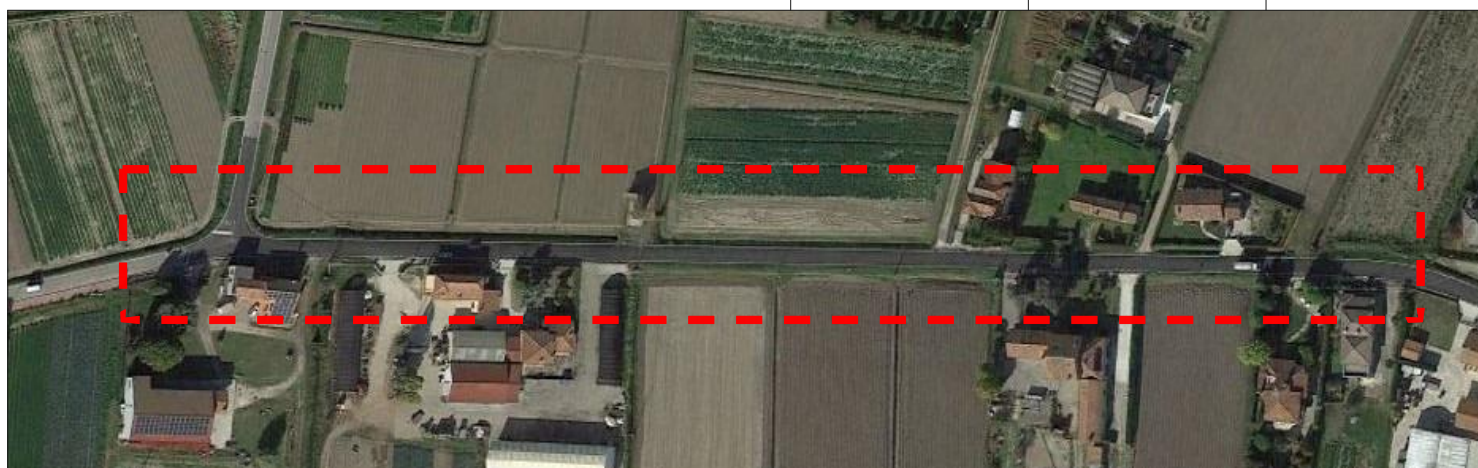


# LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI VIA LUIGI COTTA E DELLA VIABILITA VICINALE MEDIANTE LA SEPARAZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI, PEDONALI E CICLABILI NEL COMUNE DI LUSIA - 2° LOTTO

**CUP I91B20000100006**

## - PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO -

Autorizzazioni e firme



Data tavola <b>Luglio 2022</b>	Nome file <b>487_2022.07.26.pln</b>	Scala	Tavola <b>A.1</b>
Il committente <b>Comune di Lusia</b> Via Europa, n. 95 45020 Lusia (RO)  Tel.: 0425-607026 Mail: protocollo@comune.lusia.ro.it Sindaco P.I. Luca Prando	Il RUP <b>Geom. Riccardo Resini</b>	Titolo tavola <b>RELAZIONE TECNICA</b>	
Il progettista <b>Arch. Giuliano Ponzilacqua</b>	Il direttore dei lavori	Note	
		L'impresa esecutrice	Aggiornamenti 1) -- 2) -- 3) -- 4) --



### STUDIO DI ARCHITETTURA E URBANISTICA - ARCH. GIULIANO PONZILACQUA

Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti Conservatori di Verona n. 1486 dal 22.03.1999

Studio: Gall. San Giovanni n. 12 - 45021 Badia Polesine (RO) - C.F. PNZ GLN 71D17 A539M - P.IVA 01570990299

tel. 0425 594590 - 347 4573619, fax 0425 1661112 E-mail: giuliano.ponzilacqua@architettoponzilacqua.it PEC: giuliano.ponzilacqua@pec.it

## RELAZIONE TECNICA

Il presente progetto è relativo alla realizzazione di una pista ciclabile in via Luigi Cotta e Via Comacchio nel comune di Lusia. L'intervento si configura come secondo stralcio e proseguimento pista ciclabile esistente in via Luigi Cotta e di recente realizzazione. L'intervento comporta anche la modifica del tratto stradale in prossimità dell'incrocio tra via Comacchio e via Pietro Nenni.

Attualmente la pista ciclabile esistente si estende lungo via Luigi Cotta e si interrompe in corrispondenza dell'intersezione con via Rettilineo Zuliani. Si intende quindi proseguire il tratto ciclabile lungo via Comacchio così da mettere in sicurezza la via.

Il tratto stradale di via Comacchio, ad oggi, risulta trafficato con il frequente passaggio di mezzi pesanti e agricoli. Ne consegue un elevato rischio per la sicurezza delle persone che si spostano attraverso una mobilità lenta, in particolare nei restringenti della carreggiata, dovuti alla presenza delle abitazioni, e in corrispondenza delle curve.

La strada si caratterizza da un lato per la presenza predominante di campi coltivati e fossi di scolo delle acque, mentre l'altro per la presenza di edifici ad uso abitativo con i relativi accessi carrai. Il manto stradale esistente si presenta in buono stato.

Il progetto prevede la realizzazione di una pista ciclabile a doppio senso che si sviluppa per circa 400 m. La ciclabile, larga cm 250, sarà realizzata sul lato destro proseguendo verso il centro del comune di Lusia e sarà divisa dalle carreggiate carraie con un cordolo di larghezza cm 50. La realizzazione della ciclabile comporterà anche delle leggere modifiche dei tratti stradali che verranno allargati nei punti in cui risulta particolarmente strette o inadatte al traffico stradale. La sede stradale destinata al traffico carraio verrà allargata nei limiti concessi dalla presenza di passi carrai ed abitazioni esistenti che non possono essere



demolite. Si procederà inoltre allo spostamento dei canali di scolo dove presenti al fine di consentire l'allargamento della sede stradale.

Dagli elaborati, in particolare "D4" e "D5" è possibile rilevare le differenze di larghezza fra le situazioni ante e post intervento.

Dal punto di vista operativo, nel lato sx procedendo verso SUD (allargamento sede stradale), si prevede di spostare il fosso di guardia e, dopo la bonifica del terreno, realizzare gli strati di fondazione consistenti in tout venant, misto cementato, stabilizzato, massicciata, binder e tappeto negli spessori indicati nei particolari costruttivi. Il raccordo superficiale, previo taglio preventivo, verrà effettuato al manto esistente di recente realizzazione.

La pista ciclabile verrà realizzata mediante allargamento del sedime attuale con bonifica del fondo, sottofondo in tout venant, stabilizzato, binder e tappeto colorato. Il nuovo tappeto, nella parte esistente verrà realizzato previa fresatura sulla parte da destinare a ciclabile.

Le dimensioni dei rilevati in progetto sono limitate e tali da non generare rilevanti incrementi di carico sul piano di imposta degli stessi; si è previsto, comunque, al fine di scongiurare gli effetti dovuti ai cedimenti, la bonifica dello stato superficiale del terreno mediante asportazione dello stesso ed un approfondimento dello scavo di sbancamento, il successivo riempimento con materiale arido (tout venant) costipato a strati e la stesa di uno strato di geotessile avente la funzione di ripartire i carichi. Si precisa come l'entità dello spessore di terreno da bonificare dovrà essere sempre verificata ed adattata durante le fasi realizzative in funzione delle reali caratteristiche dei terreni riscontrabili durante gli scavi.

Per quanto concerne la geometria del rilevato si ha che la pendenza delle scarpate, sarà di 3 (orizzontale):2 (verticale). Tale pendenza assicura una buona stabilità del rilevato qualora sia realizzato in conformità a quanto sopra indicato (materiali A1a e A1b, A3, A2-4 e A2-5).



## **INDAGINI CONOSCITIVE**

La redazione del progetto è stata preceduta da un rilievo topografico plano-altimetrico, realizzato in fase di predisposizione del progetto al fine di definire lo stato attuale: sono stati rilevati tutti gli elementi e gli oggetti presenti sul territorio interessato dal progetto. Il rilievo è stato esteso inoltre alle zone circostanti mediante rilievo a mezzo nuvola di punti effettuato con drone.

Per quanto riguarda i sottoservizi, sono state individuate le varie linee in sede di rilievo. Il progetto, seppur ampliando la sede stradale, consente la riduzione al minimo delle interferenze con sottoservizi.

## **CONSIDERAZIONI SULLE PROPRIETÀ DELLE AREE**

Tutti gli interventi previsti dal presente progetto definitivo - esecutivo, saranno realizzati prevalentemente su aree stradali di proprietà comunale, già adibite a strada di uso pubblico ed in parte in aree private. A tale proposito quindi si evidenzia che sono state previste somme per indennizzi per acquisizione di aree private interessate dall'intervento

## **CONFORMITÀ URBANISTICHE**

Il progetto è conforme alle previsioni urbanistiche

## **NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

Le attuali normative tecniche in materia stradale riportano alcuni parametri ai quali si è fatto riferimento per la geometria degli assi stradali e in particolare:

- D.M. 5 Novembre 2001 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;
- D.M. 19 Aprile 2006 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;



- D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada;
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 – Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della strada;
- D.L.vo 10 settembre 1993 n. 360 – Disposizioni correttive e integrative del codice della strada approvato con D.L.vo 30 Aprile 1992 n 285

Il tecnico

