

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

Comune di Codroipo

PIANO ATTUATIVO COMUNALE DI INIZIATIVA PRIVATA

CAVA EX PARUSSINI

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

SUI MEZZI IN ENTRATA ED USCITA

Il promotore

Inerti Avianese s.r.l.

L'estensore

arch. Alessandro Tosatto

Settembre 2021

PREMESSA

La ditta proprietaria INERTI AVIANESE s.r.l. ha incaricato il sottoscritto architetto Alessandro Tosatto, di redigere il Piano Attuativo Comunale d'iniziativa privata, posta sui terreni di sua proprietà in località Casali Loreto in comune di Codroipo.

Esso riguarda i terreni censiti catastalmente ai mappali 71-72-76-79-85-86-149 foglio 10 del Comune di Codroipo, ubicati lungo la strada comunale Valvasone-Pozzo laterale della S.R. 463, di proprietà della ditta INERTI AVIANESE s.r.l., con sede ad Aviano (PN) in Strada Comunale di Mezzo. I terreni hanno una superficie complessiva 3 Ha 67 Are e sono attualmente incolti o tenuti a prato. La società proprietaria dei fondi nell'ambito delle sue attività estrattive e di lavorazione degli inerti, intende adibire, in zona omogenea D4* - sottozona D4*s uno spazio per la futura edificazione di un magazzino e degli uffici, inquadrati normativamente all'art. 15 delle N.T.A.

L'attuazione del area in previsione di progetto avviene, come indicato dal suddetto articolo con Piano Attuativo Comunale di iniziativa privata.

ANALISI DELLO STATO ATTUALE DELLA QUALITA' E QUANTITA' DEI MEZZI DI TRASPORTO IN ENTRATA ED IN USCITA DALL'AREA

1. Localizzazione e contesto di intervento del P.A.C.

L'area di intervento interessata dal Piano Attuativo Comunale d'iniziativa privata è situata nel Comune di Codroipo, in località Casali Loreto, in adiacenza della cava di sabbia e ghiaia denominata in passato "*Parussini*".

Le aree limitrofe a nord sono destinate alla lavorazione degli inerti provenienti da escavazioni, svolte in altro sito, o dal recupero di materiali di demolizione ed alla produzione di conglomerati bituminosi; tale attività è svolta, oltre che dalla ditta richiedente Inerti Avianese anche da altra ditta del settore

L'area interessata dal presente P.A.C. è situata a sud della viabilità comunale Valvasone – Pozzo (viabilità classificata come strada campestre che porta al Tagliamento come permanenza storica da tutelare) che per semplicità di lettura verrà denominata **sottozona D4*S**.

La modifica ed il cambio delle proprietà, conseguente al fallimento della proprietà precedente, Friulcave srl, ha determinato una commistione proprietaria che ha indotto la ditta proponente il PAC a prevedere lo spostamento di parte dell'attività nei terreni oggetto della presente richiesta. In particolare gli uffici, gli spogliatoi ed i servizi igienici del personale e le rimesse degli automezzi.

Pertanto la quantità e la qualità delle materie lavorate ed il numero dei mezzi in entrata ed uscita non verranno a modificarsi con l'attuazione delle previsioni del PAC.

2. Stato di fatto degli automezzi in transito

Allo stato attuale, per l'approvvigionamento dell'impianto, vengono trasportati in loco mediamente **1.800 t** di materiale in natura pari a circa **900 mc/giorno** corrispondente a **60 automezzi/giorno** complessivi (15,00 mc/automezzo apri a circa 30 t/automezzo).

	mc	camion/giorno
cave autorizzate e sghiaiamenti	190.000	60
DESTINAZIONE MATERIALE IN USCITA		
	mc	camion/giorno
interno al sito (impianto asfalto)	55.000	17
clienti e forniture esterne	135.000	43
		<hr/>
		60
TOTALE AUTOMEZZI CHE GRAVANO SULLA RETE STRADALE		103

Al fine della quantificazione del traffico che transita sulla rete stradale sono stati scartati gli automezzi che effettuano trasporti interni al sito e non escono quindi dal perimetro dell'impianto limitandosi a rifornire l'impianto di produzione asfalto.

PROGETTO

3. Stato di progetto degli automezzi in transito

Come indicato in premessa, l'attuazione del PAC si rende necessaria per procedere alla uniformità della proprietà e la conseguente traslazione in terreni di proprietà dei servizi e delle rimesse esistenti e attualmente ubicati in aree acquisite da soggetti terzi.

Si confermano pertanto le quantità di materiale necessarie all'approvvigionamento dell'impianto (**1.800 t** di materiale in natura) ed il totale degli automezzi che graveranno sulla rete stradale.

	mc	camion/giorno
cave autorizzate e sghiaiamenti	190.000	60
DESTINAZIONE MATERIALE IN USCITA		
	mc	camion/giorno
interno al sito (impianto asfalto)	55.000	17
clienti e forniture esterne	135.000	43
		<hr/>
		60
TOTALE AUTOMEZZI CHE GRAVANO SULLA RETE STRADALE		103

Anche nell'ipotesi di un futuro trasloco dell'esistente impianto di lavorazione delle ghiaie, essendo tale spostamento una mera modifica di posizione, non si prevede inciderà sulla quantità e qualità del traffico gravante sulla rete stradale.

Codroipo, il 15 settembre 2021

Il promotore

per Inerti Avianese s.r.l.

il legale rappresentante Roberto Grigolin

L'estensore del piano

Alessandro Tosatto architetto

ordine degli architetti
pianificatori paesaggisti
e conservatori della
provincia di Udine

alessandro tosatto
albo sez. A/a - numero 1030
architetto

