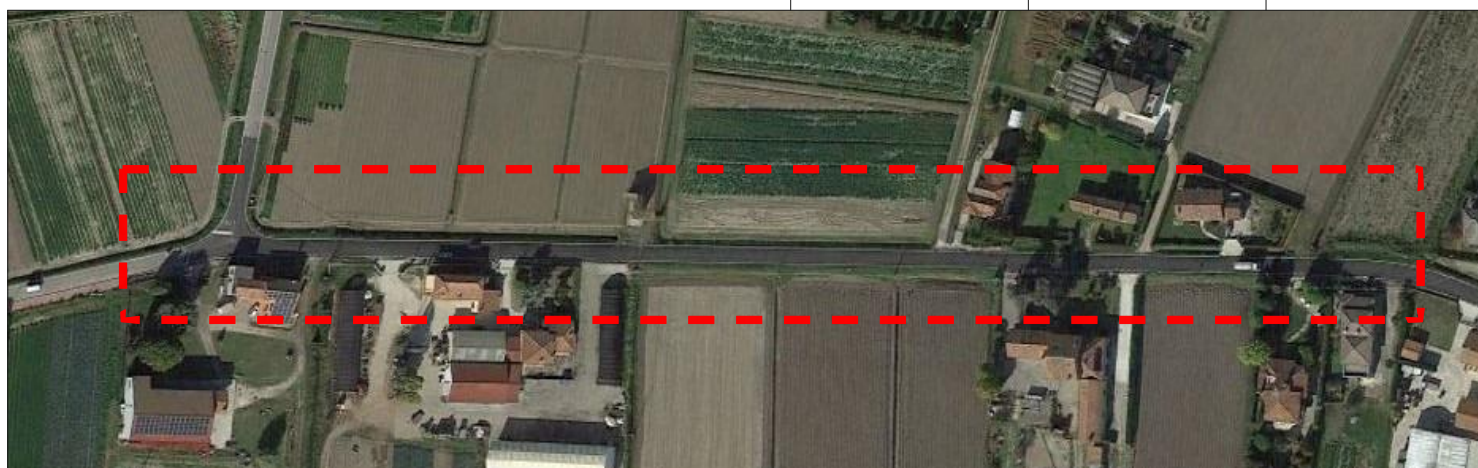


LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI VIA LUIGI COTTA E DELLA VIABILITA VICINALE MEDIANTE LA SEPARAZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI, PEDONALI E CICLABILI NEL COMUNE DI LUSIA - 2° LOTTO

CUP I91B20000100006

- PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO -

Autorizzazioni e firme



Data tavola Luglio 2022	Nome file 487_2022.07.26.pln	Scala	Tavola A.4
Il committente Comune di Lusia Via Europa, n. 95 45020 Lusia (RO) Tel.: 0425-607026 Mail: protocollo@comune.lusia.ro.it Sindaco P.I. Luca Prando	Il RUP Geom. Riccardo Resini	Titolo tavola INTERFERENZE	
Il progettista Arch. Giuliano Ponzilacqua	Il direttore dei lavori	Note	
		L'impresa esecutrice	Aggiornamenti 1) -- 2) -- 3) -- 4) --



STUDIO DI ARCHITETTURA E URBANISTICA - ARCH. GIULIANO PONZILACQUA

Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti Conservatori di Verona n. 1486 dal 22.03.1999

Studio: Gall. San Giovanni n. 12 - 45021 Badia Polesine (RO) - C.F. PNZ GLN 71D17 A539M - P.IVA 01570990299

tel. 0425 594590 - 347 4573619, fax 0425 1661112 E-mail: giuliano.ponzilacqua@architettoponzilacqua.it PEC: giuliano.ponzilacqua@pec.it

Indice

Relazione sulla risoluzione delle interferenze

1. PREMESSA.....	2
2. SOPRALLUOGO	3
3. CONTESTO	4
4. CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	4



1. PREMESSA

La presente relazione è resa conformemente all'art.23, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50, ed all' art.24 del Regolamento DPR 207/2010 (in parte ancora in vigore).

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione delle opere possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- *Interferenze aeree.* Fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche;
- *Interferenze superficiali.* Fanno parte di questo gruppo le linee ferroviarie, i canali, i fossi irrigui a cielo aperto e la viabilità pedonale e carrabile.
- *Interferenze interraste.* Fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche.

Saranno pertanto da valutare nel caso specifico i seguenti aspetti riguardanti la presenza di impiantistiche interne ed esterne alle opere oggettivamente o potenzialmente interferenti, che sono:

- la presenza di linee elettriche in rilievo o interraste con conseguente rischio di elettrocuzione/folgorazione per contatto diretto o indiretto;
- il rischio di intercettazione (specie nelle operazioni di scavo) di linee o condotte e di interruzione del servizio idrico, di scarico, telefonico, ecc;
- la intercettazione di impianti gas con rischio di esplosione o incendio;
- la eventuale adozione, a seconda del caso, di idonee misure preventive, protettive e/o operative, quali la richiesta all'ente erogatore di interruzione momentanea del servizio, qualora possibile.

Inoltre l'ubicazione o il tracciato di linee elettriche, colonnine di presa, condotte idriche o di scarico, condotte gas, linee telefoniche, ecc., saranno elementi da valutare in relazione:

- al rischio di elettrocuzione/folgorazione per contatto diretto o indiretto (con attrezzature o mezzi meccanici) di linee elettriche aeree, in rilievo o interraste;
- al rischio di intercettazione delle linee o condotte e di interruzione del servizio idrico o di scarico, telefonico, ecc;
- al rischio di incendio o esplosione per intercettazione di impianti gas;



- al rischio di interferenza degli impianti stessi con le opere in costruzione o con le attività lavorative, in termini di intralcio oggettivo o distanza di sicurezza.

2. SOPRALLUOGO

Durante la fase di sopralluogo e rilievo sono da valutare:

- a. il posizionamento dell'area di cantiere rispetto a sistemi o nodi viari critici (strade ad alta densità di traffico, incroci, ecc), in relazione:
 - al rischio di interferenza del traffico pesante dei mezzi di cantiere con il normale traffico veicolare urbano o extraurbano;
 - alla richiesta presso le autorità competenti di chiusura o deviazione, anche temporanea, di tratti viari o restringimento della carreggiata;
 - alla predisposizione di sensi obbligatori o alternati di circolazione;
 - alla richiesta di occupazione temporanea di suolo pubblico;
 - alla necessità di regolamentazione del traffico, in particolari situazioni (ad esempio per l'ingresso o uscita dei mezzi pesanti) da parte di personale preposto;
- b. la presenza, nelle immediate vicinanze dell'area di cantiere, di attività soggette a rischi specifici o di altri cantieri operativi, in relazione:
 - al rischio di interferenza dei reciproci flussi di traffico pesante dei mezzi e alla necessità di convogliamento o spartizione dei flussi stessi;
 - al rischio di interferenza tra apparecchi di sollevamento di cantiere ed alla necessità di predisporre idonee misure preventive e/o di adottare specifiche procedure operative;
- c. la presenza, nelle immediate vicinanze dell'area di cantiere, di asili, scuole, università, ospedali, case di riposo, caserme, stazioni di polizia, edifici pubblici o altre attività aperte al pubblico, ecc., in funzione:
 - del rischio di interferenza del traffico pesante dei mezzi di cantiere con il normale flusso carrabile o pedonale urbano;
 - del rischio di interferenza del traffico pesante dei mezzi di cantiere con il traffico speciale (quali ambulanze, mezzi di soccorso o pronto intervento, mezzi pubblici di servizio sociale o scolastico);
 - della predisposizione di divieti di accesso, sensi obbligatori o alternati di marcia, installazione di impianti semaforici, ecc.;
 - della necessità di costante regolamentazione, da parte di personale appositamente



preposto, del traffico veicolare in base alla operatività dei mezzi o attrezzature di cantiere.

3. CONTESTO

L'area oggetto di intervento è ubicata in prossimità del centro urbano del comune di Lusia.

Nello specifico l'intervento si può riassumere nelle seguenti lavorazioni:

- Taglio di alberi, interrimento e spostamento di servizi presenti, lievo di pali di pubblica illuminazione e di cartellonistica stradale;
- Demolizione di recinzioni esistenti per consentire l'allargamento della sede stradale;
- Scavo e riempimento con materiale idoneo per portare in quota l'area al di fuori dell'attuale sede stradale;
- Realizzazione del canale di scolo in fregio alla nuova viabilità;
- Predisposizione al realizzazione della nuova illuminazione pubblica;
- Fresatura di parte dell'attuale sede stradale;
- Ripristino della pavimentazione stradale con binder e tappeto d'usura;
- Posa della nuova segnaletica stradale verticale;
- Realizzazione della segnaletica orizzontale.

4. CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Attraverso una campagna di rilievo è stato possibile individuare le tracce dei sottoservizi esistenti, relativamente alla rete per lo smaltimento delle acque meteoriche, alla rete di fogna nera, alla rete idrica, alla rete di distribuzione gas, alla rete elettrica di pubblica illuminazione e di telefonia.

Il progetto è stato sviluppato in modo da minimizzare l'interferenza con i servizi presenti sia in ordine a servizi interrati, pali di sostegno di linee aeree, allacciamenti.

Mancando una pianta di dettaglio di altri servizi non segnalati, si procederà comunque a lavorare nei pressi della rete esistente in presenza dei tecnici preposti degli enti proprietari.

La presenza di tecnici ed operai degli enti gestori comporterà anche la necessità di un coordinamento teso ad evitare infortuni.



Gli interventi che si renderanno necessari per risolvere i casi di interferenza con eventuali altri sottoservizi presenti nell'area di cantiere, saranno eseguiti in conformità alle disposizioni delle aziende di gestione del servizio ed alle loro specifiche costruttive. Tale discorso vale per la rete del gas della quale esistono degli stacchi sui cigli stradali in prossimità delle recinzioni delle abitazioni che si affacciano sulla zona oggetto d'intervento.

É fatto obbligo quindi a tutti gli operatori, in particolare a quelli che comandano i mezzi d'opera, di procedere con la massima cautela al fine di evitare contatti con tali linee.

In tutti i casi di arrivo degli automezzi per la fornitura e movimentazione dei materiali, sarà necessaria la presenza di un moviere. In prossimità del cantiere, saranno posti appositi segnali indicatori di lavori in corso, della movimentazione di automezzi e dei pericoli specifici del cantiere, nonché verrà garantita e segnalata l'interdizione dello stesso ai non addetti. Si adotterà, se necessario, una viabilità alternativa che verrà opportunamente indicata attraverso segnaletica verticale di cantiere, da ubicarsi con le modalità concordate con il locale comando della Polizia Locale; nel caso ciò non fosse possibile si provvederà a gestire il traffico attraverso un opportuno sistema semaforico o tramite l'ausilio di movieri. Per quanto riguarda le operazioni di carico e scarico e durante il passaggio dei mezzi lungo le proprietà private, limitrofe all'incrocio, il responsabile di cantiere dovrà vigilare affinché il passaggio di persone non interferisca con le operazioni di cui sopra.

