha inizio con erigenda intersezione stradale tra le vie Mazzini, via Mattei e via Fornace per proseguire dopo verso sud in via Mazzini fino alla strada statale Vicenza-Treviso.

Sarà necessario installare una tubazione in calcestruzzo di sezione circolare per consentire lo smaltimento delle acque meteoriche nella roggia Ceresina.

##### 3.2 Principali caratteristiche tecniche della pista ciclabile

Di seguito si danno alcune sintetiche indicazioni sulle principali caratteristiche tecniche e costruttive della pista ciclabile, con riferimento alla vigente normativa D.M. 30/11/1999 n° 557.

La pista ciclabile sarà realizzata in sede propria, separata dalla sede veicolare da un manufatto di sicurezza in cls a protezione dei ciclisti di larghezza non inferiore a 0,50 m circa.

Tenuto conto degli ingombri dei ciclisti e dei velocipedi, la larghezza della pista ciclabile sarà nel tratto a lato di via Mazzini di 2,00 m circa, mentre nel restante tratto sarà di 2,50m.

Ai fini dell'ampia fruibilità della pista ciclabile da parte della relativa utenza, la pendenza deve considerarsi in piano, con pendenza longitudinale media, su base chilometrica pari al 2% circa (art. n° 8).

I raggi di curvatura saranno sempre superiori a 5,00 m.

La pendenza trasversale, per garantire un corretto drenaggio delle acque meteoriche ed un adeguato coefficiente di aderenza, sarà del 2% circa (art. n° 8).

Gli attraversamenti delle carreggiate stradali saranno realizzati con le stesse modalità degli attraversamenti pedonali, tenendo conto degli analoghi comportamenti delle due utenze (art. n° 9).

L'opera ciclabile sarà provvista della segnaletica stradale verticale ed orizzontale, all'inizio ed alla fine del percorso, dopo ogni interruzione e dopo ogni intersezione (art. n° 10).

Sulla pista ciclabile sarà curata al massimo la regolarità delle superfici per garantire condizioni di agevole transito ai ciclisti e si eviterà l'installazione di manufatti (pozzetti, griglie, ecc.) che determinano difficoltà di transito ai ciclisti o situazioni di pericolo (art. n° 12).

Nella maggior parte del percorso la sede della pista ciclabile è alla stessa quota della sede stradale e dei terreni circostanti ad eccezione del tratto a ridosso della intersezione stradale e del breve tratto a lato di via Mattei dove la quota della pista ciclabile è più alta rispetto al circostante piano di campagna.

Per la costruzione della pista ciclabile si renderà necessario provvedere alla realizzazione della rete di smaltimento delle acque meteoriche della sede stradale della pista ciclabile, che saranno convogliate nella Roggia Ceresina nel prossimo stralcio. Non essendo presente l'illuminazione pubblica verrà realizzato un impianto per l'illuminazione della pista ciclabile e della sede stradale.

Sinteticamente sono previsti i seguenti interventi:

- demolizione ed adattamento, ove necessario, delle recinzioni esistenti e degli accessi carrai delle proprietà private (cordonate, muri, ringhiere e cancelli) e loro ricostruzione;
- movimenti terra per la creazione del nuovo piano ciclabile ;
- formazione dei rilevati e del cassonetto in materiale arido;
- posa di tubazioni in cls. ed in tubo corrugato di adeguato diametro;
- posa di cordonata in calcestruzzo;
- realizzazione di rete interrata per illuminazione pubblica e relativi punti luce;
- posa di pozzetti stradali sifonati con caditoia in ghisa classe D250-D400 e collettore di scarico in pvc;
- sovrastruttura in materiale arido stabilizzato e pavimentazione in binder chiuso da cm 6;
- sistemazione degli accessi pedonali e carrabili e raccordi con la viabilità esistente;
- opere complementari ed accessorie, ripristini, segnaletica.

Altre situazioni tecniche particolari sono rappresentate:

- dalle soluzioni tecniche conformi per gli attraversamenti stradali, a raso ed a ridosso della intersezione stradale;
- dalla soluzione tecnica conforme per l'attraversamento dei passi carrai e ingressi pedonali.

San Pietro in Gù, aprile 2020

**Ing. Aldo Lorenzetto**

## QUADRO ECONOMICO

A) LAVORI	
- Somma lavori	€ 107.000,00
- Totale oneri sicurezza (non soggetto a ribasso d'asta)	€ <u>5.000,00</u>
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 112.000,00</b>
I.V.A. 10%	€ <u>11.200,00</u>
<b>TOTALE COMPLESSIVO (A)</b>	<b>€ 123.200,00</b>
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
- Fondo incentivante per la progettazione	€ 1.900,00
- Espropriazioni	€ 2.629,20
- Spese tecniche (CNPAIA e IVA compresi)	€ 13.500,00
- Lavori in economia (IVA compresa)	€ 1.900,00
- Contributo autorità	€ 500,00
- Imprevisti	€ <u>6.370,80</u>
<b>TOTALE COMPLESSIVO (B)</b>	<b>€ 26.800,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO (A+B)</b>	<b>€ 150.000,00</b>

Aprile 2020

ing. Aldo Lorenzetto