



**COMUNE DI LUSIA**

**PROVINCIA DI ROVIGO**

***PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO***

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E  
MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE  
VIA MARCHIORI E MARCIAPIEDE DI VIA L. COTTA

TAVOLA:

A

**RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA**

IL PROGETTISTA

Geom. Riccardo Resini

.....

PROT.:

DATA

.....

SCALA

La presente relazione tecnica è allegata al progetto definitivo-esecutivo per l'esecuzione dei lavori di :

***adeguamento e messa in sicurezza della viabilità comunale ( incrocio Via Cotta e Via Marchiori ) ed abbattimento delle barriere architettoniche su Via Marchiori.***

### SCOPO DELL'INTERVENTO

L'intervento previsto mira ad aumentare la sicurezza in dette strade comunali, dove è presente il rischio di incidenti stradali date le condizioni in cui riversano le stesse, l'abbattimento delle barriere architettoniche su strada e marciapiedi, nonché per un migliore decoro delle medesime aree abitate.

### SCELTA DELLA SOLUZIONE DI PROGETTO

Tenuta presente la situazione esistente la soluzione da adottare appare pressoché univoca e consiste:

- *Fresatura della superficie esistente di strade e marciapiedi;*
- *Pulizia del piano di appoggio stradale e marciapiedi e spruzzatura di emulsione bituminosa;*
- *Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per la formazione dello stato d'usura ( tappeto ) su strade e marciapiedi;*
- *Installazione di due portali di passaggio pedonale con apposito cassonetto luminoso, munito di lampeggianti e lampade per illuminazione del passaggio pedonale.*

### DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO PREVISTO

L'intervento previsto consiste nella realizzazione dei seguenti lavori su strade comunali " *adeguamento e messa in sicurezza della viabilità comunale ( incrocio Via Cotta e Via Marchiori ) ed abbattimento delle barriere architettoniche su Via Marchiori* " :

- *Fresatura della superficie esistente di strade e marciapiedi;*
- *Pulizia del piano di appoggio stradale e marciapiedi e spruzzatura di emulsione bituminosa;*

- Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per la formazione dello stato d'usura ( tappeto ) su strade e marciapiedi;
- Installazione di due portali di passaggio pedonale con apposito cassonetto luminoso, munito di lampeggianti e lampade per illuminazione del passaggio pedonale.

### VERIFICA DI FATTIBILITA' TECNICA

L'intervento previsto non comporta alcuna difficoltà esecutiva, trattandosi di lavori di sottofondi, pavimentazioni, asfaltatura di strade e posa di segnaletica verticale che vengono normalmente eseguiti, secondo tecniche ormai consolidate.

### VINCOLI

Le zone, interessate ai lavori inclusi nel presente progetto DEFINITIVO-ESECUTIVO non sono soggette a vincoli di carattere storico, architettonico.

### URGENZA ED INDIFFERIBILITA'

Si fa presente che le opere qui previste sono da realizzarsi con una certa urgenza considerata le condizioni in cui riversano tali strade.

### TEMPO PREVISTO

Per l'esecuzione dei lavori è previsto un tempo complessivo di **60 ( sessanta ) giorni**, a partire dalla data del loro inizio.

### IMPORTO DELLA SPESA

La spesa complessiva per realizzare l'opera è stata preventivata in **euro 99.000,00**, così ripartita :

<b>A</b>	<b>LAVORI</b>	<b>EURO</b>
A.1	Lavori	83.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	2.000,00
	<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>85.000,00</b>

<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
1	Spese tecniche – coordinatore sicurezza ( comprensivo di IVA ed oneri previdenziali ) CNPAIA 4% ed IVA 22% comprese	1.268,80
2	Somme per competenza responsabile del procedimento 2%	1.700,00
3	I.V.A. 10% sui lavori	8.500,00
4	Imprevisti IVA compresa	2.531,20
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>14.000,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO (A+B)</b>	<b>99.000,00</b>

#### FINANZIAMENTO DELLA SPESA – VERIFICA DELLA FATTIBILITA' AMMINISTRATIVA

Si prevede di fronteggiare la spesa di euro 99.000,00 come segue :

- €. 50.000,00 contributo legge n. 160/2019 e DM 14.01.2020;
- €. 49.000,00 con fondi di bilancio comunale 2020.

#### STUDIO GEOTECNICO – GEOLOGICO ( L.R. 02.02.1974 n. 64 e D.M. 11.03.1988 )

Per l'opera in esame non occorre alcun studio geotecnica o geologico per cui non viene allegato alcun elaborato di progetto.

#### ELABORATI PROGETTUALI

Il presente progetto DEFINITIVO-ESECUTIVO si compone dei seguenti elaborati:

- A. Relazione tecnica;
- B. Computo metrico estimativo;
- C. Elenco prezzi unitari;
- D. Quadro economico di spesa;
- E. Capitolato Speciale d'appalto;
- F. Piano di sicurezza e coordinamento;
- G. Cronoprogramma;
- H. Incidenza manodopera
- I. Lista delle forniture;
- Tav. 1 Planimetria generale – quadro d'unione;
- Tav. 2 STATO DI FATTO;
- Tav. 3 STATO DI PROGETTO;
- Tav.4 sezioni tipo;
- Tav. 5 Planimetria segnaletica stradale;
- Tav. 6 Particolare costruttivo portale passaggio pedonale su via Cotta.

#### DISPONIBILITA' DELLE AREE

Le aree, dove devono essere eseguiti i lavori, sono disponibili in quanto di proprietà comunale.

#### CONFORMITA' DELL'OPERA ALLO STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE

L'opera prevista è conforme alle previsioni dello strumento urbanistico vigente.

#### IMPATTO AMBIENTALE

Il modesto intervento previsto non provoca alcun impatto sull'ambiente, per cui risulta superflua una valutazione sotto il profilo ambientale.

#### ASSENZA DI BARRIERE ARCHITETTONICHE

Il presente progetto tende ad eliminare le barriere architettoniche, per rendere l'opera accessibile anche ai portatori di handicap ( art. 27 legge 30.03.1971, n. 118 ).

## SPESE DI MANUTENZIONE

L'opera una volta eseguita comporta minime spese di manutenzione.

## RAPPORTO COSTO-EFFICACIA

Le opere previste producono molteplici effetti, tra i quali:

- a) risparmio di tempo, dovuto alla maggiore rapidità di movimento;
- b) riduzione dei consumi energetici;
- c) risparmio nella spesa sanitaria, dovuta al minore numero di infortuni, conseguenti all'aumento del grado di sicurezza del traffico;
- d) miglioramento delle condizioni di vita della popolazione residente, venendo riqualificato l'ambiente.

## APPALTO LAVORI

I lavori saranno affidati in appalto, ai sensi delle vigenti disposizioni, mediante :

- affidamento diretto (art. 36, comma 2, lett. a ), del codice dei contratti approvato con D.Lgs. n. 50/16 così come modificato dall'art. art.1, comma 2 del D.L. 16 luglio 2020, n. 76; criterio del prezzo più basso ( art. 95 comma 4 del codice dei contratti) determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara.

L' importo dei lavori in appalto è pari ad **€. 85.000,00**, di cui **€. 2.000,00** per oneri relativi alle misure di adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro non soggetti a ribasso.

Le lavorazioni di cui si compone l'intervento appartengono alla seguente categoria: **OG3 – Strade.**

Luglio 2020

IL TECNICO PROGETTISTA  
Il Responsabile Area Tecnica  
Riccardo Resini