



N. **60**

ORIGINALE

COMUNE DI CODROIPO

PROVINCIA DI UDINE

Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale

Sessione Adunanza Prima di convocazione

Oggetto: APPROVAZIONE DEFINITIVA DEL PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE - BICIPLAN - AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 1, DELLA L.R. 23 FEBBRAIO 2018, N. 8.

L'anno **duemilaventitre** il giorno **dodici** del mese di **ottobre** alle ore **19:00**, nella sala comunale, in seguito a convocazione disposta con avvisi recapitati ai singoli consiglieri, si è riunito il Consiglio Comunale

Intervengono i signori

Comisso Carla	Presente	Mauro Gianluca	Presente
Nardini Guido	Presente	Trevisan Giacomo	Presente
Polo Silvia	Presente	Soramel Giovanni	Presente
Corsin Daniele	Presente	Conte Paola	Presente
Sappa Anna	Presente	Turcati Giorgio	Presente
Legname Rosario	Presente	Tonutti Matteo	Presente
Soramel Alberto	Presente	Bortolotti Paola	Presente
Comisso Luca	Presente	Damiani Giuseppe	Presente
De Rosa Vincenzo	Assente	Clark Aisha-Cassandra	Presente
D'Antoni Andrea	Presente	Cividini Tiziana	Presente
Bianchini Giancarlo	Presente	Vidoni Alessio	Presente
Zoratti Antonio	Presente	Mizzau Giacomo	Presente
Ganzit Graziano	Presente		

Presenti 24 Assenti 1

Partecipa senza diritto di voto, l'assessore non consigliere Cordovado Daniele, ai sensi dell'art.12, comma 2, dello Statuto Comunale.

Assiste il SEGRETARIO GENERALE **Peresson Ruggero**

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza la dott.ssa **Comisso Carla** nella sua qualità di Presidente del Consiglio Comunale di Codroipo ed espone l'oggetto iscritto all'ordine del giorno e sul quale sono stati espressi i pareri ai sensi del T.U.E.L. 267/2000.

IL TITOLARE DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA DELL'AREA LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

PREMESSO che con Legge n. 2 del 11.01.2018 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”, viene assegnato allo Stato e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il compito di sviluppare la mobilità in bicicletta, che assume pari dignità rispetto agli altri mezzi e guida il cambiamento verso la mobilità attiva;

VISTA la L.R. n. 8 del 23.02.2018, che persegue l'obiettivo di migliorare la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente e del paesaggio, nell'ambito delle politiche per lo sviluppo della mobilità sostenibile e di una Rete per la mobilità lenta (REMOL); inoltre promuove la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana e la realizzazione del Sistema della ciclabilità diffusa sul territorio regionale, introducendo gli strumenti di pianificazione della ciclabilità a livello comunale all'art.9, c.1;

VISTO il decreto della Direzione centrale infrastrutture e territorio n. 2394/TERNIF del 12.06.2020 con il quale è stata approvata la graduatoria per il finanziamento dei BIClplan UTI e BIClplan comunali, ai sensi dell'articolo 14, comma 2 della L.R. n. 8/2018 e s.m.i., nonché il riparto per l'assegnazione dei finanziamenti relativi al Bando;

DATO ATTO che a seguito della domanda presentata, anche il Comune di Codroipo è risultato assegnatario di un contributo pari a €. 18.066,62;

DATO ATTO con determinazione dell'Area LL.PP e Manutenzioni n. 297 del 30.12.2020 è stato affidato ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., così come modificato dalla L. 120/2020, tramite affidamento diretto, il servizio di redazione del BIClplan all'arch. paes. Antonio Stampanato con studio in Udine, verso l'importo di €. 18.981,00 oltre oneri 4% e IVA 22% per complessivi € 24.083,09;

RICHIAMATE:

- la deliberazione della Giunta regionale n. 1224 del 26.08.2022, di approvazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PREMOCI);
- la deliberazione giuntale n. 267 del 21.11.2022 con la quale è stato adottato il piano della mobilità ciclistica comunale (BIClPlan) e contestualmente disposta la pubblicazione di specifico avviso per almeno trenta giorni all'albo pretorio comunale, sul sito informatico del Comune e sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia;
- la deliberazione giuntale n. 14 del 23.01.2023 con la quale è stata disposta l'esclusione dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica del Piano, precedentemente avviata con deliberazione giuntale n. 206 del 19.09.2022;

VISTO l'avviso di adozione del BIClplan sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia n. 50 del 14.12.2022;

DATO ATTO che nei termini indicati sull'avviso di adozione non sono pervenute osservazioni al piano della mobilità ciclistica comunale (BIClplan);

CONSIDERATO che il BIClplan è soggetto al parere del Servizio regionale competente in materia di infrastrutture stradali, come disciplinato dall'art. 9 della L.R. n. 8/2018 e che detto parere è stato richiesto con municipale prot. 34900 del 12.12.2022;

VISTA la nota prot. n. 340269/P/GEN del 12.06.2023, assunta al prot. 15838 del 12.06.2023, con la quale la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile ha evidenziato la necessità di integrare e fornire chiarimenti relativi agli elaborati adottati dalla Giunta comunale;

DATO ATTO che la documentazione per integrare il piano ed esplicitare gli elementi di dettaglio,

risulta trasmessa alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con municipale prot. 19923 del 24.07.2023;

RILEVATO che:

- a seguito dei pareri dei soggetti competenti in materia ambientale è stata stralciata dal BICIplan ogni previsione progettuale interessante il biotopo naturale "Risorgive di Codroipo", la Zona di Conservazione Speciale della rete Natura 2000 "ZSC delle risorgive dello Stella" ed il "Parco delle Risorgive" gestito dal Servizio foreste e Corpo forestale, al fine di non interferire con gli habitat naturali preservandone la loro conservazione;
- con decreto del servizio valutazioni ambientali n. 40642/GRFVG del 07.09.2023, assunto al prot. 26144 del 11.09.2023, conclusivo della procedura di Screening di incidenza – livello I, viene stabilito che il BICIplan del Comune di Codroipo non produce effetti significativi sulla ZSC IT3320026 "Risorgive dello Stella" e non deve essere assoggettato alla procedura di valutazione di incidenza appropriata – livello II (**allegato sub A**, parte integrante del presente atto);

VISTA la nota prot. n. 541546/P/GEN del 22.09.2023 (**allegato sub B**, parte integrante del presente atto), assunta al prot. 27381 del 22.09.2023, con la quale la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, servizio infrastrutture di trasporto e della mobilità sostenibile, ha espresso il **parere positivo** sugli elaborati del BICIplan di Codroipo, come integrati con municipale prot. 19923 del 24.07.2023, con le seguenti prescrizioni e raccomandazioni: *"In relazione all'avvio del processo di programmazione coordinata, si comunica che i percorsi alternativi ai tracciati della RECIR proposti nel Biciplan saranno oggetto di valutazione durante l'aggiornamento del PREMOCI o in fase di realizzazione dei tratti di RECIR interessati dalle alternative proposte";*

VISTI gli elaborati, agli atti, relativi al Piano della mobilità ciclabile BICIPlan a firma all'arch. paes. Antonio Stampanato, con studio in Udine, iscritto all'ordine degli architetti pianificatori, paesaggisti e conservatori della provincia di Udine al n.1736, come modificati a seguito delle prescrizioni comminate con nota del servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile prot. n. 340269/P/GEN del 12.06.2023, assunta al prot. 15838 del 12.06.2023, che hanno comportato la parziale modifica di alcuni degli elaborati di piano adottati con la deliberazione giunta n. 267 del 21.11.2022 e di seguito elencati con aggiornamento alla data del 29.06.2023 e al 05.07.2023 per gli elaborati ambientali:

ANALISI:

- RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'ANALISI;
- Tav.01 SISTEMA DELLE RETI CICLABILI E ATTRATTORI;
- Tav.02 SISTEMA DELLE RETI CICLABILI PER FASI DI REALIZZAZIONE;
- Tav.03 SISTEMA DELLA CICLABILITA' ESISTENTE E PIANIFICATA, TRATTI CRITICI, CESURE, ATTRAVERSAMENTI E VARCHI;
- Tav.04 MAPPA DEGLI INCIDENTI IN AMBITO COMUNALE;
- Tav.05 SISTEMA DELLA CICLABILITA' ESISTENTE E LIMITI DI VELOCITA';
- Tav.06 SEZIONI TIPOLOGICHE DELL'INFRASTRUTTURA VIARIA – prima parte;
- Tav.07 SEZIONI TIPOLOGICHE DELL'INFRASTRUTTURA VIARIA – seconda parte;
- Tav.08 SEZIONI TIPOLOGICHE DELL'INFRASTRUTTURA VIARIA – terza parte;

PROGETTO:

- RELAZIONE DESCRITTIVA DI PROGETTO;
- Tav.01 RETE CICLABILE STRATEGICA;
- Tav.02 RETE DI PROGETTO BICIPLAN E ATTREZZATURE A SERVIZIO DEL CICLISTA;
- Tav.03 RETE DI PROGETTO BICIPLAN E INTERVENTI DI REGOLAZIONE DEL TRAFFICO;
- Tav.04 RETE DI PROGETTO PORTANTE, SECONDARIA E PERCORSI NATURA;
- Tav.05 TIPOLOGIE DI INTERVENTO DELLA RETE CICLABILE DI PROGETTO;
- Tav.06 RETE DI PROGETTO – PROPOSTA DEI TRACCIATI ALTERNATIVI ALLA RECIR;
- Tav.07 SEZIONI TIPOLOGICHE DELLE RETE CICLABILE DI PROGETTO;
- Tav. All.01 RETE DI PROGETTO – TRATTI STRALCIATI DOPO ESITO PROCEDURA VAS;

PROGRAMMA:

- RELAZIONE DESCRITTIVA PROGRAMMAZIONE;
- Tav.01 – PRIORITA' DI INTERVENTO DELLA RETE CICLABILE;

VAS:

- VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA VAS (agg. 05.07.2023);

VINCA:

- VERIFICA DI SIGNIFICATIVITÀ DELL'INCIDENZA SCREENING VINCA LIVELLO I (agg. 05.07.2023);

VISTO il parere favorevole della commissione consiliare pianificazione territoriale reso in data 13.09.2023 in merito alle modifiche apportate al BIClplan;

DATO ATTO che il BIClplan verrà attuato, mediante singoli interventi, anche attraverso la realizzazione di opere pubbliche previa variante puntuale allo strumento urbanistico vigente per l'imposizione degli eventuali vincoli espropriativi;

VISTO il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

PROPONE

1. **DI APPROVARE** e fare proprie le premesse alla presente deliberazione;
2. **DI PRENDERE ATTO** che a seguito della pubblicazione dell'avviso di adozione del BIClplan sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia n. 50 del 14.12.2022 non sono pervenute osservazioni;
3. **DI PRENDERE ATTO** che gli elaborati del BIClplan comunale, adottati con deliberazione giunta n. 267 del 21.11.2022, sono stati perfezionati nei dettagli e modificati al fine di dare riscontro alle richieste di integrazioni e chiarimenti formulate dalla RAFVG – servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile con nota prot. n. 340269/P/GEN del 12.06.2023;
4. **DI PRENDERE ATTO** che in relazione all'avvio del processo di programmazione coordinata i percorsi alternativi ai tracciati della RECIR proposti nel BIClplan saranno oggetto di valutazione durante l'aggiornamento del PREMOCI o in fase di realizzazione dei tratti di RECIR interessati dalle alternative proposte, come disposto dalla RAFVG - servizio infrastrutture di trasporto e della mobilità sostenibile con nota prot. n. 541546/P/GEN del 22.09.2023;
5. **DI APPROVARE** quindi il BIClplan del Comune di Codroipo nella sua interezza, così come composto dagli elaborati esattamente elencati in premessa, conservati agli atti degli uffici dell'Area Lavori Pubblici e Manutenzioni;
6. **DI DEMANDARE** ai competenti uffici comunali gli atti successivi alla presente deliberazione;
7. **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. 33/2013 e sarà pubblicato sul sito Internet del Comune nella sezione "Amministrazione Trasparente", sotto- sezione "Pianificazione e governo del territorio";
8. **DI DARE ATTO** che la realizzazione delle infrastrutture previste nel BIClplan sarà oggetto di futura progettazione in coerenza con la programmazione delle Opere Pubbliche;
9. **DI DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile e pubblicarla entro 5 gg. dalla data della sua adozione ai sensi dell'art. 1 comma 19, della L.R. 11.12.2003, n.21 come sostituito dall'art.17, comma 12, della L.R. 24.05.2004 n.17 al fine di assicurare che gli effetti del presente atto siano operanti immediatamente per garantire la regolarità e continuità dell'azione

amministrativa.

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITA la presentazione dell'argomento svolta dalla consigliera Sappa che illustra il percorso che ha portato alla odierna proposta;

Dopo che la Presidente apre la discussione durante la quale intervengono:

- l'assessore Soramel Alberto che evidenzia come il Piano, pur calato sulla realtà locale, è in stretta connessione con le pianificazioni delle viabilità ciclabili regionali e degli altri comuni confinanti; ricordando il sempre maggior sviluppo del turismo "lento" rileva come vi sia la necessità che anche la ricettività tenga conto delle possibili opportunità che si aprono per il futuro e conclude sottolineando l'importanza dell'approvazione del Piano anche per ottenere eventuali futuri contributi regionali;
- il consigliere Damiani il quale, preannunciando il voto a favore del proprio gruppo, evidenzia come il Piano che oggi si approva abbia rilevante impatto anche all'interno della Città di Codroipo per ridurre il traffico veicolare e dare sicurezza agli "utenti deboli" della rete stradale;

UDITE le dichiarazioni di voto:

- del consigliere Mizzau il quale preannuncia il voto a favore del proprio gruppo rilevando come il "turismo lento" possa essere un'opportunità di sviluppo anche per il mondo agricolo che può cogliere opportunità quali le aperture di agriturismi o agriristori;
- del consigliere Bianchini che, ricordando come l'iter sia stato avviato dalla precedente amministrazione, preannuncia il voto a favore del proprio gruppo auspicando l'accesso a finanziamenti regionali;
- del consigliere D'Antoni il quale, preannuncia il voto a favore del proprio gruppo, rilevando come sarebbe opportuno controllare il valore degli ammortamenti di CAFC ed evidenziando come, per puntare sul passaggio da Tassa a Tariffa, sia necessario spiegare il vantaggio economico per gli utenti che, però, poi deve essere effettivo;
- del consigliere Soramel Giovanni il quale, preannuncia il voto a favore del proprio gruppo esprimendo soddisfazione in primis per l'ulteriore dimostrazione di condivisione fra tutte le forze politiche sui temi di sviluppo urbanistico e infrastrutturale e, nel merito, per come il Piano rappresenti una occasione di sviluppo anche per le frazioni oltre che uno strumento di "area vasta" aprendosi a tutto il Medio Friuli;

Concluse le dichiarazioni di voto, la Presidente pone quindi la proposta in votazione, il cui esito si riassume come segue:

Presenti 24;

Assente 1 (De Rosa);

Con unanimi voti favorevoli, espressi nelle forme di legge,

D E L I B E R A

DI APPROVARE la proposta di cui sopra, che si intende integralmente richiamata;

CON VOTI unanimi e favorevoli resi per alzata di mano,

D E L I B E R A

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile e pubblicarla entro 5 giorni dalla data della sua adozione ai sensi dell'art. 1, comma 19, della L.R. 21/2003 come sostituito dall'art. 17 comma 12, della L.R. 24.05.2004 n. 17.

Non registrandosi altri interventi, il Presidente dichiara conclusa la seduta alle ore 20:15.

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
Comisso Carla

Documento firmato digitalmente ai sensi del d.lgs 82/2005 e s.m.i.

IL SEGRETARIO GENERALE
Peresson Ruggero

Documento firmato digitalmente ai sensi del d.lgs 82/2005 e s.m.i.