

COMUNE DI CODROIPO

COMMITTENTE :

**PROGETTO PRELIMINARE PER REALIZZAZIONE DI
UN PARCHEGGIO PUBBLICO, UN OBITORIO CIMITERIALE,
UN IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E OPERE SULLA VIABILITÀ COMUNALE**

OGGETTO :

SCALA

DATA 30.09.2021

- RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- RIFERIMENTI NORMATIVI
- CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE
- INDICAZIONI PER PSC E COORDINAMENTO
- DICHIARAZIONI DEL PROGETTISTA

IL PROGETTISTA :



arch. Maurizio MORETTI
Consulente
MORETTI STUDIO
architetto

INDICE

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <u>1. RELAZIONE TECNICA</u> | <u>2</u> |
| <u>2. COMPATIBILITA' URBANISTICA</u> | <u>8</u> |
| <u>3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA PROGETTAZIONE</u> | <u>10</u> |
| <u>4. INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</u> | <u>12</u> |
| <u>5. DICHIARAZIONE RISPETTO NORMATIVA SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE</u> | <u>16</u> |
| <u>7. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ URBANISTICA</u> | <u>17</u> |
| <u>8. DICHIARAZIONI</u> | <u>18</u> |

1. RELAZIONE TECNICA

PREMESSA

A Codroipo, in viale Rimembranza, è ubicato il cimitero di Codroipo in un'area definita dal PRGC del Comune come "area destinata alle attrezzature cimiteriali". La relativa norma definisce che "Le aree per attrezzature cimiteriali sono destinate ad edifici ed impianti pubblici realizzati da Enti Pubblici, ovvero realizzati da privati con obbligo di una convenzione che definisca i loro rapporti con l'Amministrazione Comunale che stabilisca le norme che assicurano l'uso pubblico delle attrezzature e le modalità di gestione. "

Tale norma ha generato un confronto tra la proprietà e l'amministrazione comunale.

L'area, posta ad est del cimitero e destinata dal PRGC alle attrezzature cimiteriali, è di proprietà della ditta "Onoranze Funebri Fabello – S.R.L." che intende realizzare nella stessa una casa funeraria con sala del commiato con annesso parcheggio privato.

In considerazione dell'uso anche pubblico delle attrezzature, come indicato dal PRGC, si è convenuto tra la ditta "Onoranze Funebri Fabello – S.R.L." e l'Amministrazione Comunale di realizzare su un'area all'interno della medesima proprietà della ditta, adiacente a quella dove verrà realizzata la nuova casa funeraria, un obitorio comunale ed un nuovo parcheggio pubblico a servizio sia del nuovo obitorio sia del cimitero. Tale area, di circa mq. 1860, sarà ceduta al Comune di Codroipo in diritto di superficie.

Inoltre si è convenuto anche che la sala del commiato avrà un utilizzo anche pubblico e che le spese per il nuovo parcheggio, con esclusione dei pali dell'illuminazione, saranno a cura della ditta "Onoranze Funebri Fabello – S.R.L.". Le spese invece per la realizzazione dell'obitorio comunale e per la sistemazione della viabilità di accesso ad ovest del cimitero saranno a carico dell'Amministrazione Comunale.

Tale progetto dunque persegue il raggiungimento di importanti obiettivi per la Comunità, dettagliati nel successivo paragrafo dedicato.

Per questo motivo, a seguito della “proposta di progetto di una sala del commiato con annessa casa funeraria, di un obitorio comunale e di un parcheggio a servizio del cimitero” inviata formalmente all’attenzione del Sindaco del Comune di Codroipo in data 22 luglio 2021, si presenta in questa fase gli elaborati relativi al progetto preliminare per il parcheggio pubblico, obitorio, impianto di illuminazione e opere sulla viabilità comunale (lotti 1 e 2).

I riferimenti normativi sono relativi al D.Lgs 50/2016 art.23 che recita “Il progetto di fattibilità tecnica ed economica individua, tra più soluzioni, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire”. In questa fase, a seguito dei confronti tra i rappresentanti della ditta “Onoranze Funebri Fabello – S.R.L.” e Amministrazione Comunale, il progettista sviluppa la soluzione individuata in modo approfondito, tutte le indagini e gli studi necessari per la definizione degli aspetti di cui al comma 1 dell’art. 23 del D.Lgs 50/2016 nonché gli elaborati grafici per l’individuazione delle caratteristiche dimensionali, volumetriche, tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare e le relative stime economiche.

STATO DI FATTO

Come accennato in premessa, le opere in oggetto insisteranno su un terreno della proprietà “Onoranze Funebri Fabello – S.R.L.” in parte ricadente in zona E6 di interesse agricolo ed in parte in zona N “aree destinate alle attrezzature cimiteriali”, attualmente interamente coltivato.

La proprietà è delimitata a nord e ad ovest da un canale di irrigazione posto su altro mappale ed ha accesso da viale Rimembranza in corrispondenza di un sifone su detto canale irriguo. A est e a sud la proprietà confina con terreni agricoli.

Ad ovest della proprietà e del canale irriguo si sviluppa la strada di penetrazione che da viale Rimembranza consente di raggiungere l'ingresso est del cimitero. Gli interventi su tale strada di accesso rientrano nel "lotto 2" degli interventi da realizzarsi a cura del Comune di Codroipo previo inserimento nella programmazione dell'Ente.

OBIETTIVI GENERALI DEL PROGETTO

L'insieme degli interventi rientranti nello schema di convenzione, così come illustrato in premessa, portano al raggiungimento di almeno quattro importanti obiettivi a favore della Comunità,

- La presenza di una sala del commiato per commemorazioni, funerali laici e per altre confessioni religiose.
- La realizzazione di un nuovo obitorio comunale in sostituzione di quello, fatiscente e non a norma, già presente all'interno del cimitero
- La realizzazione di un nuovo parcheggio pubblico a servizio del cimitero posto in prossimità dell'ingresso laterale a est dello stesso.
- La sistemazione della strada di accesso sul lato nord del cimitero

DESCRIZIONE ILLUSTRATIVA DEL PROGETTO

Il progetto è suddiviso in due lotti:

- lotto 1 "parcheggio pubblico" da realizzarsi a cura della ditta "Onoranze Funebri Fabello – S.R.L.";
- lotto 2 "obitorio, impianto illuminazione ed opere sulla viabilità comunale", da realizzarsi a cura del Comune di Codroipo previo inserimento nella programmazione dell'Ente.

Lotto 1

Si prevede la realizzazione del parcheggio pubblico come di seguito specificato:

- 1) realizzazione su tutta l'area di un opportuno scavo di sbancamento

- 2) stesura di uno strato di stabilizzato di frantoio dello spessore di cm 5
- 3) formazione del rilevato stradale con posa in opera di materiale arido proveniente dall'alveo di fiumi o da cave opportunamente compattato
- 4a) le pavimentazioni della viabilità interna verranno realizzate con uno strato di conglomerato bituminoso binder di spessore 8/10 cm ottenuto da graniglia e pietrischetti su cui verrà poi steso un tappeto di usura in conglomerato bituminoso di tipo chiuso e con spessore finito e compattato pari a cm 4
- 4b) le pavimentazioni degli stalli e del percorso pedonale di raccordo con l'antistante parcheggio privato (che verrà realizzato con apposito PDC convenzionato a servizio della casa funeraria) saranno realizzate con piastre di grigliato erboso riempite con terra vegetale vagliata e posate posate su un letto di sabbia costipata per uno spessore di cm 15.

Su tutta l'area parcheggio verrà realizzato un opportuno sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche con posa di pozzetti prefabbricati in CLS con chiusino in ghisa, tubi in PVC e formazione di pozzi perdenti realizzati con anelli di calcestruzzo forati prefabbricati, opportunamente dimensionati.

Su tutta l'area parcheggio verrà inoltre realizzato un impianto di pubblica illuminazione mediante la posa in opera di cavidotto corrugato a doppio strato di polietilene ad alta densità e plinti in cemento per pali di illuminazione pubblica e pali cilindrici con corpi illuminanti a LED (pali e corpi illuminanti saranno posati a carico del Comune di Codroipo)

Il perimetro esterno di tutte le pavimentazioni verrà definito con la posa di una cordonata realizzata con cordoli prefabbricato in calcestruzzo vibrocompresso.

Lotto 2

Il lotto 2 prevede interventi di sistemazione della viabilità esistente che da viale Rimembranza conduce all'ingresso est del cimitero e contestuale

realizzazione del nuovo accesso al parcheggio di nuova realizzazione di cui al lotto 1. Nel lotto 2 rientra anche la costruzione del nuovo obitorio comunale.

Nello specifico per quanto riguarda la viabilità:

- L'accesso al nuovo parcheggio pubblico verrà realizzato con le stesse tecniche costruttive e materiali previsto per la viabilità interna del parcheggio del lotto 1, previa realizzazione di nuovo accesso alla porzione di proprietà della ditta "Onoranze Funebri Fabello – S.R.L." che verrà ceduta al comune in diritto di superficie mediante posa di pozzetti prefabbricati per sifoni di canalette e tubazioni irrigue e tubi circolari in calcestruzzo armato turbocentrifugato.
- La viabilità esistente viene completata con stesura del manto di conglomerato bituminoso di tipo chiuso per uno spessore di cm 4, realizzazione di cordonata (sul lato mancante verso la proprietà "Fabello" con cordoli in CLS prefabbricati e realizzazione dell'impianto di illuminazione.

La realizzazione dell'Obitorio cimiteriale è prevista con il seguente procedimento costruttivo:

- 1) Le fondazioni costituite da travi continue in cemento armato sotto tutte le murature calcestruzzo ed i pilastri. Le travi di fondazione sono mutualmente intersecate e formano un reticolo chiuso. Anche i plinti di fondazione sono collegati a tale reticolo.
- 2) Le strutture sono costituite da muratura in cemento armato dello spessore di cm 20 disposte secondo le due direzioni principali della costruzione. Tali strutture realizzano il sistema resistente alle azioni di tipo sismico.
- 3) I tamponamenti esterni saranno realizzati con muratura in cemento armato dello spessore di cm 20, cappotto esterno realizzato con pannelli di polistirene ad alta densità dello spessore di cm 14, successivamente rasato e tinteggiato; internamente è prevista la realizzazione di una contro parete in doppia lastra di cartongesso fissata su telai verticali in acciaio dello spessore complessivo di cm 8 e successiva tinteggiatura.

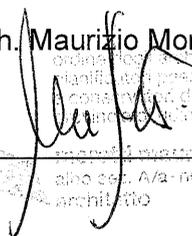
4) La copertura piana è prevista con solaio in laterocemento con soprastante cappa in conglomerato cementizio da cm 4, quindi una barriera vapore, pannelli in polistirene espanso ad alta densità sagomati con profilo trapezoidale con spessore minimo mm 200, cappa in cls per pendenze, una guaina impermeabilizzante e infine ghiaietto lavato.

Come specificato da computo, le opere sono complete di impianti elettrico ed idraulico, finiture ed ogni altro onere da definirsi con le successive fasi progettuali, con la sola esclusione dell'allestimento interno con le attrezzature utili a garantire la piena funzionalità della struttura secondo le normative di settore.

Codroipo, li 30.09.2021

Il progettista

arch. Maurizio Moretti


architetto
albo est. A/a numero 081
architetto

2. COMPATIBILITA' URBANISTICA

Il Comune di Codroipo è dotato di PRGC adeguato alla L.R. 19/2009. L'area su cui si prevede di realizzare l'opera ricade parte in zona N "aree destinate alle attrezzature cimiteriali" e parte in "zona parte in E6 "di interesse agricolo"

Nelle aree destinate alle attrezzature cimiteriali per interventi edificatori si applicano seguenti valori:

- Q max: 40%;
- H max: altezze esistenti; nel caso di nuovi interventi vale l'altezza degli edifici circostanti ed è fatta salva la possibilità di derogare da tale limite su motivazioni d'ordine tecnico ed economico;
- Gli edifici dovranno distare almeno 5,00 m dai confini fondiari dell'area di pertinenza. In caso di ampliamenti tale distanza potrà essere ridotta fino a limiti consentiti dal Codice Civile.

Per tali aree la norma specifica inoltre che:

- dovrà essere ricercata soluzione per garantire la disponibilità, nelle aree di pertinenza o in prossimità delle stesse, di aree da destinare al parcheggio e nella misura non inferiore al 80% dell'intera superficie destinata a cimitero.
- Le aree per attrezzature cimiteriali sono destinate ad edifici ed impianti pubblici realizzati da Enti Pubblici, ovvero realizzati da privati con obbligo di una convenzione che definisca i loro rapporti con l'Amministrazione Comunale e che stabilisca le norme che assicurano l'uso pubblico delle attrezzature e le modalità di gestione.
- L'attuazione delle singole aree da parte dei privati è subordinata alla specifica predisposizione di un progetto unitario riferito all'intera area oggetto di convenzione. Il progetto unitario dovrà prevedere la sistemazione delle aree scoperte con l'indicazione delle viabilità interne, parcheggi, aree verdi e alberate, percorsi pedonali, ecc.

- Gli interventi sono attuati con le procedure della concessione, autorizzazione o altre procedure abilitative per l'esecuzione delle opere secondo le procedure delle leggi vigenti.

3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA PROGETTAZIONE

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D.P.Rep. 10.09.90 n. 285 | Regolamento di polizia mortuaria |
| L.R. 21.10.2011, n.12 e S.M.I. | Norme in materia funeraria e di polizia mortuaria |
| D.P.Reg. 28.08.2025, n. 172 | Regolamento recante i requisiti delle strutture e dei servizi funebri, cimiteriali e di polizia mortuaria ai sensi dell'articolo 3 della legge regionale 21 ottobre 2011, n. 12 (Norme in materia funeraria e di polizia mortuaria). |
| Comune di Codroipo | Regolamento comunale di polizia mortuaria e cimiteriale |
| Comune di Codroipo | Piano Regolatore Generale Comunale Norme tecniche di attuazione coordinate con la variante n. 92. |
| direttiva 123/2006 CE | Requisiti igienico-sanitari dei luoghi di lavoro destinati alle attività di produzione di beni e dei servizi di cui alla direttiva 123/2006 CE |
| L.R. 09.12.2016, n. 19 | Disposizioni per l'adeguamento e la razionalizzazione della normativa regionale in materia di commercio |
| D.P.G.R. 20.04.1995, n. 126 | Revisione degli standard urbanistici regionali |
| Legge 24.03.1989, n. 89 | Disposizioni in materia di parcheggi, programma triennale per le aree urbane maggiormente popolate, nonché modificazioni di alcune norme del testo unico sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393 |
| D.M. 10.03.1998 | Criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nel luogo di lavoro |
| D.P.C.M. 05.12.1997 | Determinazione dei requisiti acustici passivi degli edifici |
| Legge 09.01.1991, n.10 | Norme per l'attuazione del Piano energetico nazionale in materia di uso razionale dell'energia, di risparmio energetico e di sviluppo delle fonti rinnovabili di energia |
| D.P.R. 24.07.1996, n.503 | Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici |

| | |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L. 09.01.1989, n.13 | Disposizioni per favorire il superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche |
| D.P.R. 27.04.1978, n. 384 | Regolamento di attuazione dell'art. 27 della Legge 30 marzo 1971, n. 118, a favore dei mutilati e invalidi civili, in materia di barriere architettoniche e trasporti pubblici |
| L.R. 16.10.2015, n.24 | Norme per la sicurezza dei lavori in quota e per la prevenzione di infortuni conseguenti al rischio di cadute dall'alto |

4. INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Individuazione, analisi e valutazione dei rischi

(Art. 17, comma 2, lettera b) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i.)

Scelte progettuali ed organizzative, procedure, misure preventive e protettive

(Art. 17, comma 2, lettera c) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i.)

Poiché il presente documento è uno strumento propedeutico al più esaustivo "Piano di Sicurezza e Coordinamento" (documento previsto in fase di progettazione esecutiva), in questa sezione si può far riferimento, per i contenuti, alle specifiche indicazioni dell'allegato XV al D.Lgs 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i. recante i contenuti minimi del Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Pertanto, in questo raggruppamento andranno considerate le situazioni di pericolosità relative sia alle caratteristiche dell'area su cui dovrà essere installato il cantiere, sia al contesto all'interno del quale esso stesso andrà a collocarsi.

Secondo quanto richiesto dall'Allegato XV del D.Lgs. 81/2008 tale valutazione, riferita almeno agli elementi di cui all'Allegato XV.2, dovrà riguardare i seguenti aspetti:

- Caratteristiche area del cantiere: dove andranno indicati i rischi, e le misure preventive, legati alla specifica condizione dell'area del cantiere (ad es. le condizioni geomorfologiche del terreno, l'eventuale presenza di sottoservizi, ecc.);
[D.Lgs. 81/2008, Allegato XV, punto 2.1.2, lett. c) e d) punto 1 - punto 2.2.1, lett. a)]
- Fattori esterni che comportano rischi per il cantiere: dove dovranno essere valutati i rischi, e le misure preventive, trasmessi dall'ambiente circostante ai lavoratori operanti sul cantiere (ad es. presenza di altro cantiere preesistente, di viabilità ad elevata percorrenza, ecc.);
[D.Lgs. 81/2008, Allegato XV, punto 2.1.2, lett. c) e d) punto 1 - punto 2.2.1, lett. b)]

- Rischi che le lavorazioni di cantiere comportano per l'area circostante: dove dovranno essere valutati i rischi, e le misure preventive, conseguenti alle lavorazioni che si svolgono sul cantiere e trasmessi all'ambiente circostante (ad es. rumori, polveri, caduta di materiali dall'alto, ecc);
[D.Lgs. 81/2008, Allegato XV, punto 2.1.2, lett. c) e d) punto 1 - punto 2.2.1, lett. c)]
- Descrizione caratteristiche idrogeologiche: ove le caratteristiche dell'opera lo richieda, dovrà essere inserita una breve descrizione delle caratteristiche idrogeologiche del terreno. Qualora fosse disponibile una specifica relazione, potrà rinviarsi ad essa nel punto "Conclusioni Generali", dove verranno menzionati tutti gli allegati al Piano di Sicurezza.
[D.Lgs. 81/2008, Allegato XV, punto 2.1.4]

Secondo quanto richiesto dall'Allegato XV, punto 2.2.2 del D.Lgs 81/2008 tale valutazione dovrà riguardare, in relazione alla tipologia del cantiere, l'analisi di almeno i seguenti aspetti:

- a) modalità da seguire per la recinzione del cantiere, gli accessi e le segnalazioni;
- b) servizi igienico - assistenziali;
- c) viabilità principale di cantiere;
- d) gli impianti di alimentazione e reti principali di elettricità, acqua, gas ed energia di qualsiasi tipo;
- e) gli impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche;
- f) le disposizioni per dare attuazione a quanto previsto dall'art. 102 del D.Lgs 81/2008 (Consultazione del RLS);
- g) le disposizioni per dare attuazione a quanto previsto dall'art. 92, comma 1, lettera c) (Cooperazione e coordinamento delle attività);
- h) le eventuali modalità di accesso dei mezzi di fornitura dei materiali;
- i) la dislocazione degli impianti di cantiere;
- l) la dislocazione delle zone di carico e scarico;
- m) le zone di deposito attrezzature e di stoccaggio materiali e dei rifiuti;
- n) le eventuali zone di deposito dei materiali con pericolo d'incendio o di esplosione.

A livello preliminare, il cantiere dovrà essere predisposto all'interno del lotto senza precludere il regolare accesso alle strutture cimiteriali esistenti.

Il cantiere sarà recintato e la sua presenza dovrà essere segnalata attraverso idonea cartellonistica, comprensiva di quella stradale, e illuminazione notturna ove necessario, in particolare nel caso di mezzi in movimento.

Relativamente alle attività di cantiere, sarà decisivo il corretto coordinamento delle imprese, dei subappaltatori e di tutte le maestranze in generale volto ad evitare situazioni di pericolo in caso di sovrapposizione delle attività. Saranno inoltre fornite tutte le indicazioni relativamente ai rischi legati alle cadute dall'alto, all'uso dei mezzi di sollevamento e delle dotazioni individuali, alla presenza di impianti elettrici, idrici, ecc.

Il PSC dovrà essere redatto sulla base delle considerazioni fin qui riportate, e dovrà riferirsi alle condizioni specifiche del cantiere e delle sue attività.

Dovrà quindi contenere:

- a) Identificazione dell'opera;
- b) Individuazione dei soggetti coinvolti e di quelli con specifici compiti inerenti la sicurezza;
- c) Identificazione dei rischi, con analisi e valutazione in relazione all'area, all'organizzazione del cantiere, alle lavorazioni e alle loro interferenze;
- d) Identificazione delle lavorazioni da eseguire e loro successione temporale, comprensiva di durata delle singole attività;
- e) Misure di coordinamento delle imprese, delle attività, dei mezzi e degli spazi;
- f) Organizzazione del servizio di pronto soccorso e gestione delle emergenze;
- g) Stima dei costi della sicurezza.
- h) Nel caso di prolungamento dell'emergenza sanitaria da Covid-19, dovranno essere specificate le misure da adottarsi per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19.

Al PSC dovranno fare seguito i Piani Operativi di Sicurezza di tutte le imprese e delle maestranze autonome, ad integrazione e completamento del piano di sicurezza e coordinamento.

A garanzia della conservazione e del corretto funzionamento delle attività a cui è destinata l'opera dovrà essere predisposto il corrispondente fascicolo, da consultare prima di effettuare qualsiasi intervento di ispezione e/o manutenzione. Questo fascicolo dovrà necessariamente contenere:

- a) Programma di interventi ispettivi;
- b) Programma di manutenzione e prescrizioni per intervenire in totale sicurezza;
- c) Attrezzature e dispositivi di sicurezza già disponibili in loco;
- d) Indicazioni dei potenziali rischi connessi agli interventi di ispezione e manutenzione dovuti alle caratteristiche intrinseche dell'opera;
- e) DPC e DPI a cura dei soggetti manutentori da adottare durante l'esecuzione dei lavori.

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

PROVINCIA DI UDINE

COMUNE DI CODROIPO

OGGETTO: Progetto Preliminare per la costruzione di un Obitorio Cimiteriale con relative opere di sistemazione esterna ed area a parcheggio da realizzarsi in viale Rimembranza a Codroipo

Dichiarazione rispetto normativa superamento barriere architettoniche

Il sottoscritto arch. Maurizio MORETTI, nato a Udine il 25.07.1958, codice fiscale MRT MRZ 58L25 L483N, regolarmente iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Udine al n.681, professionista con studio tecnico sito a Codroipo (UD) in via P. Gobetti n.3, in qualità di progettista incaricato per la costruzione di un Obitorio Cimiteriale con relative opere di sistemazione esterna ed area a parcheggio in viale Rimembranza a Codroipo

DICHIARA

che i lavori previsti rispettano quanto disposto dalla normativa in vigore in materia di abbattimento delle barriere architettoniche, ed in particolare: dal D.P.R. 384 del 27.04.1978; legge n.13 del 09.01.1989 ed il D.P.R. 503 del 24.07.1996.

Codroipo, li 30.09.2021

Il progettista,

arch. Maurizio Moretti

Il progettista
arch. Maurizio Moretti
Studio Tecnico
Via P. Gobetti n.3
33040 Codroipo (UD)
Tel. 0432/861111
Fax 0432/861112
E-mail: m.moretti@studioarchitettonico.it



REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

PROVINCIA DI UDINE

COMUNE DI CODROIPO

OGGETTO: Progetto Preliminare per la costruzione di un Obitorio Cimiteriale con relative opere di sistemazione esterna ed area a parcheggio da realizzarsi in viale Rimembranza a Codroipo

Dichiarazione di conformità urbanistica

Il sottoscritto arch. Maurizio MORETTI, nato a Udine il 25.07.1958, codice fiscale MRT MRZ 58L25 L483N, regolarmente iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Udine al n.681, professionista con studio tecnico sito a Codroipo (UD) in via P. Gobetti n.3, in qualità di progettista incaricato per la costruzione di un Obitorio Cimiteriale con relative opere di sistemazione esterna ed aree a parcheggio in viale Rimembranza a Codroipo, con la presente dichiarazione resa ai sensi dell'art. 7 punto C del D.P.R. 06.06.2001 n.380 come previsto dall'art.47 del D.P.R. 21.12.1999 n.554

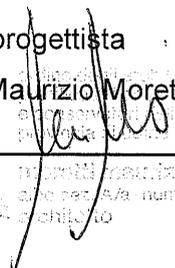
ATTESTA

la conformità del progetto sopra richiamato alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie, alle norme di sicurezza, sanitarie, ovvero che gli interventi non sono sottoposti a vincolo di natura ambientale e paesaggistica, monumentale, idrogeologica, forestale, idraulica.

ASSEVERA

Inoltre il rispetto della normativa di settore in attesa del rilascio del parere sanitario dell'ASS competente.

Codroipo, li 30.09.2021

il progettista
arch. Maurizio Moretti

Maurizio Moretti
Codroipo (UD) - via P. Gobetti n.3
tel. 0432/861111 - fax 0432/861112
e-mail: m.moretti@architetto.it
iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Udine al n.681

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

PROVINCIA DI UDINE

COMUNE DI CODROIPO

OGGETTO: Progetto Preliminare per la costruzione di un Obitorio Cimiteriale con relative opere di sistemazione esterna ed area a parcheggio da realizzarsi in viale Rimembranza a Codroipo

Il sottoscritto arch. Maurizio MORETTI, nato a Udine il 25.07.1958, codice fiscale MRT MRZ 58L25 L483N, regolarmente iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Udine al n.681, professionista con studio tecnico sito a Codroipo (UD) in via P. Gobetti n.3, in qualità di progettista incaricato per la costruzione di un Obitorio Cimiteriale con relative opere di sistemazione esterna ed area a parcheggio in viale Rimembranza a Codroipo

DICHIARA

- che la categoria di opere prevalenti per il LOTTO 1, per la determinazione delle aliquote per le spese di progettazione, generali e di collaudo, è la "OG 03";
- che la categoria di opere prevalenti per il LOTTO 2, per la determinazione delle aliquote per le spese di progettazione, generali e di collaudo, è la "OG 01";
- la non necessità del parere dei VV.FF. ai sensi del D.P.R. 151/2001;
- la non necessità del parere della Commissione Vigilanza Locali Pubblico Spettacolo;
- la non sussistenza di vincolo paesaggistico;
- la non necessità di nulla-osta della Soprintendenza ai sensi del Decreto Legislativo 22.01.2004 n.42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio", ai sensi dell'art.10 della Legge 6.07.2002 n.137;
- la non necessità di autorizzazione dell'Ispettorato Dipartimentale delle Foreste per vincolo idrogeologico, ai sensi del R.D. 3267/1923;
- la non necessità di autorizzazione di nulla-osta idraulico, ai sensi del R.D. 523/1904;
- la non sussistenza del vincolo degli usi civici ai sensi dell'art. 39 del R.D. 332/1928 e art. 12 della Legge 1766/1927.

Codroipo, li 30.09.2021

il progettista
arch. Maurizio Moretti

