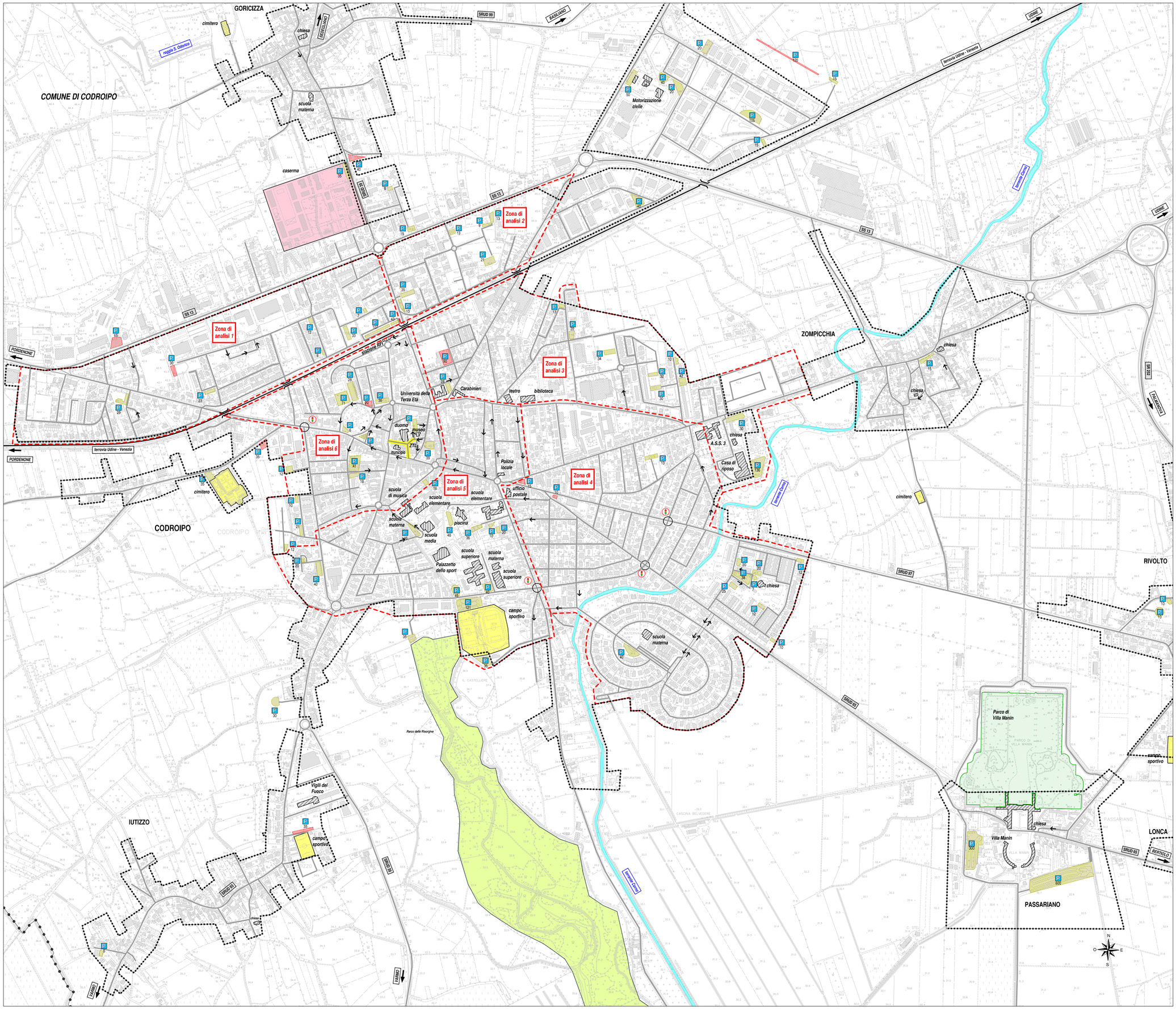

Legenda

- limite del centro abitato
- linea ferroviaria
- sovrappasso stradale o ferroviario
- viabilità
- senso unico di marcia
- parcheggio esistente su sede propria con relativa dotazione di posti-auto
- parcheggio di progetto con relativa dotazione di posti-auto (fonte PRGC)
- zona a traffico limitato (ZTL)
- intersezione semaforizzata
- edificio pubblico
- caserma
- aree sportive e cimiteri
- Parco delle Risorgive
- Parco di Villa Manin
- area di analisi di dettaglio della sosta
- Zona di analisi X

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
COMUNE DI CODROIPO

AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

CUP:	J82C19000100004	CIG:	YB82A9C255	Codice progetto	0	5	6	1

FASE 1 - INDAGINE CONOSCITIVA

Codice elaborato			
A	T	5	

Scala	1:5.000
Emissione	
Data	15.06.2021
Redatto	SIN
Controllato	A.N.
Approvato	A.N.

Titolo elaborato
Centro abitato del Capoluogo: parcheggi e relativo stato di attuazione

Nome file: 561-AT5 parcheggi capoluogo rev01.dwg

Firme

PROGETTISTA
dott. Ing. Alberto Novarin

Documento sottoscritto digitalmente
Stampa conforme all'elaborato firmato digitalmente

COMMITTENTE:
Comune di Codroipo

Rev.	Data	Redatto	Controllato	Approvato	Oggetto revisione
01	06.09.2021	SIN	A.N.	A.N.	Revisione centri abitati
02					
03					
04					
05					

Studio Novarin s.a.s.
via Daniele Manin, 10 - 33100 Udine - ☎ 0432 421013 - ✉ studio@novarin.net

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DI QUESTO STUDIO. L'USO DEI DISEGNI, CARATTERISTICHE TECNICHE E DESCRITTIVE PARTE A NORMA DI LEGGE DEL DISEGNATORE RIMANE DI PROPRIETA' DELL'ARCHITETTO. LE PARTI TECNICHEDEGLI EX DISEGNI NON CONTRADDICENTI LE NORME DEL DECRETO 222/1989