



N. 17
Reg. delib.

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO	ADOZIONE DEL PIANO COMUNALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA - BICIPLAN
---------	---

L'anno **duemilaventitre** il giorno **diciannove** del mese di **luglio** alle ore **20:45**, nella sede comunale, previa notifica degli avvisi di convocazione, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta Pubblica così composto:

	Presente/Assente		Presente/Assente
Briz Daniela	Presente	Granzon Lino	Presente
Angeli Dario	Presente	Sanna Giovanni	Presente
Blasigh Karin	Presente	Noacco Gianluca	Assente
Mei Simone	Presente	Galliussi Damiano	Presente
Abramo Gabriella	Assente	Bosco Sara	Presente
Viscardi Fabrizia	Presente	Poiana Moreno	Presente
Olimpi Ida Maria	Presente	Musella Ciro	Presente
Orsettigh Fabio	Presente	Pontarini Denis	Assente
Sala Franco	Presente		

Presenti 14 Assenti 3

Assessori esterni:

Bonetti Leopoldo	Presente
Duri' Annarita	Presente
Bevilacqua Giorgio	Presente
Masetti Gianluca	Presente

Partecipa alla seduta, ai sensi dell'art. 97, comma 4 – lett a) del D. Lgs. n. 267/2000 il SEGRETARIO Donati Debora.

Briz Daniela nella sua qualità di SINDACO assume la presidenza e, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'argomento iscritto all'ordine del giorno di cui all'oggetto sul quale sono stati espressi i pareri ai sensi dell'art. 49 c. 1 del Testo Unico degli Enti Locali del 18.08.2000 n. 267.

OGGETTO	ADOZIONE DEL PIANO COMUNALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA - BICIANPLAN
---------	---

IL CONSIGLIO COMUNALE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE presentata dal Responsabile dell'Area Tecnica

PREMESSO che con Legge 11.01.2018, n. 2 recante “*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*”, viene assegnato allo Stato e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il compito di sviluppare la mobilità in bicicletta, che assume pari dignità rispetto agli altri mezzi e guida il cambiamento verso la mobilità attiva;

VISTA la L.R. n. 8 del 23.02.2018 recante “*Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa*” che:

- persegue l’obiettivo di migliorare la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell’ambiente e del paesaggio, nell’ambito delle politiche per lo sviluppo della mobilità sostenibile e di una Rete per la mobilità lenta (REMOL);
- promuove la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana e la realizzazione del Sistema della ciclabilità diffusa sul territorio regionale con l’obiettivo di incrementare l’utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto;
- introduce il Sistema della ciclabilità diffusa (SICID) che è costituito dalla Rete delle ciclovie di interesse regionale (RECIR), dalle Reti ciclabili sovracomunali e dalle Reti ciclabili dei Comuni e degli altri soggetti istituzionali. Il SICID è coerente con la Rete ciclabile nazionale Bicitalia e con la rete ciclabile transeuropea EuroVelo;
- definisce il SICID come parte integrante del sistema regionale di mobilità delle persone che concorre quindi al raggiungimento degli obiettivi di efficientamento dei sistemi di trasporto, della diminuzione dei tempi di spostamento, dell’abbattimento dei livelli d’inquinamento, della riqualificazione del territorio e della valorizzazione del paesaggio;
- introduce all’art.9, c. 1, il gli strumenti di pianificazione della ciclabilità a livello comunale;

EVIDENZIATO che:

- ai sensi della L.R. 8/2018 “*Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa*”, il Piano comunale della mobilità ciclistica, Biciplan comunale, definisce gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l’uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni;
- il Biciplan concorre al raggiungimento degli obiettivi della L.R. 8/2018 ovvero ad incrementare l’utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto sia incrementando i flussi cicloturistici che interessano la regione, sia trasferendo su bicicletta gli spostamenti pendolari che avvengono particolarmente in aree urbane e periurbane e tra capoluoghi e frazioni, mediante interventi e azioni volte a favorire spostamenti quotidiani, casa-scuola e casa-lavoro, contenendo così l’impatto ambientale e promuovendo nuovi stili di vita e di mobilità attiva, anche nell’ottica della prevenzione della salute della collettività e di una miglior fruizione del territorio;
- il Biciplan comunale definisce la Rete ciclabile Comunale (RECIC), parte integrante del sistema stradale comunale, costituita dagli itinerari ciclabili di collegamento tra origine e destinazione interni al territorio comunale (Art. 6, comma 1, L.R. n. 8/2018). Il Biciplan comunale (Art.9, comma 1, L.R. n. 8/2018), in coerenza con la L. 2/2018, con gli obiettivi del Piano regionale delle infrastrutture di trasporto della mobilità delle merci e della logistica, e del

Piano regionale della Mobilità Ciclistica (PREMOCI), contiene quanto previsto dai Biciplan Sovracomunali.

- attraverso il Biciplan si vuole, da un lato rendere la bicicletta un possibile e concreto mezzo di trasporto per tutti e, dall'altro, promuoverla come strumento per vivere di più e meglio la città e il territorio;

VISTO che:

- con note del 05/06/2019, prot. n.34431/P e prot. n.34414/P l'Amministrazione regionale ha comunicato alle Amministrazioni comunali la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione del D.P.Reg. n.076/Pres., che prevede la concessione di contributi per la redazione dei Biciplan UTI e dei Biciplan comunali;
- questa Amministrazione comunale ha presentato alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia domanda di finanziamento, prot. n. 10947 del 27.08.2019, per la redazione del Piano Comunale della mobilità Ciclistica "*Biciplan comunale*", ai sensi della L.R. 23 febbraio 2018, n.8 "*Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa*", art. 14 comma 1 e del Decreto del Presidente della Regione 15 maggio 2019, n.076/Pres.;
- con Decreto regionale n.5536/TERINF del 29.11.2019 è stata approvata la graduatoria ed è stata impegnata la spesa per la concessione di contributi per la redazione dei Piani della mobilità ciclistica dell'Unione Territoriale Intercomunale (Biciplan UTI) e comunali (Biciplan comunali);
- il Comune di Remanzacco è risultato utilmente inserito in graduatoria e pertanto è assegnatario di un contributo pari a € 11.983,56.- su una spesa ammissibile di € 14.979,45.-;

RILEVATO che:

- l'art. 6, comma 1, della Legge 2/2018 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*", definisce il Piano comunale della mobilità ciclistica come piano di settore dei Piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS);
- l'art. 9 della L.R. 8/2018 "*Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa*" stabilisce che il Piano comunale della mobilità ciclistica è un Piano comunale di settore;
- le procedure e le modalità di adozione ed approvazione del BICIPLAN, da parte del Comune, non sono definite da alcuna norma di carattere nazionale o regionale e neppure la Legge Regionale 8/2018 stabilisce uno specifico iter procedurale e, pertanto, viene ricondotto alle procedure dei piani di settore comunali stabilite dai Regolamenti delle rispettive Amministrazioni;
- il Comune di Remanzacco non ha regolamenti specifici riguardanti l'iter di approvazione dei piani di settore;

RITENUTO che il BICIPLAN comunale sia uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità ciclistica comunale, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;

VALUTATO, pertanto, di seguire le procedure di approvazione dei piani urbanistici dettate dalla legislazione regionale e precisamente la procedura definita dall'art. 63sexies, comma 1, della Legge Regionale 23 febbraio 2007, n. 5 "*Riforma dell'urbanistica e disciplina dell'attività edilizia e del paesaggio*" per le varianti di livello comunale;

RICHIAMATA la determinazione Reg. Gen. n. 610 del 19.12.2019 con cui si affidava al professionista arch. Fabio Gon con studio tecnico in Staranzano 34079 (GO), via Pordenone 28, P.IVA 01061840318 e C.F. GNOFBA69P14E098K, l'incarico professionale per la redazione del *Biciplan comunale*;

EVIDENZIATO CHE:

- il Comune di Remanzacco è dotato di Piano Regolatore Generale Comunale (P.R.G.C.), approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 42 del 3 maggio 1999, la cui esecutività è stata confermata parzialmente con l'introduzione di modifiche ed integrazioni dal Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 0359/Pres. del 16 novembre 1999, il cui avviso è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione n. 49 del 9 dicembre 1999;
- successivamente sono state apportate n. 46 varianti puntuali e/o tematiche al medesimo strumento urbanistico, tutte approvate ed in vigore;
- tra le varianti di cui sopra vi sono la n. 5 generale, approvata con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 5 marzo 2004 la cui esecutività è stata parzialmente confermata con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1173 del 7 maggio 2004, pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione n. 23 del 9 giugno 2004, la n. 13 di revisione dei vincoli urbanistici, ai sensi degli articoli 32 e 39 della L.R. 52/1991, approvata con deliberazione consiliare n. 10 del 4 maggio 2007 la cui esecutività è stata confermata con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1339 del 1 giugno 2007 pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione n. 25 del 20 giugno 2007, la n. 28 generale e di revisione dei vincoli urbanistici, approvata con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 32 del 27 settembre 2013 la cui esecutività è stata confermata con decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 0244/Pres. del 13 dicembre 2013, il cui avviso è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione n. 1 del 2 gennaio 2014 e la n. 34 di livello comunale, approvata con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 30 giugno 2017, il cui avviso è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione n. 31 del 2 agosto 2017;

RICHIAMATA la determinazione Reg. Gen. n. 610 del 19.12.2019 con cui si affidava al professionista arch. Fabio Gon con studio tecnico in Staranzano 34079 (GO), via Pordenone 28, P.IVA 01061840318 e C.F. GNOFBA69P14E098K, l'incarico professionale per la redazione del *Biciplan comunale*;

VISTI gli elaborati del Piano comunale della mobilità ciclistica, Biciplan Comunale, di cui all'art. 9 della L.R. 23 febbraio 2018, n.8 predisposti dall'arch. Fabio Gon con Studio tecnico in Staranzano costituiti da:

RELAZIONE

Premessa e Capitolo 1 - Analisi;

Capitolo 2 - Obiettivi, Strategie e Azioni;

Capitolo 3 - Parte Infrastrutturale: gli itinerari ciclabili prioritari

Capitolo 4 - Priorità - Costi - Programmazione Interventi

- 4.1 Priorità di Intervento - Costi - Programmazione

- 4.2 Costo Itinerari prioritari per tratti

- 4.3 Computo parametrico lavorazioni

A. Interventi lineari

- A.01.01.B.01 - Pista ciclabile in sede propria su strada bianca stabilizzazione fondo;
- A.01.02.B.02 - Pista ciclabile bidirezionale in sede propria lontano da viabilità;
- A.01.02.M.01 - Pista ciclabile monodirezionale in sede propria lontano da viabilità;
- A.01.03.B.01 - Pista ciclabile bidirezionale in sede propria quota carreggiata con restringimento carreggiata
- A.01.04.M.02 - Pista ciclabile mono in sede propria con corsia pedonale su banchina non asfaltata;
- A.02.01.B.01 - Percorso ciclopedonale bidirezionale su strada bianca con stabilizzazione fondo;
- A.02.02.B.01 - Percorso ciclopedonale in sede propria lontano da viabilità;
- A.02.04.B.01 - Percorso ciclopedonale in sede propria in affianco strada su banchina non asfaltata;
- A.02.04.B.03 - Ampliamento ciclopedonale in sede propria - L tot=3,5 m;

- A.02.06.B.01 - Percorso ciclopedonale su marciapiede con ampliamento marciapiede esistente;
- A.02.07.B.02 - Percorso ciclopedonale in sede propria con riduzione marciapiede esistente;

B. Interventi puntuali

- B.01.01 - Attraversamento pedonale rialzato (sez. strad. = 6m);
- B.01.04 - Attraversamento ciclopedonale rialzato (sez. strad. = 6m);
- B.01.06 - Attraversamento ciclabile rialzato (sez. strad. = 6m);
- B.03.02.01.01 - Attraversamento in due tempi - ampliamento strada su banchina erbosa - realizzazione marciapiede su entrambi i lati;
- B.03.02.01.04 - Attraversamento in due tempi - ampliamento strada su banchina erbosa - senza realizzazione marciapiedi;
- B.03.02.02.03 - Attraversamento in due tempi - con ampliamento sede stradale - con demolizione marciapiede esistente su un lato;

C. Lavorazioni complementari

- C.01.03 - Tombinamento fossato esistente;
- C.01.05.02 - Demolizione marciapiede L=2,5m;
- C.01.12 - Formazione rilevato B=2-3,5 m;
- C.02.01.01 - Demolizione muretto recinzione H=0,5 m (con rete);
- C.02.01.02 - Demolizione muretto H=1m;
- C.02.02 - Realizzazione muretto recinzione H=0,5 m (con rete)
- C.03.01 - Tracciamento attraversamento pedonale;
- C.03.03.01 - Tracciamento attraversamento ciclopedonale;
- C.03.04.01 - Cartello stradale con palo;
- C.03.05.01 - Cartello stradale senza palo;
- C.03.06 - Cartello stradale integrativo senza palo;
- C.03.09 - Verniciatura casa avanzata;
- C.04.01 - Predisposizione passaggio impianti;
- C.04.03.01 - Sistema illuminazione fotovoltaico per attraversamento;
- C.04.05.01 - Impianto semaforizzato per attraversamento;

ELABORATI GRAFICI

Analisi stato di fatto

Sistema dei Trasporti - Analisi dello Stato di Fatto

- EG 1.1 Rete viaria: Classificazione funzionale [scala 1:15.000 e 1:12000];
- EG 1.2 Rete viaria: Classificazione Amministrativa [scala 1:15.000];
- EG 1.3 Rete del Trasporto Pubblico Locale: ferroviario e automobilistico [scala 1:15.000];

Piste ciclabili e Itinerari Pianificati - Analisi Stato di fatto

- EG 2.1 Itinerari Ciclabili Esistenti: Re.Ci.R - Ciclovie Provinciali - Anelli di Remanzacco – Cammini [scala 1:15.000 e 1:45.000];
- EG 2.2 Percorsi ciclabili previsti da P.R.G.C. [scala 1:15.000];
- EG 2.3 Percorsi ciclabili previsti da PGTU [scala 1:15.000];
- EG 2.4 Piste Ciclabili e Percorsi Ciclopedonali allo stato di fatto [1:15.000];
- EG 3.1 Inquadramento Territoriale Risorse e Itinerari [1:15.000];
- EG 3.2 Carta dei vincoli [1:15.000];

Incidentalità

- EG 04.0 Incidentalità [scala 1:15.000];

Percorsi più utilizzati per gli spostamenti quotidiani

- EG 05.0 Percorsi più utilizzati per gli spostamenti quotidiani e del tempo libero: casa/lavoro, casa/scuola, casa/acquisti, casa/tempo libero [scala 1:30.000];

Pianificazione

Rete Ciclabile Comunale [ReCiC]

- EG 06
- Rete Ciclabile Comunale prevista dal Biciplan [scala 1:15.000]
- Classificazione secondo L. 2/2018, art 6, comma 2 [scala 1:45.000];
- Strade 30 e strade a limite 30 km/h [Progetto] [scala 1:45.000];
- Classificazione secondo L. 2/2018, art.2, comma 2 [scala 1:45.000];

EVIDENZIATO che la L.R. 5/2007, già sopra richiamata, prescrive che le varianti di livello comunale siano assoggettate alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e alla valutazione di incidenza secondo quanto disposto dal Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 “Norme in materia ambientale”, dal Decreto del Presidente della Repubblica 8 settembre 1997, n. 357 “Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche” e dalla disciplina regionale di settore;

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta Comunale n. 75 del 08.06.2022 con cui, sulla scorta del Rapporto Ambientale Preliminare compilato per la verifica di assoggettabilità alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica del presente Biciplan comunale, redatto in data Maggio 2022 dalla Società For Nature S.r.l., con sede in Udine, nella persona del dott. Giuseppe Oriolo, in riferimento ai criteri dell'allegato I del D.Lgs. 03.04.2006, n. 152, si valuta che il Biciplan comunale medesimo non determina effetti significativi sull'ambiente tali da richiedere l'espletamento della procedura di VAS;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1323 del 11 luglio 2014 avente ad oggetto “Indirizzi applicativi in materia di valutazione d'incidenza”, in merito, tra le altre disposizioni, alle categorie di Piani e Progetti da assoggettare o da escludere dalla Valutazione di incidenza;

VALUTATO che il presente Piano non sia da assoggettare alla procedura di verifica di significatività dell'incidenza, né alla procedura di valutazione di incidenza in quanto la sua area di competenza non comprende, neanche parzialmente, né è confinante con Siti Natura 2000;

ACCERTATO che il presente Biciplan comunale:

- non prevede mutamenti di destinazione di beni immobili appartenenti al demanio o al patrimonio indisponibile dello Stato o della Regione, ovvero di competenza di Enti pubblici ai quali leggi statali o regionali attribuiscono speciali funzioni di pianificazione territoriale;
- non apporta modifiche ad aree o località sottoposte al vincolo dei beni culturali di cui alla Parte Seconda del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio”;
- non apporta modifiche ad aree o località sottoposte al vincolo dei beni paesaggistici di cui alla Parte Terza del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio”;

VISTE:

- la Legge 11 gennaio 2018, n. 2 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”;
- la L.R. 23 febbraio 2018, n. 8 “Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “Norme in materia ambientale”;
- la Legge Regionale 23 febbraio 2007, n. 5 “Riforma dell'urbanistica e disciplina dell'attività edilizia e del paesaggio”;
- la L.R. 5 dicembre 2008, n. 16 “Norme urgenti in materia di ambiente, territorio, edilizia, urbanistica, attività venatoria, ricostruzione, adeguamento antisismico, trasporti, demanio marittimo e turismo”;
- la Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la “Valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1323 del 11 luglio 2014, “Indirizzi applicativi in materia di valutazione d'incidenza”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 2627 del 29 dicembre 2015, “D.Lgs. 152/2006. Indirizzi generali per i processi di VAS concernenti Piani e Programmi la cui approvazione

competete alla Regione, agli Enti Locali e agli altri Enti Pubblici della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia. Approvazione definitiva”;

• **ACQUISITO** il parere favorevole di regolarità tecnica reso ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

PROPONE

DI FARE integralmente proprie le premesse di cui al presente atto e sulla base delle stesse
Di fare integralmente proprie le premesse di cui al presente atto e sulla base delle stesse di:

1. **DI ADOTTARE** il Piano comunale della mobilità ciclistica, Biciplan comunale, di cui all’art. 9 della L.R. L.R. 23 febbraio 2018, n.8, predisposti dall’arch. Fabio Gon con Studio tecnico in Staranzano;
2. **DI RICONOSCERE** quali elementi costitutivi del Piano comunale della mobilità ciclistica, Biciplan comunale e parte integrante e contestuale della presente deliberazione, anche se non fisicamente allegati, i seguenti elaborati predisposti dall’arch. Fabio Gon con Studio tecnico in Staranzano:

RELAZIONE

Premessa e Capitolo 1 - Analisi;

Capitolo 2 - Obiettivi, Strategie e Azioni;

Capitolo 3 - Parte Infrastrutturale: gli itinerari ciclabili prioritari

Capitolo 4 - Priorità - Costi - Programmazione Interventi

- 4.1 Priorità di Intervento - Costi - Programmazione

- 4.2 Costo Itinerari prioritari per tratti

- 4.3 Computo parametrico lavorazioni

A. Interventi lineari

- A.01.01.B.01 - Pista ciclabile in sede propria su strada bianca stabilizzazione fondo;
- A.01.02.B.02 - Pista ciclabile bidirezionale in sede propria lontano da viabilità;
- A.01.02.M.01 - Pista ciclabile monodirezionale in sede propria lontano da viabilità;
- A.01.03.B.01 - Pista ciclabile bidirezionale in sede propria quota carreggiata con restringimento carreggiata
- A.01.04.M.02 - Pista ciclabile mono in sede propria con corsia pedonale su banchina non asfaltata;
- A.02.01.B.01 - Percorso ciclopedonale bidirezionale su strada bianca con stabilizzazione fondo;
- A.02.02.B.01 - Percorso ciclopedonale in sede propria lontano da viabilità;
- A.02.04.B.01 - Percorso ciclopedonale in sede propria in affianco strada su banchina non asfaltata;
- A.02.04.B.03 - Ampliamento ciclopedonale in sede propria - L tot=3,5 m;
- A.02.06.B.01 - Percorso ciclopedonale su marciapiede con ampliamento marciapiede esistente;
- A.02.07.B.02 - Percorso ciclopedonale in sede propria con riduzione marciapiede esistente;

B. Interventi puntuali

- B.01.01 - Attraversamento pedonale rialzato (sez. strad. = 6m);
- B.01.04 - Attraversamento ciclopedonale rialzato (sez. strad. = 6m);
- B.01.06 - Attraversamento ciclabile rialzato (sez. strad. = 6m);
- B.03.02.01.01 - Attraversamento in due tempi - ampliamento strada su banchina erbosa - realizzazione marciapiede su entrambi i lati;
- B.03.02.01.04 - Attraversamento in due tempi - ampliamento strada su banchina erbosa - senza realizzazione marciapiedi;

- B.03.02.02.03 - Attraversamento in due tempi - con ampliamento sede stradale - con demolizione marciapiede esistente su un lato;

C. Lavorazioni complementari

- C.01.03 - Tombinamento fossato esistente;
- C.01.05.02 - Demolizione marciapiede L=2,5m;
- C.01.12 - Formazione rilevato B=2-3,5 m;
- C.02.01.01 - Demolizione muretto recinzione H=0,5 m (con rete);
- C.02.01.02 - Demolizione muretto H=1m;
- C.02.02 - Realizzazione muretto recinzione H=0,5 m (con rete)
- C.03.01 - Tracciamento attraversamento pedonale;
- C.03.03.01 - Tracciamento attraversamento ciclopedonale;
- C.03.04.01 - Cartello stradale con palo;
- C.03.05.01 - Cartello stradale senza palo;
- C.03.06 - Cartello stradale integrativo senza palo;
- C.03.09 - Verniciatura casa avanzata;
- C.04.01 - Predisposizione passaggio impianti;
- C.04.03.01 - Sistema illuminazione fotovoltaico per attraversamento;
- C.04.05.01 - Impianto semaforizzato per attraversamento;

ELABORATI GRAFICI

Analisi stato di fatto

Sistema dei Trasporti - Analisi dello Stato di Fatto

- EG 1.1 Rete viaria: Classificazione funzionale [scala 1:15.000 e 1:12000];
- EG 1.2 Rete viaria: Classificazione Amministrativa [scala 1:15.000];
- EG 1.3 Rete del Trasporto Pubblico Locale: ferroviario e automobilistico [scala 1:15.000];

Piste ciclabili e Itinerari Pianificati - Analisi Stato di fatto

- EG 2.1 Itinerari Ciclabili Esistenti: Re.Ci.R - Ciclovie Provinciali - Anelli di Remanzacco – Cammini [scala 1:15.000 e 1:45.000];
- EG 2.2 Percorsi ciclabili previsti da P.R.G.C. [scala 1:15.000];
- EG 2.3 Percorsi ciclabili previsti da PGTU [scala 1:15.000];
- EG 2.4 Piste Ciclabili e Percorsi Ciclopedonali allo stato di fatto [1:15.000];
- EG 3.1 Inquadramento Territoriale Risorse e Itinerari [1:15.000];
- EG 3.2 Carta dei vincoli [1:15.000];

Incidentalità

- EG 04.0 Incidentalità [scala 1:15.000];

Percorsi più utilizzati per gli spostamenti quotidiani

- EG 05.0 Percorsi più utilizzati per gli spostamenti quotidiani e del tempo libero: casa/lavoro, casa/scuola, casa/acquisti, casa/tempo libero [scala 1:30.000];

Pianificazione

Rete Ciclabile Comunale [ReCiC]

- EG 06
- Rete Ciclabile Comunale prevista dal Biciplan [scala 1:15.000]
- Classificazione secondo L. 2/2018, art 6, comma 2 [scala 1:45.000];
- Strade 30 e strade a limite 30 km/h [Progetto] [scala 1:45.000];
- Classificazione secondo L. 2/2018, art.2, comma 2 [scala 1:45.000];

- 3. DI STABILIRE** che non vi è la necessità di sottoporre la presente variante al P.R.G.C. al procedimento di valutazione d'incidenza, così come previsto dal D.P.G.R. 1323/2014, in quanto in quanto la sua area di competenza con comprende, neanche parzialmente, né è confinante con Siti Natura 2000;
- 4. DI DARE ATTO** che la Giunta Comunale, con sua deliberazione n. 75 del 08.06.2022, ha stabilito che il presente Piano non venga sottoposto alla procedura di VAS in quanto ha

valutato che i contenuti della stessa non comportino effetti significativi sull'ambiente;

5. **DI DARE ATTO** che il presente Piano seguirà le procedure di approvazione dei piani urbanistici dettate dalla legislazione regionale e precisamente la procedura definita dall'art. 63sexies, comma 1, della Legge Regionale 23 febbraio 2007, n. 5 "Riforma dell'urbanistica e disciplina dell'attività edilizia e del paesaggio" per le varianti di livello comunale;
5. **DI TRASMETTERE** il presente atto alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia per le attività e gli atti di propria competenza essendo lo stesso assoggettato al parere del Servizio regionale competente in materia di infrastrutture stradali (art. 9 LR 8/2018);
6. **DI DICHIARARE**, con separata ed unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1, comma 19, della L.R. 21/2003.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il Sindaco chiede di osservare un minuto di silenzio per ricordare il concittadino, già assessore e Consigliere Comunale, Paolo Kratter.

Il Consigliere Comunale Galliussi Damiano ricorda il Sig. Stefano Silvestri, candidato nella Lista del Consigliere Noacco durante le ultime Elezioni Amministrative e ringrazia il Sindaco per aver posticipato alle 20:45 l'inizio del Consiglio Comunale così da permettere la partecipazione al Santo Rosario, di cui all'allegato supporto multimediale che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

Il Consigliere Comunale Angeli Dario, ricorda la prematura scomparsa di Stefano Silvestri e del defunto Paolo Kratter, di cui all'allegato supporto multimediale che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

Il Sindaco mette ai voti l'anticipazione della trattazione del punto n. 3 dell'Ordine del Giorno avente ad oggetto: *“Adozione del Piano Comunale della mobilità ciclistica – BICIPLAN”* al punto n. 1 all'ordine del Giorno vista la presenza in aula dell'Ing. Fabio Gon, redattore del progetto “Biciplan” e del Dott. Maurizio IONICO, consulente per la parte urbanistica;

Alle ore 22:00 esce dall'aula consiliare l'Assessore Esterno MASETTI Gianluca.
Alle ore 22:00 entra in aula consiliare l'Assessore Esterno DURÌ Annarita.
Alle ore 22:10 entra in aula consiliare l'Assessore Esterno BEVILACQUA Giorgio.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione a fianco riportata;

VISTI i pareri espressi sulla suddetta proposta, ai sensi del Tuel del 18.08.2000 n.267;

UDITA la presentazione introduttiva del Sindaco, di cui all'allegato supporto multimediale che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

UDITA l'illustrazione del Consigliere Comunale Lino Granzon che espone la relazione illustrativa, di cui all'allegato supporto multimediale che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

UDITO L'intervento dell'Ing. Fabio Gon, di cui all'allegato supporto multimediale che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

UDITO L'intervento del Dott. Maurizio Ionico, di cui all'allegato supporto multimediale che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

UDITI gli interventi di cui all'allegato supporto multimediale che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

UDITE le dichiarazioni di voto del Consigliere Galliussi che preannuncia il voto favorevole e del consigliere Angeli che preannuncia il voto favorevole, di cui all'allegato supporto multimediale che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

AD UNANIMITÀ di voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

DI APPROVARE la proposta di cui a fianco, che si intende integralmente richiamata.

Successivamente, su proposta del Sindaco, il Consiglio Comunale ad unanimità di voti, espressi per alzata di mano, delibera di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.1, comma 19, della L.R.21/2003.

I pareri, qualora espressi, sono stati sottoscritti digitalmente a norma di legge secondo quanto previsto dal D.Lgs 267/2000 art. 49 e art.147Bis ed allegati alla presente deliberazione.

OGGETTO	ADOZIONE DEL PIANO COMUNALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA - BICIANI
----------------	---

Data lettura della presente delibera, viene approvata e sottoscritta

IL SINDACO
Briz Daniela

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

IL SEGRETARIO
Donati Debora

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

PARERE DI REGOLARITÀ DEL RESPONSABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del D.lgs 267/2000

Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO COMUNALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA - BICIPLAN

RESP. P.O. TECNICA

IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO INTERESSATO
a norma del T.U.E.L. 267/00

Sulla proposta di deliberazione su citata si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 parere Favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa”;*

*per la motivazione indicata con nota:

Data 13-07-23

Il Responsabile del servizio
F.to Rinaldi Flavia

Documento informatico firmato digitalmente in originale ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Allegato alla deliberazione

**DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE
N. 17 del 19-07-2023**

**Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO COMUNALE DELLA MOBILITA'
CICLISTICA - BICIAN**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica, che copia del presente atto viene affissa da oggi all'albo pretorio per la prescritta pubblicazione di 15 giorni consecutivi con numero di registrazione all'albo pretorio 476.

COMUNE DI REMANZACCO li 21-07-2023

L' INCARICATO
Donati Debora

Documento informatico firmato digitalmente in originale ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Allegato alla deliberazione

**DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE
N. 17 del 19-07-2023**

**Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO COMUNALE DELLA MOBILITA'
CICLISTICA - BICIPLAN**

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune, senza riportare nei quindici giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa è DIVENUTA ESECUTIVA ai sensi del 3° comma dell'art. 134 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267.

COMUNE DI REMANZACCO li 19-07-2023

L'INCARICATO
Donati Debora

Documento informatico firmato digitalmente in originale ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa